SURVOL QUÉBEC

Septembre 2004 Volume 14 N°3

Bulletin trimestriel de l'Association québécoise de vol libre

Le Maroc, pays de tous les désirs

Décolleront, s'élèveront...partiront

La cerise sur le sunday.... un party de tyrolienne au MSA

Distance Vol libre

VINCENT VAILLANCOURT ERIC OLIVIER

www.dvl.ca / (450) 379-5102

École de deltaplane, parapente et paramoteur

Ouvert tous les jours au pied du Mont Yamaska

- Vol d'initiation en tandem (deltaplane et parapente)
- Vol d'initiation en ultraléger motorisé pendulaire
- Formation complète en cours privés ou de groupe
- Vente d'équipement de vol et accessoires
  (instruments parachutes, casques, mousquetons et bien plus encore)
- Service de réparation et d'inspection
- Pliage et inspection de parachute de secours
- Stage de vol au treuil
- Stage de perfectionnement
- Voyage de vol

À votre service depuis plus de 15 ans !!!

Téléphone/fax : (450) 379-5102; 640, Rang de la Montagne, St-Paul d'Abbotsford, Québec Canada, JOE 1AO, C.P 381; info@dvl.ca; site web: www.dvl.ca

Somme-air

À ne pas manquer dans votre prochain numéro

- *Histoires de vol*
- *Infos clubs*

... et encore plus !

Édito 4
FSS 4
Mot de la présidente 5
Formulaire d'exonération 8
Rapport d'accident 11
Turbulence 13
Air'rance 23
Bulletin, Coupe de distance 28
Petites annonces 29
Répertoire des clubs et des écoles 30

Changement de directeur régional à l'ACVL 10
Jacques Blanchet

Décolleront, s'élèveront...partiront 14
François Véronneau

Le Maroc, pays de tous les désirs 16
Lise Goyette et Jean Dusablon

La cerise sur le Sunday....un party de tyrolienne au MSA 20
Nathalie Gagnon

Éditrice :
Suzanne Francoeur

Support technique :
Line Turcotte

Page couverture:
Robin Savard en solo, Stéphane Cantin et Germain Tremblay en bi à Val Brillant-Amqui lors de la rencontre des Ailes de la Vallée

Photographe:
Alexandra Maeder

CARNETS DE VOL de l'ACVL

Toujours disponibles
Prix: $13.00 chaque
Achetez-les à une école ou à l'administrateur de l'ACVL admin@hpac.ca
Instructeurs: Votre coût est $8.00 chacun, commande minimum de 10 carnets
Représentants: Votre coût est $10 chacun, commande minimum de 10 carnets

Tous les prix incluent la TPS et les frais d'envoi. www.hpac.ca/old/forms/LogBook.pdf

Dates de parution : le Survol paraît 4 fois par année soit en mars, juin, septembre et décembre. Les dates de tombée sont les ***12 février, 15 mai, 15 août et 15 novembre***. Tous les documents reçus après cette date seront publiés dans le numéro suivant et ce, sans exception. Merci de votre collaboration. Voici l'adresse pour nous faire part de vos commentaires et suggestions ou pour nous envoyer vos articles, soit sur disquette ou par courrier électronique :

Suzanne Francoeur
750 Guilbault, Longueuil (Québec), J4H 2V5
(450) 463-0729 ou francoeurs@videotron.ca

Éditorial

Ça y est, le numéro de septembre part pour la presse....on est déjà rendu en automne...L'été est passé tellement rapidement et vous allez constater à la lecture de ce numéro qu'il a été très actif pour les pilotes qui se sont déplacés aux rencontres organisées par nos clubs. De belles histoires et beaux témoignages ont été racontés sur la liste de discussion; je me suis permise d'en reproduire certains dans ce numéro pour permettre à ceux qui n'ont pas accès à internet de Air'er aussi à travers vos récits. Peut-être bien qu'ensuite ils seront encore plus nombreux à se déplacer pour vivre les plaisirs des rencontres.

J'en profite pour vous rappeler qu'il reste encore de très belles journées et bien que l'hiver va rapidement être là et que certains sites ne seront plus accessibles, d'autres continuent de vous permettre de voler même en hiver. Et si l'hiver vous rebute...et bien il reste des destinations plus chaleureuses ...lisez bien ce que Lise et Jean vous font partager dans leur récit de voyage au Maroc. Une autre façon de voyager est de lire le récit de François Véronneau...wow...vous verrez...Mais... avant de partir en voyage, de quelque sorte que ce soit, assurez-vous que votre équipement de sécurité est en bon état, tous ceux qui ont fait l'essai de la tyrolienne du MSA savent maintenant à quoi s'en tenir.

Pour ma part...cet été j'ai repris ma formation au treuil, principalement à l'aéroport de Sorel. ET...j'ai participé à la rencontre du Saguenay, ET ...chose qui n'a pas été racontée...j'ai volé pour la première fois d'un petit buton, à St-Fulgence !!! juste une sled mais ....je n'ai pas de mot assez fort pour exprimer comment je me sentais... je vous en reparlerai peut-être...

Prochain SURVOL...date de tombée 15 novembre ! Mais juste avant...Gala des pilotes 2004. J'attends avec impatience vos textes, et vos commentaires aussi. Plusieurs pilotes ont changé d'aile au cours des derniers mois, pourquoi ne pas partager avec les autres vos nouvelles découvertes ? Et pourquoi pas aussi les incidents fâcheux pour permettre à chacun d'apprendre et éviter un accident.
Merci sincèrement à ceux qui le font.

Bons vols, soyez prudents.

Suzanne Francoeur
éditrice du Survol

Voici la liste des FSS pour le Québec et l'Ontario. Vous pouvez aussi la retrouver sur le site de Nav Canada au *www.navcanada.ca*

Québec

Gatineau	800-567-6883
Iles-de-la Madeleine	418-969-4332
Kujjuarapik	800-806-9668
Kuujjuag	800-673-0984
La Grande Rivière	819-638-8513
Mont-Joli	800-463-9071
Montréal / Dorval	800-361-2848
Québec	800-463-4485
Parler avec un préposé	418-871-6760
Prévisions enregistrées	418-871-6761
Roberval	800-463-4919
Rouyn	800-567-6316
Sept-Iles	800-463-1784
Squaw Lk Seasonal-	800-463-6377
Schefferville-Val d'Or	800-567-6316

Ontario

Kenora	807-548-4111
Kingston	613-389-6325
London	519-452-4040
North Bay	800-300-8300
Salt Ste. Marie	705-779-3382
Sioux Lookout.	807-737-2819
St. Catharines	905-688-4852
Thunder Bay	807-577-3343
Timmins	705-264-5425
Toronto/Buttonville	416-973-5910

Mot de la présidente

Déjà le mois de septembre, vraiment ça passe trop vite. J'espère que chacun d'entre vous en profite au maximum pour faire quelques beaux vols avant que l'automne n'arrive avec ses grands vents à écorner les bœufs. Mais on ne sait pas, peut-être que Dame nature sera plus clémente qu'à l'accoutumé.

Plusieurs d'entre nous ont profité des derniers mois pour faire la tournée des rencontres à travers le Québec. C'est incroyable l'ambiance qui règne lors de ces évènements : les gens sont toujours extrêmement accueillants, les efforts des organisateurs sont surprenants, tout le monde est d'une bonne humeur inépuisable, et puis la météo, on dirait qu'elle s'arrange toujours pour que les pilotes des diverses régions finissent par pouvoir voler ensemble au moins un peu même avec des prédictions qui parfois, ne laissent pas trop de place à l'espoir. Merci à tous les clubs de continuer cette merveilleuse tradition des rencontres qui contribue définitivement à faire du vol libre une activité aussi sociale qu'elle peut être individuelle.

Dans un ordre d'idées tout autre, je me dois de vous rappeler de faire votre renouvellement assez longtemps à l'avance pour ne pas avoir à attendre. Le délai entre votre envoie et la réception est estimé à 1 ½ mois. Si vous dites que ça a pris 2 mois la dernière fois, et bien envoyez votre demande 2 mois avant la date d'échéance avec un chèque post daté et vous serez sûr de votre coup. Quand on y pense, on ne peut pas renouveler trop tôt, juste trop tard. Mais, on dirait que ça fait partie de la nature humaine : ça ne presse jamais avant d'être urgent. Pour voir si votre demande a été traitée, vous pouvez consulter le site de l'ACVL *www.hpac.ca* en cliquant sur Membres, Membres Courants puis QC. Veuillez aussi prendre la peine de répondre aux petits sondages, certaines décisions seront basées sur les résultats obtenus. Soyez certains que nous travaillons tous à accomplir les tâches que vous nous avez confiées de notre mieux.

Les gens qui n'ont toujours pas d'exonération de responsabilité valide auprès de l'ACVL recevront (si ce n'est pas déjà fait), un formulaire à remplir qu'il faudra prendre au sérieux et absolument compléter en entier et retourner à l'adresse indiquée sans trop de délais. Ensuite, on ne devrait plus trop vous achaler avec ceci puisqu'il suffit de le compléter correctement une seule fois. Le problème est que le formulaire peut changer lorsqu'on change d'assureur et c'est alors que le petit jeu recommence !

Finalement, pour les accros de la " Liste de discussion sur le vol libre " (sur yahoo pour ceux qui ne savent pas), rappelez-vous que si vous désirez joindre l'exécutif ou un des comités de l'AQVL, vous pouvez le faire simplement par courriel ou par téléphone en consultant le répertoire des bénévolants sur notre site web au *www.aqvl.qc.ca* en cliquant sur " bénévolants ", simple non ? Les messages qui sont acheminés via la liste de discussion peuvent être lus par une personne du groupe visé comme il se peut aussi fort bien que ce ne soit pas le cas. Et s'il finit par être lu par les bonnes personnes, ce n'est pas nécessairement dans les délais qu'on aurait souhaité. Alors si votre but est réellement d'obtenir une réponse, s'il vous plait, choisissez donc le bon moyen pour y parvenir !

Je termine en vous souhaitant d'autres belles journées de vol suivies de fins de journées mémorables.

Bons vols,

Myriam Savard
Présidente de l'AQVL

À mettre à votre agenda

Assemblée Générale Annuelle de l'AQVL

Date prévue : Samedi 15 janvier 2005 à 9h00
Lieu prévu : Thetford

Confirmation dans le prochain SURVOL
Tous les membres recevront une convocation avec l'information précise au moins un mois d'avance.

Administrateurs & comités

Présidente
Myriam Savard, (450) 521-4407
myriams1@hotmail.com

Vice-présidents
Domagoj Juretic, (450) 922-8091
domjuretic@videotron.ca
René Marion, (418) 826-3117
azur@megaquebec.net

Secrétaire
Maxime Mathieu, (450) 448-4116
max2mat@yahoo.ca

Trésorier
Christian Landry, (450) 645-0785
landry.christian@sympatico.ca

Agent de liaisonTransport Canada
Bruno Allard, (514) 277-5025
bruno.allard@videotron.ca
René Marion, (418) 826-3117
azur@megaquebec.net

Centre de documentation
Jacques Fontaine, (514) 881-9674
jacques.fontaine@ecoservice.ca

Communications
Daniel Lavigne, (450) 437-1329
labellelavigne@videotron.ca
Domagoj Juretic, (450) 922-8091
domjuretic@videotron.ca

Enseignement
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.qc.ca
René Marion, (418) 826-3117
azur@megaquebec.net

Festivals
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com

Profil vidéo
Domagoj Juretic, (450) 922-8091
domjuretic@videotron.ca
Jean-Claude Masson, (450) 677-2809
flyingjc2002@yahoo.ca
Michel Fréchette, (819) 569-1853
frev@videotron.ca

Sécurité et règlementation
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com
René Marion, (418) 826-3117
azur@megaquebec.net

Site web
Christian Forget, (514) 598-9376
ccf@cam.org

Survol
Suzanne Francoeur, (450) 463-0729
francoeurs@videotron.ca

Pour toutes questions ou commentaires

site internet : www.aqvl.qc.ca

Tarif publicitaire

Membre de l'A.Q.V.L.		*Non-membre de l'A.Q.V.L.*	
1 page	75.00$	1 page	150.00$
1/2 page	50.00$	1/2 page	100.00$
1/4 page	25.00$	1/4 page	50.00$
page couverture arrière ou avant interne	150.00$	page couverture arrière ou avant interne	300.00$
Insertion avec le Survol	75.00$	Insertion avec le Survol	150.00$

COURS THÉORIQUES ET EXAMENS DE NIVEAUX HAGAR, MÉTÉOROLOGIE

Quand: 8 (soir) , 9, 10 octobre 2004

Lieu: Montréal - Stade olympique, salle Archipel

Vendredi 8 octobre 2004 de 18h30 à 22h30

Révision théorique débutant et novice

Frais d'inscription : 35,00$ (plus taxes)

Samedi 9 octobre 2004 de 8h45 à 17h30

Météorologie et techniques de vol

Frais d'inscription : 85,00$ (plus taxes)

Dimanche 10 octobre 2004 de 8 :45 à 17 :30

Réglementation aérienne (Hagar)

Frais d'inscription : 60$ (plus taxes)

Inscription chez DVL au (450) 379-5102 ou info@dvl.ca

Appel aux responsables de club

Quelques mots pour souligner un problème de longue date,

Les pilotes et instructeurs non-membres à l'association. Dans quelques cas, il peut s'agir d'une façon d'exprimer son désaccord avec l'autorité, dans d'autres cas ça peut-être un facteur financier. Mais je suis certain que dans la majorité des cas, c'est de la banale négligence.

Dans tous les cas, une part de responsabilité incombe au club. Il est important de vous assurer que vos pilotes soient membres et ainsi assurés. Que les instructeurs qui enseignent sur vos sites aient une certification à jour.

Il est vrai que les pouvoirs de coercition de votre association et sa présence sur les sites sont très limités. C'est pour cette raison que je vous lance un appel à la vigilance et à l'encouragement au membership. Je spécifie bien qu'on ne veut pas de dénonciations massives. Juste un encouragement à joindre officiellement les rangs de notre communauté pour éviter des conséquences fâcheuses aux clubs et sites dont vous avez la responsabilité.

Ce mot s'accompagne d'un réel désir de travailler de plus près avec les clubs qui sont les organes vitaux de notre communauté. Il est même déjà question de former un comité club qui pourrait se pencher sur le développement et sur les problématiques vécues par les clubs. Il pourrait être constitué d'un représentant par club ainsi que de membres de l'exécutif. Suggestions bienvenues.

Merci d'avance de votre coopération,
Domagoj Juretic
v-p A.Q.V.L.

Member # _____

Hang Gliding and Paragliding Association of Canada

Association Canadienne de Vol Libre

120 Ottawa Street North PO Box 43082 Kitchener ON N2H 6S9
Tel / Fax: 1-519-894-6277 Email: admin@hpac.ca

RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES

Moi, _____, je reconnais et accepte par la présente, en contrepartie de la permission que j'ai reçue de participer aux programmes ou activités de vol libre, à dégager et à libérer les propriétaires et (ou) bailleurs qui m'ont permis d'utiliser leur propriété pour prendre part à des programmes ou des activités de vol libre, l'Association Canadienne de Vol Libre et (ou) la Hang Gliding and Paragliding Association of Canada, leurs dirigeants, administrateurs, mandataires, employés, membres et toutes les autres personnes ou entités qui agissent qui exercent des fonctions quelconques en leur nom (ci-après désignés collectivement sous le nom de « renonciataire ») de toute responsabilité et je renonce par la présente à intenter des recours, des réclamations et des poursuites quels qu'ils soient contre le renonciataire relativement à des blessures ou des pertes matérielles que je pourrais subir en raison de ou en rapport avec ma préparation ou ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés, même si lesdites blessures ou pertes sont causées uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire.

1. Et je reconnais et j'accepte par la présente;

a. que le sport du vol libre est très dangereux, exposant les participants à de nombreux risques et dangers, dont certains sont inhérents de par la nature même du sport et d'autres résultent d'une erreur humaine ou de la négligence de personnes impliquées dans la préparation, l'organisation et la tenue des programmes ou activités de vol libre;

b. que, en raison des risques et des dangers susmentionnés, à titre de participant, je peux subir des blessures graves, allant jusqu'à la mort, ainsi que des pertes matérielles;

c. que certains des risques et des dangers susmentionnés sont prévisibles tandis que d'autres ne le sont pas;

d. que j'assume néanmoins librement et volontairement tous les risques et les dangers susmentionnés et que, par conséquent, ma préparation et ma participation aux programmes et activités de vol libre susmentionnés se fait entièrement à mes propres risques;

e. que je comprends que le renonciataire n'assume absolument aucune responsabilité pour ma sécurité pour la durée de ma préparation ou de ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés;

f. que j'ai lu attentivement le présent accord de RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES, que je comprends très bien celui-ci et que je le signe librement et volontairement;

g. que je comprends qu'en signant la présente renonciation, je renonce volontairement par la présente, dégage pour toujours et accepte de garantir contre toute responsabilité le renonciataire pour tout dommage ou perte en rapport avec toutes les pertes matérielles ou blessures que je peux subir en participant ou en me préparant aux programmes ou activités de vol libre que de telles pertes ou blessures soient causées ou non uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire;

h. que j'ai eu l'occasion et qu'on m'a incité à consulter un avocat indépendant avant de signer le présent accord;

i. que les termes de programmes ou activités de vol libre tels qu'utilisés dans le présent accord de RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES incluent, sans limiter la généralité de ces termes, les programmes et activités de remorquage de deltaplane de même que l'ensemble des autres compétitions, fêtes aériennes, séances d'entraînement, cliniques, programmes et événements;

j. le présent accord de RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES est irrévocable pour moi-même, mes héritiers, mes exécuteurs testamentaires, administrateurs judiciaires, représentants successoraux et ayants droit et;

k. que j'ai eu l'occasion de lire le présent document en entier. Je l'ai lu et je l'ai compris et j'accepte d'être lié(e) par ses termes.

Signature du participant :_____ Nom en caractères d'imprimerie: _____

Adresse: _____

N° de tél.: _____ Date: _____

Signature du témoin: _____ Nom en caractères d'imprimerie: _____

Gala des pilotes - Édition 2004

LIEU: Jardins d'Éden, rang de la montagne à St-Paul d'Abbotsford
DATE: Samedi le 30 octobre
HEURE: Party d'huîtres à 17h00, Gala à 19h00

Nous avons la même salle que les années précédentes mais sans couvre-feu cette fois-ci. Nous pourrons donc fêter jusqu'aux petites heures du matin.

Il y aura le fameux BULLSHIT BLUES BAND qui jouera nos chansons favorites, des VIDÉOS DE VOL LIBRE de la saison, de la MUSIQUE ENTRE LES PAUSES DU BAND, et préférablement vous serez déguisés puisque c'est aussi l'Halloween. Et bien entendu, les fameux prix rigolos...

Un frais minimal pour l'entrée afin de défrayer les coûts de la salle, peut-être un BBQ (plus d'informations via le groupe de discussion Yahoo à ce propos) pour ceux qui veulent manger...
Apportez votre boisson...

Venez accompagné, c'est ouvert à tous!

Alain Bouchard

Certification HAGAR

Pour obtenir votre H.A.G.A.R. vous devez, entre autres, compléter un formulaire d'attestation médicale et le faire signer par un témoin qui vous connaît bien. Si vous allez passer votre examen seul(e), il est important d'obtenir ce formulaire avant de vous y présenter. Pour ce faire, communiquez avec Transport Canada aux coordonnées suivantes ou téléchargez-le de leur site à *http://www.tc.gc.ca/aviationcivile/generale/personnel/26-0297.pdf*:

Transport Canada
Édifice de l'administration régionale

700, Leight Capreol,
Dorval, Qc, H4Y 1G7
Tél.: 514-633-3863

Centre de Transports Canada de Longueuil
Aviation civile

101 Boul. Roland Therrien Bureau 807,
Longueuil, Qc, J4H 4B9
Tél.: 450-928-4374

Transport Canada
Centre de services de Ste-Foy
Aviation civile

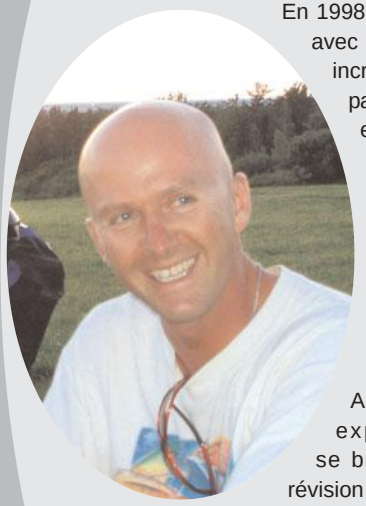
500, rue principale, bureau 2008
Aéroport International Jean-Lesage
Ste-Foy, Qc, G2G 2T9
Tél.: 418-640-2690

Changement de directeur régional au sein de l'Association Canadienne de Vol Libre (ACVL)

Bonjour,

C'est avec grand plaisir que je prends la relève au poste de directeur régional laissé par Steven Boost afin de vous représenter au sein de l'Association Canadienne.

Pour commencer, j'aimerais vous parler un peu de mon expérience aéronautique. Ça fait déjà 20 ans que je vole, étant dans les cadets de l'air j'ai d'abord obtenu ma licence de pilote de planeur à 16 ans puis à 17 ans j'ai poursuivi avec la licence de pilote privée. J'ai fait un DEC en entretien d'aéronef et j'ai travaillé quelques années pour différentes écoles de pilotage telles que l'école de planeurs de la ligue des cadets et l'école de pilotage professionnel Aéro-Taxi. J'ai aussi travaillé au centre de révision des moteurs Pratt & Whitney .



En 1998, j'ai fait mon cours de parapente ; ayant la nostalgie du pilotage de planeur, j'ai retrouvé avec cet aéronef en tissu un réel plaisir du vol sans moteur mais avec en plus une autonomie incroyable. Un gros sac dans lequel se retrouve un planeur portatif que l'on peut transporter partout. D'ailleurs mes voyages au Brésil, au Pérou et au Mexique m'ont fait vivre de superbes expériences aériennes.

J'ai fait mon cours d'instructeur parapente en 2000 et l'année dernière j'ai fondé une école de parapente et cerf-volant de traction que j'ai nommée Voiles Quatre Saisons et où l'apprentissage des techniques de vol se fait principalement en plaine avec l'utilisation d'un treuil. L'école opère 12 mois par années comme son nom le sous entend ; l'été nous sommes situés à l'aéroport de Sorel et avons quelques champs de disponibles dans la région de St-Antoine sur Richelieu, et l'hiver nous volons à partir du village de pêche de Contrecoeur.

Aujourd'hui j'aimerais simplement vous dire que j'ai l'intention de mettre toute mon expérience au profit du développement du vol libre. Plusieurs dossiers chauds vont se brasser au niveau provincial et national tels que la restructuration de l'enseignement et la révision de la réglementation, et je ne pourrai être votre porte-parole si vous ne me donnez pas de f e e d back. L'AQVL est une association de pilotes c'est à dire vous tous et ensuite moi.

Soyez assurés que je n'ai pas l'intention de décider seul de quoi que ce soit, je n'ai pas l'intention d'imposer quoi que ce soit non plus mais pour cela vous aurez à me faire part de vos préoccupations et de vos suggestions diverses. Vos bons coups seront aussi une source de référence pour le reste du pays, ne l'oubliez pas !!

Voilà, je serai très bientôt dans le feu de l'action de l'ACVL et c'est maintenant qu'il faut commencer à communiquer tous ensemble pour le développement de notre sport.

Il ne s'agit pas juste de chialer, il faut être constructif.

N'oubliez pas, l'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE ET L'ASSOCIATION CANADIENNE DE VOL LIBRE ,,, c'est d'abord vous et vous avez votre mot à dire.

Sur ce, je vous souhaite de beaux et bons vols à l'année longue.

Jacques Blanchet
ACVL - Nouveau directeur régional Québec

Hang Gliding and Paragliding Association of Canada Association Canadienne de vol Libre

ACCIDENT / INCIDENT REPORT CONFIDENTIAL RAPPORT d'ACCIDENT au d`INCIDENT

RETURN TO SENDER / Retour à l'expéditeur

INFORMATION

Name / Nom du Pilote	Address / Adresse	Club / Association
Passenger / Crew / Victim Passager / Équipier / Victime	Address / Adresse	Membership # Membre #
Witness / Nom du des témoins	Address / Adresse	Level / Niveau
Reported by / Rapporté par	Address / Adresse	Endorsements

EXPERIENCE

Aircraft Make / Marque, modèle et année de fabrication de l'aéronef	Total Hours Nombre d'heures
Description of Damages and estimated cost to repair. Description des dommages. Coût estimé des réparations.	Hours Last 90 Days Heures depuis 90 Jours
	Total Flights Nombre de Vol

Harness Make, Model & Damage / Dommage Marque et modèle du harnais ou de la sellette	Reserve Parachute Parachute de secours	Parachute Deploiment?	
		Yes \ Oui	No \ Non

Weather Conditions Conditions météorologiques	Wind Speed and Direction Vent

Date of Accident Date de l'accident	Site	Nearest Town Quelle est la ville la plus proche

Injuries (Including length of hospitalization and time lost from work)
Blessures (Incluant la période d'hospitalisation et d'absence du travail)

Objective Description of Accident / Incident
Description objective du vol et de l'accident / Incident

On enquête sur les accidents afin d'apporter des correctifs et conseils pour ainsi prévenir la récurrence. Le contenu de ce rapport ainsi que le dossier s'y rattachant sont CONFIDENTIELS. Il se limite aux circonstances et causes entourant l'accident. Il n'a pour seul but que la tenue des dossiers et la prévention des accidents.

Over ⇨

OFFICIAL USE ONLY

HPAC / ACVL Business Manager
120 Ottawa Street North PO Box 43082
Kitchener, ON N2H 6S9 Canada
Tel/Fax: 1-519 894-6277

HPAC Accident Review & Safety Committee
ACVL committee de la sécurite
Fred T. L. Wilson
Email: safety@hpac.ca

Site, Location:	
Date:	
Accident: Incident:	
Injuries: Blessures:	
Expérience:	
Stage Phase:	
Aircraft Damage:	
Published In:	
Insurance Claim?	Yes / Oui No / Non

Creation Date:	
Modification Date:	
File Number:	

CONTRIBUTING FACTORS / FACTEURS CONTRIBUANTS
Include Diagram / Effectuez le Schéma

Action Report / Rapport de l'événement

Recommendations: What would you like other pilots to learn from this?
Que pensez-vous qu'il serait pertinent que les autres pilotes retirent de cette expérience?

Action taken (Club, Association)
Correctifs apportés par le club ou l'association

Report Review
Révision de rapport

Could this accident have been avoided? If so How?
Est-ce qe cet accident aurait pu être évité? Si oui, comment?

Accidents are investigated to provide guidance toward the prevention of a recurrence. The content and record of this report is CONFIDENTIAL, is confined to cause-related circumstances and is for record keeping and accident prevention purposes only.

FILE #

Turbulence

De: Maurice Boissy
Envoyé le : 18 août 2004
Objet : ***un gars au repos....***

Bonjour à tous,

je n'avais pas écrit avant car je croyais que ça n'intéressait personne, mais Alain m'a fait part de certaines rumeurs et j'ai pris la liberté d'écrire sur mon accident, cependant c'est mon point de vue à moi, et d'autres ont peut-être un point de vue différent de l'évènement.

L'accident a eu lieu au MSA à l'attéro officiel (entre l'attéro et le lac plus précisément). J'étais en prise de terrain en PTS au lieu d'une PTU comme il aurait été préférable, et à mon dernier S ç'a commencé à descendre très franchement et j'étais près du conteneur, donc j'ai tourné du coté du lac pour faire un 180 degrés (non engagé) mais l'aile a fermé au 3/4 du virage et je n'ai pas été capable de faire quoi que se soit et j'ai touché le sol pour la première fois et j'ai aussi perdu connaissance, donc la suite on me l'a racontée : j'aurais rebondi et la voile m'aurait traîné à un autre endroit pour finir dans les arbres avec une chute de +/- 9 pieds ??? (après la 1ière de +/- 20 pieds). J'ai repris conscience quand j'étais dans la civière et on s'est bien occupé de moi, merci à Bruno, René et Nathalie et peut être d'autres que j'ai peut-être oubliés. C'est une erreur car on m'avait dit de faire une PTU comme j'avais fait la semaine avant et que tout c'était bien passé, mais j'ai vu 2 pilotes locaux faire d'une autre façon et j'ai changé mon approche. Mais que voulez vous c'est toujours plus facile après de se dire on aurait du faire ceci ou bien cela, mais ne soyez pas inquiet je serai là l'an prochain car je veux voler et j'ai une assurance salaire ainsi que de très bons services à la maison de mon épouse que je remercie. J'ai 3 vertèbres de déplacées et 7 fractures à 3 côtes, je marche (très lentement) et je lis un peu.

Au plaisir de se revoir.....

De: oaiseau
Envoyé le : 15 juin 2004
Objet : ***Vol en montagne #4***

Salut les voleux !

La saison est foutrement bien partie à Yamaska. Jeudi dernier je me pointe au nord avec Luc Paquette, Stéphane et Gabriel. C'est fort mais ça décolle les deux doigts dans le nez. En vol, je me rends compte que mon aile n'est pas assez vite et je dois tirer sans cesse pour ne pas me faire déporter.

On vole ensemble comme ça pendant 4 heures incroyables. Enfin un bon thermique nous emporte tous au-dessus de la montagne. Mon record de 5 400 pieds est maintenant battu...6 433pieds et ma morve s'est mise à geler en plein été. J'ai fini ça avec un mini cross à 5km de la montagne à la pente école de Serge. Épuisé et Frigorifié, j'oublis de me détacher et je marche vent de dos vers le foin coupé derrière moi...ce qui devait arriver arriva. Mon aile va nozer au sol puis se renverse sur le dos. Pauvre con ! Je réussis à me sortir de cette position fâcheuse et je rage d'avoir été aussi stupide après un si beau vol. J'en tire une très bonne morale. Je vous souhaite à tous un été de vol inoubliable.

ps...soyez prudent, dame nature est toujours là pour nous montrer qui mène le bal.

N.D.L.R.
Merci de ce partage

DÉCOLLERONT, S'ÉLÈVERONT ...ET PARTIRONT

Par: François Véronneau

"*Sur les pierres vieilles, je nous appareille, de phrases vermeilles.....partons!* "

(Claude Nougaro, Dans l'île de Ré)

Est-ce cet appel du grand large, ou encore la promesse de cette nuit fraîche de pleine lune d'hier soir ? Néanmoins, très tôt ce matin, la lumière étincelle, claire et limpide. La météo annonce léger variable, ouest-nord-ouest... et déjà, on sent les esprits qui s'échauffent, les plumes qui s'allongent et les regards qui s'aiguisent. Décolleront... s'élèveront et partiront... mots d'actions qui s'organisent, se placent dans un ordre céleste. Très rapidement, de par ces matinées si rares, la névrose s'installe et l'on devine, aux pointes du triangle formé des trois clubs, l'hérésie du vol qui redevient la seule et l'unique voie, surpassant même ces étreintes passionnées de la nuit torride qui frôlait pourtant, quelques heures auparavant, l'extase éternelle... tels sont ceux que le ciel appelle...

Dix heures, et la navette des Corsaires qui se bonde déjà des plus anxieux... américains reconnaissants et détrousseurs de thermiques hâtifs. D'autres font des plans et rêvent, extrapolent avec la direction réelle du vent et celle qui est prévue, échangent sur le choix d'un décollage mieux exposé ou tracent encore l'axe de la dérive. Décolleront...s'élèveront et partiront !

Plus à l'ouest, les rapaces balisent les pompes de service et à Air Loisirs, la corde est tendue... Les rigides, fins planeurs aux ailes de frégate s'alignent avec quelques deltas, toujours convaincus que ce jour sera le bon. Au loin, les parapentistes à la montagne tiennent, l'un d'eux pourtant arrive à se détacher et à s'élever au dessus de la masse. Ce sera de bonne augure. Toutefois, les premiers à se faire remorquer, Michel et Daniel n'auront pas immédiatement leur chance. Et tous de s'écrier, lorsque Normand Cataford s'élance à son tour pour un court circuit entre la montagne et la carrière de sable et atterrir rapidement dans un braquage parfait, que si Norm ne tient pas, c'est que ce n'est pas encore l'heure. Et nous avons raison ! Je jette un léger regard du côté du versant Nord, et les parapentistes sont dorénavant bien calés dans leurs sellettes à visser les bulles qui s'installent avec de plus en plus d'effervescence. Maintenant, se poser la question... où aller ?

C'est en effet l'opportunité de celui qui sera remorqué. À la montagne ou là, sous le vent de celle-ci, au-dessus de Saint-Paul, où de beaux cumulus ouatés ne cessent de se former avec une base à plus de 5000 pieds ? Et si nous n'en avions pas de montagne, de valve de sécurité où le vent laminaire, s'il collabore, peut toujours

nous encourager à rester dans l'air ? Ahhh, va pour la montagne et allez, GO, GO, GO ! Le moteur monte de registre, le chariot roule et rapidement, 250, 300, 500 pieds. Normand Michaud, notre pilote d'ultra léger aujourd'hui est bien concentré, et notre train s'élève jusqu'au versant Nord où je largue à 2000 pieds. Soudain... calme, volupté... non ! Plutôt recherche active... s'élèveront.... partiront....

Premier thermique en avant, au dessus des champs, et j'enroule, calmement, en survolant les autres qui s'activent plus bas, sans véritable succès. Vers le sud-est, je remarque une grappe de parapentistes haut perchés, raccrochés à ce nuage qui semble ma foi, les remplir d'allégresse. Ils quittent la montagne ces coquins ! Partiront....je vous disais... Mais moi, quoi faire. Nous disions donc, Sutton aller-retour, n'est-ce pas Éric et Chico ? Je suis au nuage, 5050 pieds au-dessus du Friton, je scrute vers le nord et vois Chico qui semble se pomper, pas de trace d'Éric... et toujours la petite voix intérieure de me dire "tu peux toujours retourner au club d'ici".... et l'autre qui dit "attends tes copains, tu iras plus loin", et celle que j'écoute trop souvent... "clenches, tu es haut, le ciel est beau, allez ! "

...je largue à 2000 pieds. Soudain... calme, volupté... non ! Plutôt recherche active... s'élèveront.... partiront....

Mais moi, mais moi, je titube, je ravale, mes plumes deviennent des clous, je me dis que je ferais mieux de retourner à la montagne, et j'entreprends le retour entre Granby et le versant Est. Pauvre plouc ! 4000 pieds, je me rends, 3000 pieds et j'arrive bien bas, 2000 pieds, mi-paniqué, et je pleure déjà dans un champ en attendant la récup qui n'arrive pas... Mais qui c'est celui là ? Oui, il est bien en dessous d'un cumulus au centre de la montagne, le rejoindre, hummm, pas facile, mais quoi, il part... c'est Éric le p'tit vlimeux, vite virer, partir également... ahh non, 1500 pieds, 1300 pieds, 1000 pieds, merde de merde, et le golf en dessous.... chercher vite, oui, en v'la une, je la lâche pas, les fesses bien serrées, oui, ça va mieux, 1500, 2000, 2500, 3000, ahhh oui, 3500, 4000.... ahhhhhhh, ce que le nuage est frais ! Moi, seulement moi, ne plus m'occuper des autres, pauvre con !

La dérive m'amène à l'ouest de Bromont, je scanne, je scrute, n'est-ce pas trois planeurs qui thermalent, wow, quel ciel. Hey... les amis... mais ils me fuient ces casquettes-là... de toutes manières ils ne partent pas eux autres, probablement trop affairés à devoir faire rutiler ces fuselages, ces cockpits de plastique... Et allez hop ! de nouveau au nuage, et c'est encore mieux ici, 5200 pieds. Sutton est à une dizaine de milles droit devant, au milieu de cette rue qui n'en finit plus de s'allonger vers Jay Peak et autres sommets, du côté des "Roastbeeff". D'abord rejoindre ces gros méchants grisonnants au-dessus des pentes, 4500, 4000, 3700, et hop à nouveau, mais celui-là, c'est le genre "canon de l'Empereur" et j'enroule, en voyant déferler le paysage du centre de ski de Sutton....4000, 4500, 5000, 5500, 5700.... cette ligne dans le bois, ouin, c'est bien ce que l'on appelle "les lignes" je crois.... maintenant, GPS pitonnons... GoTo bar 243, Mansonville...une valeur sûre! Et cette rue qui m'interpelle, Owl's Head, le lac, ah oui, mon P'tit bar ici, quelle vallée, les cumulus sont partout ! 4000 au-dessus du bar 243, bon, faire un peu de tourisme maintenant qu'on y est....ohh un nuage, 4500, 5000, 5500, 5700, j'ôte les flaps, je plane vers Owl's head, j'arrive à 3500, je me demande même si je ne pourrais pas revenir vers Magog tant qu'à faire, dire coucou à ma belle-mère tant qu'à y être.....soyons sérieux...ce que peut faire l'altitude des fois... ahh, un autre beau petit cumulus, 4000, 4500, 5000, ok, je suis bon pour faire au moins le mont Éléphant.... je relâche encore les flaps...depuis que je vole cette machine de vitesse, je trouve toujours cette accélération formidable, le vent sur ma visière et le bip sonore de la fonction Mc Cready...ahh le bonheur des bidules que l'on comprend enfin et qui....oui...fonctionnent !

Une autre dernière petite pompe devant la trompe de l'éléphant et c'est parti pour le but, ce magnifique champ systématiquement aligné dans le sens du vent le long de la route 243, d'où, vous avez compris, tire son nom le célèbre bar du même nom ! 2000 pieds, soleil radieux sur la petite rivière, je fais quelques circuits peinards entre le village et ce haut lieu de la culture estrienne qui vend encore toutes les bières en format "grosse". Dernier circuit, une base vent de dos, virage en finale, full flap, bref plané et bingo ! À moi tout le luxe de cette extase inexplicable. J'ôte mon harnais, traverse la route, zig zag entre les Harley et les Mustang montées, j'entend un air de Willy Nelson craché par le juke box, "On the Road Again..." Man !

Salut Wendy, a big fifty please. No, thank you, no glass, I'll take the bottle, I'll break my glider in the field and come back with it empty, OK.

Chico a atterri à Sutton, Éric est allé à Sutton et a tenté le retour pour atterrir à Bromont. Ça c't'un pilote compétitif, le task jusqu'au bout !

Décolleront....s'élèveront et partiront...
"Demain...Ta main dans la mienne...
Come rain or come shine...
Comme reine ou comme chaîne...
Je t'emmènerai...
(Claude Nougaro, Dans l'Île de Ré)"

François Véronneau
Samedi, 3 juillet 2004
Une belle journée de vol au Mont Yamaska!

Le Maroc

Pays de tous les désirs

Par: Lise Goyette et Jean Dusablon

L'hiver est dur par chez-nous, particulièrement l'hiver dernier. On en avait assez de déterrer l'auto, de geler comme des rats et de manquer de soleil. Que faire ? On rêvait de voyage dans le sud, de se baigner dans la mer, de se dépayser totalement et surtout, de voler. On voulait tout…était-ce réaliste ? En considérant notre budget, on a fait des recherches sur Internet avec peu de convictions. À force de persévérance, notre projet semblait réalisable. Le Maroc était parfait pour nos aspirations et on a trouvé un bon contact sur place…alors GO ! On est parti le 28 février pour Casablanca, puis Agadir.

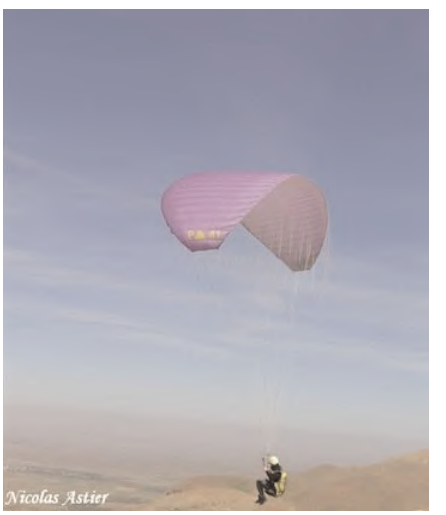
Un couple français, Dany et Jacques, nous attendait à l'aéroport avec un Land Rover. Ils ont été nos principaux complices durant ce périple de 2 semaines, organisé par Michel Didriche (un pionnier du parapente). Ces joyeux lurons vivent maintenant au Maroc 10 mois par année.

Jour 1 : Un cinq heures de route à travers un paysage époustouflant de montagnes, de terre rouge, d'arganiers et de sommets enneigés, nous a conduits à Aguergour. C'est un petit village situé au pied des Hauts-Atlas, où vit une population berbère. Nous avons été chaleureusement accueillis par Michel et Aznarg, le propriétaire du gîte. " Vous n'êtes pas comme chez-vous ici, vous êtes chez-vous ", nous dit Aznarg. Ça part bien ! Le gîte est sur le décollage. Fatima, la maîtresse des lieux, nous prépare un bon repas. On visite les alentours ; des montagnes à perte de vue, des attéros accessibles, quelques villages berbères dans la vallée, des ânes, des coquelicots, des oliviers et des cigognes. Un petit groupe de pilotes français est en vol…wow ! Nous, on va attendre à demain car ça fait une trentaine d'heures qu'on est debout (décalage horaire oblige) et on a peine à mettre un pied devant l'autre…on rêve ou quoi ?

Jour 2 : Tout est aussi magique que la veille. On se tape des beaux vols dans un décor splendide. Aguergour est un très beau site où il y a 2 décollages. Les thermiques sont au rendez-vous et le vol de fin de journée aussi. C'est fascinant de survoler ces villages où on peut voir s'activer les gens dans leur cour intérieure, les troupeaux de moutons dans les pâturages en pente douce, des possibilités d'atterrir un peu partout et une récupération facile. Michel n'a pas les doigts dans le nez…ça opère ! Demain on prévoit partir pour un autre site.

Jour 3 : Il pleut, c'est frisquet, on est tous déçus. Qu'à cela ne tienne ! Michel nous conduit dans le sud où il fait beau. C'est loin, une journée de route, mais ça permet de voir le pays. On se retrouve chez Abdoul, à l'auberge Legzira. C'est à 10 km au nord de Sidi Ifni, sur la côte Atlantique. Le décollage est plus loin dans les terres, à une quinzaine de minutes en 4x4. On peut y voler en thermiques et l'atterro officiel est sur la plage, juste en face de l'auberge. C'est un endroit d'une beauté paradisiaque. Ici on prend grand soin des parapentistes. On peut plier nos voiles sur le patio de l'auberge, un coin ombragé est aménagé pour les parapentes en attente de pliage, la bière est bonne, c'est parfait ! Il y a la baignade en extra et le poisson frais en quantité…Que demander de plus ?

Jour 4 : On fait des beaux vols, on profite de la mer, tout baigne ! Le groupe de français avec qui on est jumelé, est assoiffé de vol-voyage. C'est leur objectif et il leur reste peu de temps. Ils veulent bouger,



aller au Tizi-n-Test en haute-montagne même si la température est incertaine pour le moment. C'est tentant mais on veut prendre le temps de respirer ce si bel endroit. On veut aussi prendre le temps de se réchauffer, il y a de la neige là-haut. On peut-tu avoir un brake ? Ben oui, pas de problème. On passe 3 jours de vols, plage, bonne bouffe, bonne compagnie tandis que le groupe de français part de son côté avec Michel. Nos complices Dany et Jacques font la navette.

Jour 7 : On part à Marrakech. Visite des souks et tout le tintamarre de la grande place. Ça vaut la peine de faire le détour pour s'imprégner de l'atmosphère de la grande ville. C'est l'endroit pour magasiner les tapis, ils sont très beaux.

Jour 8 : On retrouve Michel à Aguergour. Le groupe de français a quitté ce matin mais ils étaient contents de leurs vols. Un pilote a fait un vol de 86 km au Tizi-n-Test (jusqu'à Asni) et un de 54 km à Oukaïmedem (jusqu'à Âït-Ourir). Pour nous c'est encore 2 jours de beaux vols à Aguergour.

Jour 9 : On va dormir à Marrakech dans la médina. Un petit labyrinthe de ruelles pour piétons (charrettes, motos, chats, chiens, ânes, vélo…) nous mène à une porte basse massive et bien verrouillée. C'est l'entrée du Riad Chouia Chouia, un endroit typique. C'est très accueillant, un havre de paix dans cette ville bruyante…Il faut absolument y aller si vous dormez à Marrakech, c'est un incontournable. Ce fût un soir de fête avec Dany, Jacques et Michel.

Jour 10 : On repart vers la côte, question de voir une autre partie du pays et redescendre lentement vers Agadir en découvrant d'autres sites de vol.

On n'a pas été chanceux pour le vol pendant le reste du voyage. Avec un vent du nord, ça ne vole pas sur la côte. Heureusement on n'a pas le temps de s'ennuyer. C'est à Safi qu'on peut trouver les plus belles poteries et à très bon prix. Ensuite il y a la médina d'Essaouira qui nous en offre plein la vue et où on peut marchander en toute quiétude. Pour Agadir, il n'y a rien à dire, sinon qu'on y reprend lentement le rythme de chez-nous… C'est très européen.

C'est le cœur triste que nous avons repris l'avion le 13 mars. C'était trop court…beaucoup trop court pour tout ce que nous voulions faire. C'est connu, on en veut toujours plus. Cependant c'était notre plus beau voyage. C'était au-delà de toutes attentes. L'idéal aurait été d'y passer un mois pour explorer davantage les sites de vol en haute montagne. Une autre solution est de se concentrer presque exclusivement sur le vol même si ce pays a beaucoup plus à offrir. La meilleure solution est d'y retourner souvent !

Il y a plusieurs sites de vol dans le sud du Maroc et on peut y voler presque toute l'année. Il y a 2 sites au Tizi-n-Test, 3 sites à Oukaïmedem, 1 site à Âït-Ourir, 2 sites à Aguergour, 3 à Sidi Ifni, 2 à M'Zouda et 3 à Tafraout. Il y a aussi des possibilités de voyage dans le Nord du Maroc. Il semble que le Sahara est bien différent de ce qu'on en pense et on peut y faire du treuil.

Nous avons beaucoup apprécié notre guide Michel. Il est attentif, compétent et fiable. Il a d'excellents contacts locaux pour nous permettre de voyager en toute sécurité dans les régions les plus inaccessibles. Il organise les voyages en fonction des demandes et de la température. Il suffit de se former un groupe d'environ 6 personnes ayant les mêmes objectifs de voyage. Nous avons été très chanceux que les circonstances nous permettent de faire ce voyage à deux seulement. Il y a des possibilités de vol pour tous les niveaux. Même les " non-volants " sont les bienvenus et ils ont la possibilité de voler en tandem avec Michel.

Évidemment le Maroc est un pays des plus surprenant et demande une ouverture pour comprendre les us et coutumes. Prendre le thé à la menthe est la moindre des politesses sur les sites de vol, comme presque partout dans le pays. Les gens sont chaleureux, prennent le temps de vivre, de bien manger et ils aiment discuter. Le stress des pays industrialisés n'y a pas sa place, il ne faut pas être pressé. Parlez-en à ceux qui ont visité le Maroc, ça demeure toujours un voyage inoubliable qui nous nourrit pendant des années.

En terminant, voici quelques informations utiles :
www.uno-aventure.com : Ce site indique diverses possibilités de voyage/aventure au Maroc.

Le billet pour Casablanca est le moins cher (pas d'escale) et prendre entente avec Michel pour se rendre à Marrakech.

Si vous avez des questions, vous pouvez nous contacter au (450) 379-2150 ou
lisego26@hotmail.com

Bonne fin de saison ! Bons vols !
Bon voyage aux oiseaux migrateurs !

Lise Goyette et Jean Dusablon

Haut-Atlas (à l'arrière du décollage de Aguergour)

Quelques petites photos des îles de la Madeleine...

Le site de l'AQVL n'indique qu'un seul site : la butte ronde à Havre aux maisons mais il y en beaucoup plus en fait. Les photos ont été prises aux buttes des demoiselles à Havre Aubert et à la butte ronde.

Je pensais croiser d'autres libéristes mais à part un delta à Havre aux maisons un jour bien venteux, personne !

Bref, de belles vacances dans un joli coin de pays !

Cédric

On m'avait dit que ça soufflait tellement que j'avais peu de chances de voler... et bien 2 jours de suite, je ne tenais pas en dynamique par manque de vent ! C'est un comble ! Par contre les autres jours c'est vrai que ça soufflait bien.

C'est vraiment cool les îles, c'est comme une grande pente école... C'est sûr les décos ne sont pas bien hauts mais on a largement de quoi s'amuser... Et le paysage est vraiment superbe !

Tournée des rencontres

Bonjour les amis,

Je commence délibérément avec le mot ami. Car cet été les membres de votre exécutif ont délibérément fait un effort pour faire la tournée des rencontres de club. Je crois qu'il y a eu au moins un membre présent à chaque rencontre. Dans bien des cas nous étions plusieurs. Et malgré le mot effort, je vous assure que ce ne fut pas une corvée.

Quel plaisir que de déployer ses ailes à la grandeur de la province et d'ainsi élargir ses horizons. C'est une expérience très enrichissante dans la carrière d'un pilote. Expérience qui peut être faite en toute sécurité avec l'encadrement des pilotes locaux qui sont toujours disposés à donner tous les conseils nécessaires. Ceci m'emmène à parler du côté humain de cette expérience qui devrait être la vraie motivation à se balader à travers la province. Ce sont les souvenirs de l'accueil que vous recevrez qui resteront avec vous le plus longtemps. Parlez-en avec ceux qui en ont fait l'expérience. Même sans connaître personne au départ, même en étant un gêné vous repartirez vous étant fait des amis et de biens beaux souvenirs. Mes fins de semaines à Thetford et au Mont Ste-Anne ont été les plus mémorables de l'été.

Beaucoup d'efforts sont déployés lors de ces rencontres par une petite poignée de bénévoles, sans savoir si ça va voler ou s'il y aura du monde. Cet été, nous avons été chanceux. La majorité des rencontres ont eu lieu sous des cieux cléments. Mais ce n'est pas toujours le cas. Et dans un cas de mauvaise météo, il y a peu de gratitude pour les efforts déjà entrepris.

Et bien, au nom de votre association j'en profite pour souligner l'aspect essentiel de ces rencontres qui sont les artères du vol libre québécois. Il ne faut pas se le cacher nous sommes un petit groupe épars dans ce grand territoire. Trop peu nombreux pour survivre en vase clos chacun de notre côté, notre avenir est attaché à ce sentiment de communauté qui lui à son tour est alimenté par ces rencontres.

C'est paradoxal qu'un sport qui semble si individuel à prime abord ne puisse se pratiquer seul de façon sécuritaire, ni survivre à long terme sans le support d'une communauté de pilotes.

Pensez-y. Passe-t-on vraiment plus de temps seul en l'air ou avec des amis au sol dans ce sport ?

MERCI aux bénévoles de club,

Domagoj Juretic
v-p A.Q.V.L

La cerise sur le Sunday :

un party de tyrolienne au MSA

par: Nathalie Gagnon

L'été 2004 de parapente au Mont Sainte-Anne fut une année de nombreux vols, d'élèves en pente école et en grands vols ainsi que de sourires multiples. Plusieurs autres écoles ont subit les déboires de la pluie, mais dans notre cas, le fleuve nous a sauvés de plusieurs averses qui semblaient vouloir se vider entre la Rive-Sud et l'île d'Orléans, pour nous laisser du beau temps. Ce phénomène météorologique a été très présent dans notre coin depuis le début du mois de mai. Les pilotes ont donc été nombreux, les nouveaux élèves tout autant et un soleil magnifique nous a fait dorer les épaules, les joues, les cuisses et le sourire...Parfait quoi !

Pour célébrer la saison de parapente au Mont, un gros party est organisé sur le site de la pente école. Cette année encore, une tente gigantesque a été érigée pour les invités et ce sur les 2 jours, des BBQ étaient disponibles pour les brochettes, une table de salades, etc...

Ce sont nos pilotes locaux qui se sont mis au service du dîner et du soir (nos Daniel Morin, Thierry Bellanger et Normand Thibeault). Des vidéos de parapente, de la musique et une salle de visionnement pour les enfants agrémentaient le tout. Mais la cerise sur le Sunday était la confection de la tyrolienne pour l'ouverture de secours en pleine nature et ce, depuis le haut de la pente école jusqu'en bas. Plus de 75 mètres sur une corde montée par notre collège de Canyoning du Mont Sainte-Anne.

Malgré les déboires pour l'organisation de cette tyrolienne, c'est-à-dire, l'évaluation du terrain, le montage de la base et du plateau de départ, l'achat du bon équipement sécuritaire, le déboisement d'une partie de la pente école, l'installation fastidieuse sur 6 heures, la bonne tension dans la corde pour prévoir les poids lourds (!), cette tyrolienne a été un franc succès ! C'était intéressant de voir l'énergie de René juste avant le départ en tyrolienne, afin d'enseigner la méthode exacte de l'extraction du secours selon les modèles de sellettes, l'emplacement des poignées (Ventrale, dorsale, Side, Top ou XC sous la sellette).

Les notes d'ouverture étaient généralement positives, quoique certains pilotes ne l'ont pas essayée (??) surtout que c'était gratuit cette année. Enfin, certains secours sont restés collés et tardaient beaucoup trop à ouvrir, pendant que d'autres...*POCK*... ouvraient sans aucune hésitation. Saviez-vous que lorsque vous êtes dans les airs à seulement quelques 30 mètres du sol, certains modèles de parachute s'ouvriront et peuvent même vous sauver la vie en amortissant le choc ? pendant que d'autres tarderont...Ouff ça faisait drôle de le voir lors de la tyrolienne. Et je ne peux pas passer outre le cas d'un pilote sympathique qui aura voulu essayer la tyrolienne pour le fun, et qui croyait que tout son gréement était bien installé ! En fait, lors de l'extraction du secours, le parachute tardait...tardait et POCK, le secours s'envole dans le vent...complètement délié de la sellette du pilote. Le parachute avait été mal monté. L'image ressemblait à un secours qui s'était désuspenté à la grandeur...Bonne leçon à tirer de cette expérience !

La tyrolienne a donc été notre cerise sur le Sunday de l'été 2004. Le fun avec du monde le fun dans un soleil sympa et des vols en fin de journée. Pour un week-end qui s'annonçait terrible par Environnement Canada et MétéoMÉDIOCRE, nous avons eu raison de croire dans notre propre météo comme pour l'ensemble de l'été d'ailleurs !

De toute façon, ce party est un traditionnel party qui reviendra d'année en année avec des nouveautés pour agrémenter ce week-end. L'année prochaine, la tyrolienne reviendra peut-être même dans le Canyon près du Mont, des compètes seront organisées, des jeux et des lancés du nain sont prévus à l'horaire !

Bonne fin de saison à tous ! Nous, nous partons 7 jours au Nouveau Brunswick pour une cure de relaxation près de la mer avant la saison d'automne et d'hiver au Mont-Sainte-Anne. D'autres pilotes se joignent à nous (Jac et sa famille, Eric Cadotte, Patrick Hudon, Richard-alias Mitsou, Michel Lavertue, sa femme, Mike le Chiac, Pico, René et moi)...On reviendra avec d'autres images, photos et souvenirs contemplatifs...

Ciao à tous,
Nathalie

Gréeur de parachute

Si vous faisiez plier votre parachute de secours par Laval Perron avant et que vous avez de la difficulté à le joindre cette année, c'est normal il a déménagé, et habite maintenant le flanc du Mont Orford. Comme alternative, mon ami Daniel Lavigne a trouvé un gréeur dans la région de St-Hyacinthe qui a des bonnes références et à qui vous pouvez confier votre parachute pour un pliage. Il s'agit de :

Richard Gaudet
450-799-2695
7195 rang 5
Saint-Hyacinthe (Sainte Rosalie)

À la prochaine !

Marc Breton

Turbulence

Salut les pilotes,

Encore un petit mot au sujet du profil vidéo. Beaucoup d'entre vous sont peut-être découragés d'entendre parler de ce projet qui n'accouche jamais. Il est mort et rené de ses cendres tellement de fois qu'on devrait le surnommer le PHOENIX. Tiens, tiens….quel bon titre…peut-être ! J'en profite pour lancer un petit concours.

CONCOURS :

Trouver un titre pour le profil vidéo

Prix : votre nom sur le générique !

Cet été le projet a été très actif. Ceux qui m'ont vu, m'ont vu avec une caméscope à la main. Et quand j'en avais pas, et je ne volais pas, et bien je quémandais des images pour bien représenter les différentes régions. À ce point de vue, je déclare mission accomplie. Je crois que toutes les régions et toutes les façons de s'envoyer en l'air (Club Air-Loisir) seront bien représentées. De belles photos, montrant bien les attributs géographiques de chaque site sont encore manquantes.

Il reste encore des entrevues à filmer ainsi que de belles images d'automne. Ainsi, la phase tournage se prolongera jusqu'à la fin de la saison.

Ensuite,

Ce sera le travail de moine. I.E. répertorier toutes les images et pour finir, le montage. Tout ça, fait par des amateurs néophytes.

Souhaitez-nous bon courage !

Domagoj Juretic
Comité du profil vidéo

p.s.

CONCOURS :

Pour vos idées de titre

communiquez avec :

Jean-Claude Masson : ***masson007@sympatico.ca***

Alain Bouchard : ***macrapouille@yahoo.ca***

Domagoj Juretic : ***domjuretic@videotron.ca***

Air'rance 2004

Résultats de la compète des Corsaires

Salut à tous,

Je me permet de considérer que la compète des Corsaires édition 2004 a été un succès. Avec deux jours volables delta et parapente et plusieurs pointages inscrits. Malheureusement seule l'épreuve classique Corsaires a été officiellement ouverte. Il est à noter que les conditions étaient fortes et il n'était pas facile d'atteindre la cible. Voici les résultats :

Tandem parapente : 1) Vincent Vaillancourt 2) Denis Bigeault 3) Stéphane Cantin	**Tandem delta :** 1) DanielLéveillé 2) Alex Ménard
Solo Parapente : 1) FrançoisThibodeau 2) Pierre Vanier 3)Jean-Yves Bouchard	**Solo delta :** 1) AlexMénard 2) Ben Panaccio

1er au classement général : Domagoj Juretic
(aussi juge à l'attéro et conjoint de la juge au déco ;-))

Merci à Sylvie Chailloux pour les inscriptions et l'organisation de la bouffe, Joël Pontbriand pour son jugement à l'attéro, Suzanne Langlois pour son jugement au déco, au Bullshit Blues Band pour la musique, et à Alain Bouchard pour tout le reste (et y en avait!)

Félicitations aux gagnants,

Domagoj

Fin de semaine Corsaires

Je remercie tout nos bénévoles pour l'organisation de la fin de semaine au Corsaires et aussi tous les participants(es) qui ont fait en sorte que tout le monde s'amuse dans une ambiance exceptionnelle.

Merci à tous et je l'espère à l'année prochaine.

Stéphane Cantin
Président Corsaires

Rencontre de Québec

Merci à toi Francois pour cette super photo..

Oui Alain , c'a été une belle expérience et un beau feeling qu'il faut apprécier une fois dans sa vie avant de lancer pour vrai son secours. Pour ma part c'était la 2ième fois puisque je l'ai déjà lancé avec succès en delta , il y a 20 ans environ.

Je profite de cette tribune pour remercier de tout cœur , tous les gars qui ont eu l'idée et surtout fourni leur sueur pour installer et s'occuper de tous les pilotes tout l'après-midi, afin que tous nous faisions notre lancer du secours.

Merci René, Thierry, (le gars du nouveau brunswich , de 6 pieds 2 .....) Normand, Daniel, Eric et leur blonde, aussi pour le magnifique party et repas.

Que d'efforts déployés et que de matériel.

Hey sans farce, les jeux d'Athènes faisaient pitié à coté de l'installation de Daniel et les autres.

Merci à tous, du fond du coeur (dommage qu'il n'y avait pas beaucoup de pilotes .....

Alors les gars du Québec , on vous attend au MSA, l'année prochaine.

Joël

Rencontre d'Amqui

Salut vous tous. Je viens d'arriver de 10 jours de vacances-parapente. Comme vous le savez je suis allé aux rencontres d'Amqui et de Mont St-Pierre.

C'était la première fois que j'assistais à la rencontre d'Amqui mais j'avais déjà volé là-bas l'été dernier. Je voudrais avant tout remercier les pilotes locaux pour leur gentillesse, leur cordialité, leur accueil et pour tout ce qu'ils ont fait pour nous recevoir. C'était un week-end magique avec les aurores boréales, le feu de camp, les beaux vols et toute la dynamique qu'ils nous ont offerts sur un plateau d'argent.

Gros merci à Jean-Pierre pour son hospitalité; il a bien voulu faire 2 party sur le site de sa résidence secondaire. Un site génial où feu de camp, projections vidéos et musique tournaient comme un thermique. Guy Ryan s'occupait de la projection vidéo en plein air sur grand écran comme au Gala des pilotes et il nous en a mis plein les yeux avec les images de la journée de samedi et d'autres vidéos dont je ne sais trop la provenance où se déroulaient acrobaties, tournipettes et tout le tralala des grands de notre sport.

Et, j'ai aussi eu l'occasion de rencontrer Philipon, un gars ben l'fun, aimable, amant avoué de la nature, propriétaire d'un domaine - d'un sanctuaire devrais-je dire - dédié à la nature, grand chum de Lionel Perron et pilote "d'accro" itou comme son chum. Juste pour vous dire que ce week-end s'est passé sans aucun anicroche ni incident. Même que Lionel nous a fait un petit air de harpe avec ses suspentes sur la tête d'une épinette noire qui gênait son passage. Ç'a passé, mais pas sans faire de musique avec les suspentes, l'arbre et le tissu de l'aile. Sacré Lionel, il a les couilles grosses comme des noix de coco. Même que j'ai dit à Lionel que si jamais il partait pour le paradis je veux ses couilles pour voler. Malheureusement, je suis arrivé trop tard puisque Philipon les a réservées et Caroline Lapierre les aura en seconde main parait-il. Je ne suis pas toujours le premier...

Aussi, j'ai appris une bien belle leçon de vie: Il vaut mieux s'taire et paraître niaiseux que de parler et le prouver. J'étais sur le déco pour mon premier vol à Val-Brillant, aile en champignon dans une main, attendant que quelqu'un me dise d'y aller... Bernard Claudel, le premier sur la ligne me dit que je pouvais y aller si je voulais (pour faire le fusible me dis-je). Bah mon Bernard, je ne voudrais pas t'enlever de ta place, vas-y et je te suis...Bernard gonfle et il décolle... Je m'installe sans perdre une minute puisque le cycle est génial...Suspentes en main, les gars étalent mon aile, dans 30 secondes et je suis fin prêt à décoller. Je regarde à gauche, à droite pour voir où est Bernard afin de ne pas créer de traumatisme et de collision... Le temps de le dire et mon Bernard est à 2000 pieds... Je sens l'euphorie en moi monter, mes joues sont chaudes et mon aile veut voler. Je demande tout bonnement si on peut faire un ti-cross ici. La trentaine de personnes sur le déco me disent tous avec joie que derrière la montagne il y a des champs à perte de vue et que c'était idéal comme site pour le vol voyage. Je gonfle d'un seul trait avec une belle poffe qui me propulsera à au moins 5000 pieds (dans ma tête) et je décolle comme un dieu... Thermique juste devant moi, oups, je l'échappe, thermique à gauche... merde, je passe au travers... thermique à droite... yé... encore loupé...Me v'là qui gratte, qui gratte... et qui gratte jusqu'à l'attéro de secours... Même pas capable de faire l'attéro officiel. J'avais de l'orge plein l'aile, plein les bottes et le tout montait jusqu'à la ceinture... Quelle humiliation ! Et après moi, ils ont tous tenu par miracle. Je cherche toujours pourquoi d'ailleurs.

J'oubliais que nous avons reçu la visite de la guidoune à tout ce qui vole lors de la rencontre. Christian nous a honoré de sa présence et comme il a une tête de cochon... Vous savez tous qu'il veut voler ? Ben j'ai l'honneur de vous dire qu'il a volé, le soir dans le noir, il s'est fait reculer et il s'est branché. Voilà grosso-modo l'histoire. Je laisse le plaisir à quelqu'un d'autre ou à lui-même le récit de ce vol délicat et inattendu.

En somme, j'ai rencontré une bien belle gang de pilotes de partout au Québec. Merci à vous tous d'être venus à Amqui, merci à tous les pilotes qui se sont déplacés, sans vous, jamais je n'aurais eu autant de plaisir à vous connaître. Soyez sans crainte, l'été prochain je serai avec vous lors de votre rencontre sur vos sites magiques. Et encore merci aux pilotes locaux pour tout le travail.

Alain Bouchard

Rencontre de Mont St-Pierre

Me revoilà revenu de cette fameuse expérience de vol libre à Mont St-Pierre.

On dira ce qu'on voudra de ce site, c'est le plus impressionnant, le plus intimidant, le plus capotant que j'ai volé. C'est tout simplement magique.

Nous étions environ 60 pilotes de partout dans le monde. Tchèques, Anglais, Ontariens, États-Uniens, Québécois, du B-C, en deltas en parapentes...

Les conditions de ce week-end étaient plutôt fortes. Seulement quelques deltas ont décollé ce week-end. Mais pendant toute la semaine à partir de mardi, ça volait en titi. Aucun thermique rencontré, seulement du dynamique. Et ça tenait partout comme je vous disais dans un précédent message.

Nous étions un belle gang à s'amuser dans la mer, à prendre de la bière au soleil qui nous chauffait, cerfs-volants dans le ciel, parapentes en gonflage sur la plage, un band qui jouait... c'était toute une fête...

Je trouve que nous sommes choyés d'assister à ce genre d'événement à chaque année, et à chaque rencontre. Les organisateurs, menés de la main de maître de Jean-Sébastien Cloutier, ont organisé une rencontre mémorable. Spectacles musicaux sur la plage, des gens souriants, plein de monde, plein d'enfants, tout le monde avait l'esprit à la fête. C'est ça qui arrive quand les organisateurs se donnent la main et font de l'événement un franc succès. Plusieurs n'étaient pas là, et ils ont manqué une belle leçon d'entraide, de dévouement, de passion... Nous, les ceuzes présents, avons assisté à une fête que je n'oublierai jamais. Mont St-Pierre, c'est Mont St-Pierre. C'est la place où nous rencontrons le plus de pilotes, et tous sont heureux de se ré-rencontrer encore et encore à chaque année. C'est une dynamique savoureuse et vraiment très agréable. Je suis parti ce matin avec beaucoup de chagrin puisque j'aurais passé la semaine encore; responsabilités obliges...

Encore une fois, je tiens à remercier Jean-Sébastien Cloutier qui, par son dynamisme, sa passion communicative, sa joie de vivre, nous a ensorcelés avec ses yeux et son sourire. Il faut dire que la semaine dernière il a fait la danse du thermique et la danse du roulis pour implorer les dieux du vent de nous offrir les meilleures conditions. Sans vouloir t'offenser Sébastien, t'as imploré les dieux du party aussi avec les ceuzes du vent... C'était tout simplement génial et très savoureux de regarder fêter tous ces pilotes. Merci Sébass... et tous les autres.

Je ne pourrais pas écrire sur Mont St-Pierre sans parler d'Yvon Ouellet... Mon cher Yvon, c'était un réel bonheur de te voir en si grande forme... Lâche pas ce filon, il va t'amener à te surpasser... Bravo pour tout ce que tu as fait.

Juste un petit point noir à tout ce festival...Lorsque j'ai fait ce record de vol voyage en atterrissant à Gros Morne, (20 km en voiture), j'ai atterri alors que policiers, pompiers. ambulance et unité de secouristes m'attendaient. Je croyais que c'était interdit d'atterrir vu la quantité de banderoles jaunes "Police" sur la plage afin d'éviter le surplus de monde à mon accueil. Malheureusement ce n'était pas pour moi mais pour une dame qui s'était noyée. Son corps jonchait sur la plage, recouvert d'une toile jaune et blanche... J'ai atterri à environ 50 pieds d'elle. Les policiers sont venus me demander d'où je venais... Je leur ai dit de Mont St-Pierre..."Avec cette toile là?" me disent-ils !

Et j'ai reçu officiellement le trophée de la main du Maire et de Jean-Sébastien Cloutier pour confirmer ce nouveau record de vol voyage en parapente jusqu'à Gros Morne. 15 années avant d'être battu. À quand le prochain ? Le défi est lancé !

Encore merci aux organisateurs.
Ps: Ils sont 5 pilotes dans cette région. Ils organisent le plus gros festival de vol libre au Québec pour une possibilité d'environ 300 pilotes de chez nous...60 étaient présents de partout. 40% venaient de l'extérieur de la province. Sur les 300 pilotes d'ici, 36 étaient présents. Je trouve ça pitoyable qu'on les encourage pas. Et ils se battent toujours d'année en année pour nous. Merci les gars de nous faire voir votre savoir faire. Belle leçon de vie, de passion et de fraternité.

J'ai un petit mot pour vous à Mont St-Pierre...

Les fous, les marginaux, les rebelles,
les anti-conformistes, les dissidents,
tous ceux qui voient les choses différemment,
qui ne respectent pas les règles,
vous pouvez les admirer, ou les désapprouver,
les glorifier ou les dénigrer,
mais vous ne pouvez pas les ignorer.
Car ils changent les choses.
Ils inventent, ils imaginent, ils explorent,
ils créent, ils inspirent,
ils font avancer l'humanité.
Là où certains ne voient que folie, je vois du génie.
Car seuls ceux qui sont assez fous pour penser qu'ils peuvent changer le monde, y parviennent!

Belle réussite le Festival de Mont St-Pierre

Alain Bouchard

Ça fait du bien de voir des discussions et des récits sur la liste, à l'opposé des confrontations.

Alain Bouchard, le modeste, ne m'a rien raconté lorsque je lui ai demandé si ses vacances étaient à son goût. Jamais il ne m'a mentionné son exploit. Il avait l'air heureux comme à l'habitude, mais sans plus. Eh bien toute mes félicitations à Alain et Martin, il faut quand même du nerf pour traverser d'un village à l'autre.

Les dernières années, j'avais un peu le goût de m'essouffler de cette destination mais il semble que la flamme se rallume car 2004 a été une bonne cuvée et c'est agréable de voir tout ce beau monde et cela donne le goût d'y retourner. La dynamique et l'accueil des locaux y sont pour beaucoup. Il y avait longtemps que je n'avais pas eu l'occasion de discuter avec des commerçants, et enfin connaître le Maire, mais surtout de voir du positif dans l'air du village par rapport au vol libre.

Sébass a été l'un des bénévoles les plus visibles, et égal à lui même et son talent d'animateur ne passe pas inaperçu. Merci à lui et à tous les autres plus "low profile", comme ceux qui se sont occupés du déjeuner sur la montagne, Daniel Léveillée et sa conjointe, Wilson, Patrick et ceux que j'oublie, le fameux dîner cipaille (vieille tradition du festival) par la madame du pain je crois, merci aussi d'avoir chauffé la mer cette année pour que nous puissions nous baigner.... Il est vrai que le festival est court maintenant, mais je crois que cela aura permis de redonner un nouvel envol.

Nous aurons prochainement des photos de la compétition d'atterrissage dans la cible, manche du samedi, grâce à un touriste présent. Lâche pas Yvon et au plaisir de se revoir à l'édition 2005.

Francois Dussault
CVLThetfordMines

P.S. Notre président du CVLTM Francois Gilbert était à sa 20ième participation au festival, c'est quand même notable...clak clak clak bravo

Rencontre de Thetford

Merci à tous ceux et celles des 4 coins du Québec qui ont pris le temps de venir à notre rencontre amicale !!!!

Quelle belle gang de passionnés du vol mais aussi de la vie !!! La fraternité qui règne dans les rencontres... comme je le disais dans une des navettes (mon truck) ce matin, comment peut-il y avoir autant de discorde sur la liste de discussion pis voir tout ce monde agréable en même temps !!! Votre participation à tous c'est la réussite d'une belle fête.

Merci spécial à Josée pour l'innovation du déjeuner avec son subalterne Marco, ce repas fut digne des grands restaurants...et encore...

Merci aussi à Ti Gilles qui nous reçoit comme ça chez lui (à notre repère c'est chez lui), avec beaucoup de plaisir et d'enthousiasme année après année.

À l'an prochain gang de fous, nouveaux et vieux pilotes

Francois Dussault pour le CVLTM

Un gros MERCI à tous les pilotes qui ont participé à la rencontre ce week-end.

Il y avait plusieurs pilotes que je n'avais pas revus depuis belle lurette et ça a été une joie de vous revoir.

Petit résumé du week-end:
rencontre, parawaiting, pluie, petite fenêtre, hamburger, blé d'inde, bière, feu, vidéo, dodo, excellent déjeuner (merci Josée et Marco), ruée vers le décollage après le petit dej, décollage rodéo sur plate-forme, démonstration d'atterrissage dans une clairière au cœur de la forêt, décollage sud sur plate-forme ouest, ruée vers Adstock, + monticule de résidus d'amiante et vers Chester.

À propos de Chester, là où je me suis rendu avec Jean-François Morin et Dany St-Onge, lors de mon dernier vol (1:00) au dessus de Chester, j'ai capté sur mon petit radio COBRA Yvan Bernard qui survolait Adstock. INCROYABLE, il devait y avoir au minimum 50 km. Comment est-ce possible.

Encore merci la gang, c'était une rencontre très chaleureuse.
Je garde un excellent souvenir de cette belle rencontre.
À l'an prochain

Daniel Lavertu

C'est à mon tour d'adresser de sincères remerciements à toute la gang de Thetford. C'était réellement un party HAUT DE GAMME, fidèle à votre tradition.

Un remerciement particulier aussi à Éric Nyssen qui m'a offert le transport aller-retour dans sa camionnette Nissan. Comme si ce n'était pas assez, il vient de casser la glace de ma campagne de levée de fond avec le premier don! Au moment d'écrire ça, deux dons viennent d'entrer par la bonne vieille boîte à lettre postale et un autre significatif s'en vient!

Un autre remerciement spécial va à Daniel Lavertu pour son encadrement au Mt-Sévigny à Chester dimanche, alors que la plupart des pilotes sont allés à Adstock. Il me prête sa bonne vieille Pro-Feel et je pratique quelques gonflages sur l'attéro. Je constate qu'elle semble avoir à peu près le comportement de la mienne mais avec légèrement plus d'inertie. Pourtant, elle n'est pas plus lourde à porter...

C'était thermique et comme il y a un 100 pieds de dénivelé entre le début et la fin de l'attéro, un gonflage au sol suivi d'une bonne course se transformait en petit vol plus gros que ce à quoi j'étais habitué là où je pratique d'habitude. La fin de l'attéro comporte une haie à éviter même si le terrain voisin est aussi utilisable.

Je part à courir, Daniel me donne une bonne poussée pour que ça monte un peu et Poff! Yoohoo! Ça pompe!! OK, c'est ça, une aile qui veut plus atterrir ? Ça confirme presque ce que j'avais imaginé. Sans essayer de l'enrouler, j'aurais aimé retarder cette

descente. J'ai dû donc apprendre à prendre des décisions en l'air. Est-ce que j'ai assez de finesse pour passer la haie ? Je prends pas de chance, je laisse donc "rechier" ça à la sortie de la bulle pour poser 20 pieds avant la haie. J'en ai fait quelques autres comme ça pour me préparer au "grand" vol mais malheureusement, Éole, le boss, décide de changer de direction et nous envoyer du dynamique. Ça devenait de travers sur mon terrain de jeu et valait mieux arrêter en présence de vent à 30 degré hors axe...

Je vais donc rejoindre les autres, Pierre de Victo, Daniel et le nom de l'autre m'échappe. Cet autre décollage est trop technique pour mon niveau. Il faut dégager au PC, un corridor d'arbres pour aller chercher le "lift". Si le vent était resté ouest, vous m'auriez entendu crier mon Yahoo jusqu'au Mt-Adstock ! C'est au sens propre que je le dis. Vous ne me croyez pas ? Demandez à Yvan le Photon ! Avec nos petites radios FRS à 2 pour 100$ ou moins, Daniel lui parlait dans les airs. Je les entendais mais comme j'étais au sol, je n'avais pas cette portée pour parler à Yvan. Mais c'est tout de même surprenant pour le prix... La distance en ligne directe est de 42 km ! Maintenant que je sais que c'est bon, je vais m'en acheter.

En tous cas, ce n'est pas la volonté qui manquait pour me faire voler ! Les autres font quelques petits vols et on termine la journée par une invitation à souper, comme si Daniel n'en avait pas déjà fait assez:-) Éric arrive entre temps d'Adstock et on doit déjà repartir pour Montréal.

TOUTE UNE FIN DE SEMAINE ! et encore une fois, MERCI !!!

La Guid... à tout SKI VVVOLLLE :-) et qui a failli, plus que jamais, voler !

Rencontre du Saguenay

Des nouvelles de la rencontre du Saguenay:

Samedi: Sur le Mont Valin, quelques vols intéressants, comme celui de **Martin Lavertu qui a fait 14,5 km dans la direction Sud, il ne lui manquait que 3 km pour se rendre à St-Fulgence !** C'est le nouveau record sur cet axe. Plafond à 1400 mètres environ. Quelques petits vols effectués sur le cap de roche à St-Ful également.

Dimanche (aujourd'hui) : Ç'a volé toute la journée à l'est à St-Fulgence, (de 9:00 à 16:00)

Un autre Lavertu, Daniel celui-là, a battu le record de durée du site avec un vol de 6 heures et quelques minutes.....

D'autres pilotes ont volé à Tadoussac en après midi, j'ai quelques photos de ceux-ci.

Demain: Possibilités très bonnes pour le Mont Valin , avec des prévisions Sud-Est de 10 Km/hr. (parfait pour partir vers Falardeau)

P.S.: Demain, nous (les membres du club Saguenay) allons enchaîner les deux frères Lavertu afin qu'ils ne fassent plus de dommages dans la région ! Deux records c'est assez !

Carl

Saviez-vous qu'un petit groupe a volé au treuil à Jonquière pendant que Martin Lavertu battait un record de distance du Mont Valin !!! Même le doyen Lionel est venu voir ça. Et...j'ai volé ;o)
Merci.

Suzanne Francoeur

Merci la gang du Saguenay,

Toujours cet accueil aussi chaleureux, c'est toujours PLAISANT d'aller passer ce week-end avec votre gang.

Un gros MERCI pour le souper du samedi soir, c'était écœurant, on en redemandait.

Un merci spécial à Martin St-Hilaire et sa gang pour le trouble qu'ils se sont donné pour nous recevoir.

Merci Ben pour l'assist au déco vent de cul (nul) sur la plate forme du Vallin, pas évident.

Merci Michel et Sonia pour la soirée de dimanche soir, on s'est accroché les pieds dans le tapis et ils ont dû nous laisser un coin de terrain.

Merci Carl pour les bons mots à notre intention ;o)

Merci aussi à Julien notre chasseur de moustiques national avec sa super raquette %&$$/?&$*&

Un week-end inoubliable.

Nous avons dû partir tôt lundi matin, un évènement imprévu nous a fait revenir plus tôt que prévu mais j'espère que vous avez eu une belle journée de vol au Vallin car les conditions semblaient être excellentes
.
Je vous dis à l'an prochain (si nous sommes toujours les bienvenus) et encore merci à la gang du Saguenay

Salut

Daniel Lavertu

Coupe provinciale de distance

Bulletin de participation

Catégorie: BIPLACE _____ FÉMININE_____ GÉNÉRALE_____ **Aile:** DELTA _____ PARAPENTE_____RIGIDE _____

Nom / Prénom : _____ Date : _____

Heure de départ : _____Témoin au départ : _____ Tél. : _____

Heure d'arrivée : _____Témoin à l'arrivée : _____ Tél. : _____

Je certifie sur l'honneur avoir fait le vol décrit et avoir contourné les balises conformément à la description ci-dessous.

Signature : _____

DISTANCE LIBRE

Décollage : _____ Atterrissage : _____

Balise BD : _____ Balise BA : _____

BD-BA = _____ km X coeff. 1,0 = _____ points

Schéma du vol :

DISTANCE LIBRE AVEC POINT DE CONTOURNEMENT

Décollage : _____ Atterrissage : _____

Balise BD : _____ Balise BA : _____ Balise B1 : _____

BD-B1 = _____ km B1-BA = _____ km

total = _____ km X coeff. 1,0 = _____ points

Schéma du vol :

PARCOURS EN CIRCUIT FERMÉ ALLER-RETOUR

Décollage : _____ Atterrissage : _____

Balise BD : _____ Balise BA : _____

Balise B1 : _____ Balise B2 : _____

BD-BA = _____km B1-B2 = _____km B2-B1 = _____km

total = _____ km X coeff. 1,3 = _____ points

Schéma du vol :

PARCOURS EN TRIANGLE

Décollage : _____ Atterrissage : _____

Balise BD : _____ Balise BA : _____

Balise B1 : _____ Balise B2 : _____ Balise B3 : _____

BD-BA = _____km B1-B2 = _____km B2-B3 = _____km B3-B1 = _____km

total = _____ km X coeff. 1,5 = _____ points

Schéma du vol :

Envoyez à :

A.Q.V.L., 4545 Pierre-de-Coubertin, C.P. 1000, Succursale M, Montréal (Québec), H1V 3R2

Petites annonces

***Ce service est gratuit,* s'il vous plaît soyez bref.** *Communiquez avec Survol Québec pour publier vos annonces.*
Votre annonce est automatiquement valide pour 2 parutions sauf avis contraire de l'annonceur.

Deltaplane

Topless La Mouette, 13,5 mètres. Bord d'attaque jaune, double surface jaune et bleu azur, logo *La Mouette* sur l'extrados, aile performante pour pilote avancé seulement; 3 000,00$ négotiable, mais pas trop...à ce prix là ! Tél : (514) 943-6900, le soir : (514) 278-7602, François Véronneau *14-2*

Wills Wing Falcon 140 avec barre pliante et roues gonflables, couleur bleu acier et mauve, 10 heures de vol. Prix 2500$. Marie-Cristine Leroux, tél. : (514)939-3856 *14-2*

Entreprise Wing Combat 3 1993, 139pi^2, double surface avec géométrie variable (poid du pilote jusqu'à 170lbs), aile pour pilote intermédiaire et avancé, couleur tigrée et bleu, prix 1000$. Marie-Cristine Leroux, tél. : (514)939-3856 *14-2*

Ultra sport 145, quinzaine d'heures de vol, prix 2500$. Marie-Cristine Leroux, tél. : (514)939-3856 *14-3*

Delta Moyes Ventura 170, excellente condition et très peu utilisé. Parfait pour un nouveau pilote qui cherche à s'acheter une première aile. Facile à piloter, montage très rapide. 2000$ seulement demandés. Le harnais et son parachute sont aussi disponibles pour vente. Communiquer avec Francois Coté (Sherbrooke) au (819) 823-2499 ou Pierre Desbiens (Club Yamaska) au (819) 562-7376, pier500@abacom.com *14-3*

Wills Wing XC 142, presque neuf 2200$. François au (514)792-3989, francoisthibodeau@videotron.ca *14-3*

Parapente

Gin Gliders Bandit (dhv 2), médium pour PTV de 80-107 kg. Achetée en avril 2000, elle a seulement 50 hres. N'a presque pas volé en 2002, je faisais du tandem. Intrados blanc et extrados bleu avec logo rouge en excellent état. Payée 4200$ + taxes, laisserais pour 2500$. Jean Turgeon tél.: (450)460-3439 ou jean@tractionsports.com *14-1*

Gradient, Onyx 2001, médium, seulement 15 heures de vol. Sac de transport haut de gamme, sellette avec protection dorsale, secours inclus, vario (kit complet). Cause de vente: déménagement. Louis tél. : (418) 812-4706 ou (418) 543-5225, lofo2000@videotron.ca *14-1*

Eden 22 de MacParaTechnology, dhv1-2, sortie école, 111 vols et environ 34hres de vol
- Sellette Sup'Air Altiplume Air bag Small, avec anti oubli
- Parachute de secours Sup'Air small
- Poche parachute ventrale Sup'Air avec mousquetons
- Casque blanc Charly

À vendre ensemble ou séparément, en excellent état. Communiquer avec Sophie
Tél au travail: (514) 527-4527 poste 2441
Tél au domicile: (514) 521-6283 *14-2*

Parapente Pegas 2004, Avis 3, large, avec sellette SupAir et secours ventral, finesse 8.0 à 8.3 (ensemble sortie d'école complet neuf). 4000$. Jacques Blanchet, tél.: (450) 587-8917 *14-2*

Parapente Apco santana bleu 1998, médium pour pilote de 75 à 95kg avec sellette et parachute Apco ainsi qu'un accélérateur neuf, le tout dans un excellent état seulement 34 heures de vol, je demande pour le tout 2400$ discutable. Alain Cadorette, tél:(450) 625-9871 *14-3*

Swing Mistral 2-26, PTV 85-110kg, bleue 08/01 DHV 1-2, sellette Sup'Air Profeel Cygnus 2000 L, Airbag, secours frontal, 120 vols, parfait état. Courriel: gratton@pacific.net.sg, Jean-Marc Gratton *14-3*

Bi-Mérak 42, PTV 130-220kg, 1995, 250 vols pour 180h, en très bonne condition, excellent Bi pour commencer l'activité. 1500$. Stéphane Cantin, tél: (450) 777-8007, courriel: cheznous2@videotron.ca *14-3*

Falhawk Apex-X 270, PTV 73-95kg, 50vols, 1995, très bonne condition, n'a pas volé depuis 2001. 600$. Stéphane Cantin, tél: (450) 777-8007, courriel: cheznous2@videotron.ca *14-3*

Adventure Elle 30. Aile de paramoteur quazi neuve, médium à très bon prix.
François au (514)792-3989, francoisthibodeau@videotron.ca *14-3*

Divers

Harnais Wills Wing Z5 bleu, avec parachute Lara 175, 5'3" à 5'7" environ, prix : 1500$. Marie-Cristine Leroux, tél. : (514)939-3856 *14-2*

Casque Charly Insider bleu turquoise, médium, prix : 200$. Marie-Cristine Leroux, tél.: (514)939-3856 *14-2*

Combinaison de vol Sup Air, turquoise et marine, grandeur small, prix : 175$. Marie-Cristine Leroux, tél.: (514)939-3856 *14-2*

Vario Ball, prix : 200$. Marie-Cristine Leroux, tél.: (514)939-3856 *14-2*

Sac de parapente Mountain 110L Sup'Air, couleur rouge. Prix demandé:150$
Sac grand tourisme, vert Sup'Air. Prix demandé:100$
Combinaison chaude, rouge, small Sup'Air, très peu utilisée. Prix demandé: 170$.
Communiquer avec Sophie
Tél travail: (514) 527-4527 poste 2441
Tél domicile: (514) 521-6283 *14-2*

Harnais Z5 avec parachute Lara 175, 5'3" à 5'7" : 1500$
Harnais Z4 avec parachute Lara 175, 5'4" à 5'11" : 1000$
Casque Charly insider, bourgogne, large : 200$
Vario Brauninger : 300$
Support à caméra (vidéo et photo) pour delta, en aluminium : 75$
Push to talk pour radio amateur, avec bouton sur la main et système microphone dans le casque : 35$ (deux de disponibles).
Marie-Cristine Leroux, tél. : (514)939-3856 *14-3*

VOTRE ÉQUIPEMENT EST VENDU ???

VOUS VOULEZ RETIRER VOTRE ANNONCE ?

francoeurs@videotron.ca

Répertoire des écoles et des clubs

ÉCOLES DE VOL LIBRE

École de deltaplane, parapente et paramoteur

Distance Vol Libre

640, rang de la Montagne,
C.P. 381,
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
Vincent Vaillantcourt et Eric Olivier
Tél / Fax: 450-379-5102
distancevollibre@hotmail.com

École de parapente

Libre comme l'air

112 Côte de Pérou
Baie-St-Paul QC, G3Z 1L4
http://membres.lycos.fr/librecommelair/
Jocelyn Lapointe
Tél.: 418-435-3214
paralibr@charlevoix.net

École de deltaplane

Pré-Vol

C.P. 793,
Ste-Pie de Bagot, QC, J0H-1W0
Serge Lafortune
Tél.: 450-375-6143

École de parapente

Airsensation

1860, Chemin de la Montagne,
Luskville, QC, J0X 2G0
www.airsensation.com
Antoine Chabot
Tél.: 819-664-0514
airsensation@cyberus.ca

École de parapente

Azur Parapente Inc.

Bureau:
2239 Ave Royale
St-Ferréol-les-neiges, QC, G0A 3R0
Tél. : 418-826-3117
École :
2 000 boulevard Beau Pré
Station du Mont Sainte-Anne
Beaupré, QC, G0A 1E0
Tél. : 418-827-4561 # 328
Cell: 418-955-3117
www.azurparapente.com
René Marion
azur@megaquebec.net

École de parapente

Visionair

6952 Wipporwill,
Rawdon, QC, J0K 1S0
Xavier et Yves Bergeron
Tél.: 514-867-4526
Cell.: 514--952-4526

École de parapente

Voiles Quatre Saisons

815 Berthiaume # 5,
Contrecoeur, QC, J0L 1C0
Jacques Blanchet
Tél.: 450-587-8917
voiles4saisons@yahoo.fr

École de parapente

Zone Bleue

St-Sauveur à Mont-Tremblant
Bruno Berti
Tél.: 514-962-0707
parazonebleue@hotmail.com

École de deltaplane, parapente, paramoteur et ulm

Vol récréatif

François Thibodeau
Tél: 514-792-3989
contact@volrecreatif.com

CLUBS DE VOL LIBRE

Club de vol libre du Saguenay

224 Saguenay,
St-Fulgence, QC, G0V 1S0
Éric Marcil
Tél.: 418-548-4797
marcile@videotron.ca
http://www.st-hilaire.qc.ca/parapente.htm

Club des CorsAires

640 rang de la montagne,
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
Stéphane Cantin
Tél. 450-777-8007
cheznous2@videotron.ca
Météo Windtalker: 450-379-5414

Club de Vol Libre de Charlevoix

38 rue, Pierre
Baie St-Paul, QC, G3Z 2R5
Jocelyn Lapointe
Tél.: 418-435-3214

Club de Vol Libre les Ailes de la Vallée

279, rang Valcourt
St-Léon-le-Grand, QC, G0J 2W0
Louis-Philippe Gendron
Tél.: 418-629-3644
Lionel Perron (informateur)
Tél.: (418) 629-4641
liop@globetrotter.net

Club de Vol Libre Ottawa

2220 Quinton Street
Ottawa, ON, K1H 6V3
therrien@rogers.com
www.geocities.com/CapeCanaveral/Lab/5038/index.htm
Paul Morris, President
Tél.: 613-523-7448

Club de Vol Libre de Québec

1660 rue Muir
Québec, QC, G1S 2G4
Thierry Bélanger
www.cvlq.com
info@cvlq.com
Tél.: 418-688-7959
418-688-1576

Club de Vol Libre Yamaska

Marc Breton
Tél.: 450-772-2710 (rés.)
4rvc@ca.ibm.com

Club École remorqué Air loisir

10 rue Ménard
St-Paul D'Abbotsford, QC, J0E 1A0
Eric Paquette
Tél.: 450-379-2014
Cell.: 450-531-9400
airloisir@hotmail.com

Club Le Skwâll

45, rue Pierre Mercier, Mont-St-Pierre,
QC, G0E 1V0
Jean-Sébastien Cloutier
Tél.: 418-797-2222
jeansebastienvol@yahoo.ca

Club Vol Libre Thetford Mines

161 Ste-Catherine,
Thetford Mines, QC, G6G 2L6
François Gilbert
Tél.: 418-227-6616

BOUTIQUE / CENTRE D'ESSAI AZUR PARAPENTE

Venez essayer le meilleur matériel

N'achetez plus sans savoir... tout est disponible dans notre boutique au Mont Ste-Anne !

PARAPENTES

Windtech

DINGO (DHV 1)
PULSAR (DHV 1-2)
KINETIK (PARAMOTEUR)
QUARX 2 (DHV 2)
SYNCRO (DHV 2-3)
TACTIC (COMP)
Bi BANTOO (Tandem)

Windtech SYNCRO

CASQUES

LAZER

B-COOL (open face)
JET-STREAM (open face profilé)
DOWNHILL (full face)
X-STREAM (full face profilé)

B-cool

Jet-Stream

Downhill

X-Stream

INSTRUMENTS

FLYTEC
SWITZERLAND

4005 – 4010 – 4020 - 4030
Sonde de vitesse FLYTEC

FLYTEC 4005

BRÄUNIGER
FLUGELECTRONIC

AV Pilot - IQ Confort -
IQ Comp - IQ Motor - Compeo
Sonde de vitesse BRAÜNIGER

IQ Confort

SELLETTES ET ACCESSOIRES

Pierre Bouillon SUP' AIR CANADA

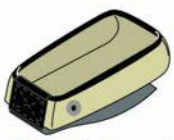
ACCESS (école)
ACCESS airbag (école)
ALTI XC airbag (loisir)
EVO & EVO XC (loisir)
PROFEEL XC (loisir)
COCOON & VAMP (comp)
ACRO (comp)
ALTIPLUME & RADICALE (light)
X-ALPS & RANDO (light)
EVASION & BIFIDUS (tandem)
MINIMAX (passager)
LOUSTIC & KINDER (enfant)

Accélérateur
light & alu
Cale pieds
Bump'air 17 cm
Mousse bag latéral
Mousqueton automatique
Mousqueton auto acier inox
Maillon rapide acier inox
Gants, Poche radio
Sac parapente... etc.
Poche para ventrale light

Cocoon

Combinaison

Sac GT



Support instrument

Cockpit / Poche para ventrale

SUPER SPÉCIAL

Liquidation du stock 2003

Jusqu'à **50 %** d'escompte

Sellettes – parapentes neufs et démos – accessoires – vêtements – paramoteurs – casques... etc.

PARAPENTES

MAC PARA TECHNOLOGY

MUSE (DHV 1)
EDEN II (DHV 1-2)
INTOX (DHV 2)
MAGNUS 3 (Comp)
BI PASHA II (Tandem)

MAC Eden II

PARAMOTEURS

Maxidla Parapente

PAP série TOP 80
(1100 TD - 1300 TD - 1400 TD)

PAP série CORSAIR
(1100 CD - 1300 CD - 1400 CD)

PARACHUTES

SECOURS SUP'AIR
Small (<80 kg) Medium (<110 kg) - Large (<140 kg) - Tandem (<200 kg)

SECOURS WINDTECH
WindSOS 16 (<105kg) - WindSOS 18 (<120kg) - WindSOS 20 (<220kg)

AZUR PARAPENTE

418.955.3117 • AZUR@CLIC.NET

WWW.AZURPARAPENTE.COM