SURVOL QUÉBEC

Décembre 2006 Volume 16 N°3

Continuons à voler

Passion et générosité

Déployer les yeux du coeur

La clé du ciel -1ière partie

La Course Willi inaugurale

Bulletin trimestriel de l'Association québécoise de vol libre

Administrateurs & comités

Présidente
Myriam Savard, (450) 521-4407
myriams1@hotmail.com

Vice-présidents
Domagoj Juretic, (514) 918-4438
domjuretic@videotron.ca
Mathieu Bélanger, (418) 750-6468
belangermath@gmail.com

Secrétaire
Lionel Labelle, & Diane Gaudette (450) 445-2155
lionel.labelle@sympatico.ca

Trésorier
Raymond Martel, (450) 771-7944
Raymond.e.martel@desjardins.com

Directeur régional à l'ACVL
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com

Agent de liaison Transport Canada
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com

Articles promotionnels
Pierre Bouchard, (450) 445-9445
pierre.bouch@videotron.ca

Centre de documentation
Myriam Savard, (450) 521-4407
myriams1@hotmail.com

Communications-clubs
François Dussault, (418) 338-6798
fdml@sympatico.ca

Communications-courriel
Daniel Lavigne, (450) 437-1329
labellelavigne@videotron.ca

Compétitions
Éric Olivier, (514 961-1295
eolivier2004@yahoo.com

Enseignement
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com

Festivals
Jacques Blanchet, (450) 587-8917
BlanchetJa@petromont.com

Profil vidéo
Domagoj Juretic, (514) 918-4438
domjuretic@videotron.ca
Jean-Claude Masson, (450) 677-2809
flyingjc2002@yahoo.ca

Représentant comité sécurité de l'ACVL
François Thibodeau, (450) 671-0378
francoisthibodeau@videotron.ca

Sécurité et règlementation
à combler

Site web
Christian Forget, (514) 598-9376
ccf@cam.org

Survol
Suzanne Francoeur, (450) 463-0729
francoeurs@videotron.ca

Tarif publicitaire

Membre de l'A.Q.V.L.		*5 parutions consécutives et +*	*Non-membre de l'A.Q.V.L.*		*5 parutions consécutives et +*
1 page	75.00$	50.00$	1 page	150.00$	100.00$
1 / 2 page	50.00$	35.00$	1 / 2 page	100.00$	65.00$
1 / 4 page	35.00$	25.00$	1 / 4 page	70.00$	45.00$
page couverture arrière ou avant interne	150.00$	100.00$	page couverture arrière ou avant interne	300.00$	200.00$
Insertion avec le Survol	75.00$	50.00$	Insertion avec le Survol	150.00$	100.00$

Après trois publicités consécutives, la quatrième est gratuite.

Somme - Air

Page couverture:
Championnats nationaux, 8 juillet 2006
Photographe: Josée Delorme

Éditeur(trice) recherché(e)

Passion et générosité 10
Domagoj Juretic

Continuons à voler 12
Michael Robertson

La Course Willi inaugurale 14
Nicole McLearn

Championnats nationaux-quelques images 18

Déployer les yeux du coeur 22
Ginette Desjardins

La clé du ciel-1ière partie 26
Christian Forget

Vol au dessus d'un nid d'hirondelle 32
Fred Gauvin

Édito 4
Air'rance 7
FSS 7
Mot de la présidente 7
Info nationales 8
Petites annonces 34
Répertoire des clubs et des écoles 35

Éditrice :
Suzanne Francoeur

Traduction:
Mathieu Bélanger
Serge Lamarche

Pour toute question ou commentaire
site internet : www.aqvl.qc.ca

Éditorial

Bonjour à tous,

Tout d'abord, pour répondre à vos possibles interrogations, ne cherchez pas le numéro de septembre car il n'y en a pas eu. Ce numéro est donc le troisième de 2006. Vous remarquerez que certaines informations qu'il contient vous ont peut-être déjà été communiquées par le AIR ou ne sont plus autant d'actualité qu'elles ne l'étaient en septembre. En effet ce numéro contient quelques articles qui devaient être du numéro de septembre et j'en suis sincèrement désolée.

Je suis à la recherche d'un nouvel éditeur (trice) pour prendre la relève dès maintenant. Pour des raisons tant personnelles que professionnelles je n'arrive pas à donner le temps et l'énergie requis pour produire le Survol aux 3 mois et comme il le devrait. J'invite donc tous ceux et celles qui sont intéressés à prendre la relève à communiquer avec moi pour connaître les modalités qui entourent cette fonction. Si nécessaire il me fera plaisir d'assister cette personne pour une transition harmonieuse et la réalisation du prochain numéro. Il n'est donc pas assuré que le prochain numéro sortira en mars. J'attends vos appels avec impatience. Je tiens à remercier de tout coeur tous ceux et celles qui m'ont fourni des articles, des photos et du support de toutes sortes à un moment ou un autre. Rappelez-vous que l'AQVL c'est vous et c'est par votre implication qu'elle reste vivante, le Survol est un des éléments de l'AQVL.

Dans ce numéro on ne retrouve pas le formulaire de rapport d'incident/accident sous format papier; le formulaire a changé et est maintenant disponible en ligne sur le site web de l'ACVL, assurez-vous svp de le compléter pour les incidents/accidents survenus (et je crois bien qu'il y en a eu quelques-uns cette année…) c'est un service que vous rendez à toute notre communauté…

Pour terminer je vous souhaite la santé, la paix et la sérénité et tout plein de vols avec Éole un peu partout sur la planète.

Soyez prudents.

Suzanne Francoeur
éditrice du Survol

Opportunité d'emploi - édition du SURVOL

Éditeur (trice) recherché (e)

Communiquez avec Suzanne Francoeur
francoeurs@videotron.ca

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DE L'AQVL

Quand : Dimanche le **14 JANVIER 2007** - 8h30

Lieu : Stade Olympique au 4545 Pierre de Coubertin, Mtl

VENEZ EN GRAND NOMBRE, L'AQVL C'EST *VOUS*!

St-Hyacinthe - février 2006

Thetford - janvier 2005

Mont Ste-Anne - janvier 2004

DISTANCE
VOL·LIBRE
WWW.DVL.CA
Accueil
Services
Produits
Historique
Mont-Yamaska
Tarifs et Forfaits
Événements
Vidéos
Questions
Contact
VENEZ VISITER NOTRE NOUVEAU SITE WEB
CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS
MÉTÉO ET CONDITIONS DE VOL
PRODUITS EN INVENTAIRE
ÉQUIPEMENT NEUF ET USAGÉ
DISTANCE
CONDITIONS DE VOL
Saint-Paul-d'Abbotsford, QC
Météo Média
16° Celsius
Cliquez pour les prévisions
DISTANCE
VOL·LIBRE
FRANÇAIS
ENGLISH
KITEEXTREME
FRANÇAIS
ENGLISH
Adventure
SWING
SUP' AIR
KORAO
aerodyne
ADVANCE
FlyTEC
ITV
CHARLY
Mosquito
Airwave
MOYES
GIN
WILLSWING

Mot de la présidente

Bonjour à tous,

Voilà une autre saison de vol qui s'achève. L'été a su nous apporter de belles journées de vol, quoique pas mal moins fréquentes pour les adeptes disponibles uniquement les fins de semaine… Chacun à notre manière, nous nous sommes surpassés, avons repoussé un peu nos limites selon notre propre cheminement et notre personnalité. Nous avons eu droit à une autre série de rencontres amicales qui font toujours le grand bonheur des participants, peu importe la météo. Oui, la saison s'achève mais nous laisse la tête bien remplie de précieux moments auxquels nous nous raccrocherons tout l'hiver (pour ceux qui hibernent bien sûr :-).

Permettez-moi de terminer avec un petit sermon sur la sécurité :

SVP gardez toujours les priorités de vol en tête. C'est primordial lorsqu'on vole en groupe. À chaque vol en gang, il y a toujours un pilote pour raconter sa frousse face à un autre pilote qui n'a pas respecté les règles de vol. Si vous n'êtes plus certain de ses règles, svp, demandez à un ami ou regardez dans vos notes de cours. Elles doivent absolument être un réflexe ! Une priorité non respectée est toujours très désagréable, sans parler du fait qu'on se demande jusqu'à quel point cet autre pilote est ignorant des règles, s'il n'a pas gardé suffisamment l'œil ouvert (ce qui n'est pas mieux) ou pire, s'il a décidé de passer outre afin de demeurer dans l'ascendance. Personne n'apprécie être considéré comme un danger public! N'hésitez pas à en glisser un petit mot au pilote égaré ou hésitant après le vol. Tout le monde y gagne.

Aussi, respectez la limite de 3 facteurs de risque sans en oublier ou diminuer l'importance de certains… Vous savez, ils peuvent s'additionner assez vite : Une nouvelle aile ajoutée à un nouveau site et voilà qu'il ne vous reste plus de place pour un seul autre facteur de risque! Les conditions sont limites pour vous et voilà, on oublie ça pour aujourd'hui. Vous êtes fatigué? On reste au sol! C'est d'autant plus difficile de respecter cette limite lorsqu'on est en voyage de vol mais rappelez-vous que c'est pas mal moins drôle de regretter être resté au sol que de regretter avoir décollé… Écouter cette petite voix qui vous parle et soyez fier de suivre ses conseils.

Alors, pour l'amour du ciel, volez de façon sécuritaire!

Bonne lecture et bien sûr, bons vols!

Myriam Savard
Présidente de l'AQVL

Air'rance 2007...

Voici la liste des rencontres / représentations de vol libre à mettre à votre agenda. Si vous désirez en ajouter une à cette liste, ne vous gênez pas et communiquez avec nous. Les rencontres sont définitivement une manière fort agréable de visiter le Québec tout en rencontrant des amis.

Date	*Rencontre*	*Contact*
25 au 27 mai	Festival plein air de Montréal	Jacques Blanchet (450) 587-8917
juillet	Rencontre du club Les Ailes de la Vallée (Amqui)	Roland Bélanger (418) 723-8327
juillet	Fête du vol libre (Mont St-Pierre)	Jean-Sébastien Cloutier (418) 797-2025
18-19 août	Rencontre Club de vol libre de Thetford Mines	Richard Thivierge (418) 332-2581
août	Party annuel du CVLQ	Jac St-Hilaire - jacsth@videotron.ca
septembre	Rencontre annuelle au Saguenay	Martin St-Hilaire (418) 592-7482 (cellulaire)
toute l'année	Coupe Provinciale de distance	René Marion (418) 826-3117

On a besoin de vos mises à jour s.v.p.

Info nationales

Le mot du président

Décès à Pickering, Ontario

Le 4 août 2006, **James Freer** est mort après être entré en contact avec des lignes à haute tension juste au sud de l'école de deltaplane " High Perspective ". Nous ne savons pas pourquoi il a tourné en vent arrière durant son approche, ni pourquoi il a continué si longtemps dans cette direction. L'enquête est en cours. Nos condoléances les plus sincères à sa famille et à ses amis.

AGA

Il y a eu du retard dans la cueillette de l'information nécessaire à la production des états financiers; nous avons donc retardé le vote de l'AGA jusqu'à ce que ceux-ci soient disponibles.

Notre forum est un bon endroit pour nous faire part de tous les soucis ou idées que vous pourriez avoir. Par exemple, nous sommes toujours en train de mettre à jour le système des niveaux. Allez simplement à l'adresse **http://hpac.ca/forum,** et faites-nous part des fruits de votre réflexion, et si quelque chose ne fonctionne pas bien, nous essayerons de trouver une solution! **Si vous êtes un membre de l'ACVL, vous avez déjà un compte utilisateur à cette adresse**. Nous avons pris les précautions nécessaires pour s'assurer que votre courriel ne sera pas intercepté par des " spammers ".

HPAC/ACVL - Élections 2006 pour les régions du Québec, du Manitoba, et de l'Alberta

En date-limite du 10 août 2006, seulement un candidat pour chacune des 3 régions avait manifesté son intérêt à l'Administration au sujet des postes de représentants régionaux. Par conséquent nous n'avons pas eu à tenir des élections, tel qu'annoncé précédemment.

Par acclamation,

Gerry "Scare" Grossnegger continue en tant que représentant du Manitoba

Bruce Busby continue en tant que représentant de l'Alberta

Domagoj Juretic est devenu le nouveau représentant du Québec

NDLR : Gerry est aussi le président de l'ACVL et Domagoj le secrétaire de l'ACVL

Au sujet de l'ACVL…

J'étais en train de réfléchir à quoi écrire sur ce thème. Bien sûr, il m'est passé par la tête de suggérer que tous et chacun consulte le site web www.hpac.ca, lise les pré requis pour les différents niveaux, remplisse entièrement tous les formulaires, et lise soigneusement de nouveau lesdits pré requis… C'est à ce moment que le sort a frappé de plein fouet.

L'un des nôtres, un autre pilote, venait de s'écraser de façon tragique. La nouvelle a rapidement fait le tour du monde, notre monde étant la petite communauté que nous formons.

Je n'en dirai pas plus sur le sujet, sinon que vous aurez la chance de lire, dans cette édition, les propos de Michaël Robertson, propriétaire de " ***High Perspective*** " (où s'est produit l'accident) et l'un des rares membres ayant le niveau " maître ".

Michaël devait présenter une conférence sur la sécurité et gestion des risques à la compétition annuelle de vol-voyage que notre club de remorquage organise durant la longue fin de semaine du mois d'août, seulement deux jours après les événements fatidiques du dimanche 6 août. Je n'étais pas certain que Michaël viendrait, compte tenu des circonstances, mais soudain, TADAM! le voici qui arrive samedi. Ce fut une visite très spéciale, et vous pourrez voir dans cette édition quelques photos prises durant la fin de semaine. Au minimum, je vous recommande fortement, à vous tous les pilotes, de vous procurer une copie du manuel de Michaël sur la gestion des risques, " ***The Art of Skysailing*** ". Vous constaterez que les enseignements de ce manuel s'appliquent non seulement au deltaplane et au parapente, mais peuvent également s'appliquer dans de nombreuses autres sphères de la vie. Pour les clubs et les écoles, si vous pouvez le faire venir en personne, faites-le. Vous apprécierez, et vous vous en souviendrez longtemps.

J'avais annoncé, dans la dernière édition, que nous distribuerions aux membres un autocollant " Come Fly With Me" (" Envole-toi avec moi " au Québec) dans la présente édition de votre magazine. Nous avons finalement décidé d'attendre la prochaine édition, et au lieu de seulement distribuer des autocollants, nous planifions une importante campagne de relation publique, avec votre participation naturellement! : Les idées incluent des kiosques et des démonstrations dans les parcs municipaux et différents endroits publics. *Hé ! Si nous envoyons ces parapentistes faire des démonstrations que " faire du cerf-volant, c'est cool ", en plein centre-ville, et que l'on installe un deltaplane en statique tout près, je vous parie que l'on va en vendre, de la limonade!*

Publicité positive et marketing dans les médias

Pour que les médias s'intéressent à nous, il faut faire les efforts nécessaires. Les clubs et les écoles doivent rechercher des occasions et des raisons pour envoyer des communiqués de presse; cela fonctionnera une fois de temps en temps. À la SOGA l'an passé, nous avons été visités par le *History Channel* (équivalent du canal Historia, NDLR), Much Music (*équivalent de Musique Plus, NDLR*) d'une équipe des nouvelles locales; de plus, le mois passé, une équipe de CTV-TV a fait un reportage qui était disponible sur le réseau national. Qu'on se le dise, nous devrions envoyer plus de communiqués de presse.

Aux différents clubs et écoles : je vous mets au défi de trouver une occasion d'envoyer un communiqué de presse au moins à tous les 2 mois.

Partagez le ciel !

Faites remarquer à votre club et votre école les événements et les items importants qui devraient être portés à l'attention des médias. Contactez ensuite votre représentant régional pour obtenir des conseils sur la création d'un communiqué de presse positif et efficace.

Les membres désirant initier une campagne de publicité/de relation publique devraient être familiers avec le ***document PRD 310-0 - Communications externes officielles***, que l'on retrouve en ligne au http://www.hpac.ca/pub/?pid=88

//News FLASH

Le bureau d'affaires de l'ACVL vient de s'inscrire à " Sources - Media Names & Numbers " (*La Source - Noms et numéros de téléphones des médias - NDLR*), un annuaire en ligne de TOUS les journaux, magazines radios et télévisions à travers le pays.

Nous en sommes encore à planifier la logistique de la création et de la distribution d'une liste, mais je crois que nous donnerons à chaque représentant régional l'accès à cette base de données des médias, et ceux-ci produiront des listes de distribution pour les divers clubs et écoles de leur région.

DE RETOUR AU DÉBUT DE L'ARTICLE

Au sujet de l'ACVL…

L'ACVL, c'est beaucoup plus que le traitement des adhésions et des niveaux de pilote, et beaucoup plus que de la documentation en rapport à notre police d'assurance.

C'est à propos de nous tous qui avons le désir d'enseigner, de partager, de rire et d'apprendre.

C'est à propos de Jim Freer et des liens qui unissent tous les rêveurs qui font du rêve de voler une réalité.

Troy Whitmore
(traduit par Mathieu Bélanger)

Hyperliens connexes

SOGA-Compétition	*http://www.soga.ca/Comp.htm*
Page Web de Terry Ryan, le directeur de la compétition	*http://66.49.171.40/soga6.htm*
High Perspective	*http://www.flyhigh.com*

Passion et générosité

par Domagoj Juretic

René Marion de l'école Aerostyle lors de la remise du prix Souvenir Jamie Christensen

En cherchant des mots qui définissent notre sport, il y en a deux, bien simples, qui m'ont accroché. Le premier est bien compris de nous tous. Nous l'avons tous vécu avant d'entreprendre ce grand cross country mental qu'il faut traverser pour se lancer dans notre sport. Il faut définitivement de la passion pour compléter ce grand voyage qu'est l'apprentissage du vol libre. Le second mot évoque les fondations de notre sport. Un sport pauvre. Pauvre du moins en termes d'argent relatif dans notre société. Pauvre en termes de nombre de pratiquants. Avec si peu de ressources, notre sport repose sur la générosité. La générosité se retrouve dans le désir de ceux qui veulent repayer un peu de cette passion que le vol libre a allumée en nous. Et c'est précisément la nature du *Prix-Souvenir Jamie Christensen.*

Jamie est le pilote qui a écrit le guide d'étude pour l'examen HAGAR. Il l'a photocopié et distribué dans l'ouest du pays. Il est un instructeur de parapente qui habitait Kelowna, C-B. Un jour après une belle journée de vol à Blue Grouse, il est décédé d'une crise d'asthme.

René est un instructeur sénior de parapente. Il est instructeur depuis 15 ans et vole depuis 20 ans. Il est responsable, personnellement ou à travers son école pour plus de 7 000 tandems. Après avoir travaillé au Mt. Yamaska, il a déménagé au Mt. Ste-Anne où il a développé une école très viable et un club très actif dans un des sites les plus visibles au Canada. Travaillant avec les gérants de la station, il a développé une collaboration véritable qui dépasse la simple tolérance qui caractérise malheureusement la majorité de nos sites. L'école de René est devenue un véritable partenaire dans sa communauté. René multiplie les entrevues et émissions télé ne manquant pas une chance de partager sa passion. Tous ceux qui le connaissent peuvent confirmer qu'il est encore très contagieux. Et comme si ce n'était pas assez, René s'est impliqué comme vice-président de l'AQVL à mes côtés. Pendant son implication à l'AQVL René a travaillé avec son ami Jacques Blanchet sur la mise à jour de l'enseignement, un travail colossal qui contient beaucoup d'idées pour de nouvelles règles, de nouveaux standards et un nouveau contenu. Tout ce travail continue d'enrichir le processus de renouveau qui souffle sur l'enseignement du vol libre au Canada. Il est difficile de ne pas partager les espoirs de René au sujet de nouveaux standards minimums dans l'enseignement de notre sport.

Cette année et pour la première fois de son histoire, ce prix est décerné à un québécois, ***René Marion****.*

De: *Wood*
Envoyé le : *Jeudi 11mai 2006*
Sujet: *Les cigognes ne respectent pas les priorités*

Un petit dossier intéressant sur les oiseaux planeurs et leurs techniques de vol

www.futura-sciences.com / comprendre / d / dossier630-1.php

Olivier

De: ***Claude LeBel***
Envoyé le: ***Mardi 16 mai 2006***
Sujet: ***L'espace aérien sous GoogleEarth***

Bonjour,

Suite à mes nombreuses reprises d'examen Hagar j'ai essayé de créer sous GoogleEarth une représentation 3D des espaces aériens de Québec avec l'utilitaire Google SketchUp… Après quelque heure j'ai abandonné le projet

Kécé que je trouve sur le WEB …. Une bonne partie des espaces de la planète sous http://www.lloydbailey.net/airspace.html et en 3D SVP..

Cela nous donne une très bonne représentation des zones en 3D, malheureusement le Cannabis et Québec ne s'y retrouve pas pour l'instant..

Bonne visualisation
Claude

De: ***Wood***
Envoyé le: ***Mardi 4 octobre 2006***
Sujet: ***Vidéos***

Hey !

Quelques vidéos pour se distraire:

http://www.parawing.net/pagevideo.htm

Oli

De: ***Wood***
Envoyé le: ***Jeudi 7 décembre 2006***
Sujet: ***un peu comme google earth mais en direct***

http://miravi.eo.esa.int/en/

un site de l'ESA qui donnes des images en direct de la terre

c'est joli!

Oli

Ce sont quelques unes des raisons qui ont motivé l'attribution du Prix-Souvenir Jamie-Christensen à :

RENÉ MARION

INSTRUCTEUR SÉNIOR (PARAPENTE)
TANDEM II
DIRECTEUR TECHNIQUE ET PROPRIÉTAIRE DE AÉROSTYLE AIRSPORTS

p.s. Le prix a été décerné au chalet du sommet du Mt. Ste-Anne lors de la rencontre annuelle du club de vol libre de Québec. Comme d'habitude, la rencontre a été des plus agréables. Des superbes journées de vol ont précédé un super party au sommet. Plusieurs, dont moi, ont couché au chalet du sommet, pour se réveiller café à la main et faire un beau vol du matin (le déco se faisant à 50 pieds du chalet).

Merci aux dévoués bénévoles du club de Québec, dont JAC, THIERRY et DANIEL.

Domagoj Juretic
Secrétaire A.C.V.L.
Vice-président A.Q.V.L.

Un retour sur " *Continuons à Voler* "

par Michael Robertson
(traduit par Mathieu Bélanger)

Il est très utile de revoir nos buts et nos prérogatives de temps en temps. Ceci est particulièrement vrai lorsqu'un événement grave, tel que celui que nous avons vécu récemment, se produit.

Durant quelques heures après la tragédie, nous avons considéré arrêter complètement les opérations pour un bout de temps, par respect. Nous étions tous en état de choc. Puis, après avoir parlé à la famille et après avoir reçu de nombreux appuis de près et de loin, nous avons réalisé que nous ne respecterions pas la mémoire de Jim en procédant ainsi. Il aimait tellement voler. Son rêve était finalement devenu réalité; exactement comme pour vous et moi. Scotty, qui était présent sur les lieux lors de l'accident, a choisi de ne pas voler en tandem durant quelques jours. Je suis arrivé peu de temps après et j'ai également choisi de ne pas voler commercialement. Nous n'étions tout simplement pas en état. J'ai prudemment effectué quelques solos, nous y reviendrons plus tard.

Naturellement, la première chose à considérer est " Que pouvons-nous apprendre de cet accident et que pouvons-nous faire pour empêcher qu'un accident similaire se reproduise? " Nous savons déjà que ce n'est pas une bonne idée de s'approcher tout près des lignes à haute tension en vent arrière. C'est un peu comme dire que c'est une mauvaise idée de conduire une voiture dans le sens contraire du trafic. Je me demande à quoi il pensait… Peut-être un manque de concentration ? Nous ne le saurons probablement jamais. Peut-être voulait-t-il atterrir le plus près possible de la grange. Ce ne serait pas la première fois qu'un pilote rate un atterrissage en essayant d'atterrir plus près du site de lancement, du stationnement, des spectateurs, ou des caméras.

Tout ceci nous amène à nous interroger sur des questions plus générales. Est-ce que je veux continuer à pratiquer cette activité? Peut-être devrais-je remiser mon treuil et commencer à enseigner le bridge. Le cosmos essaie-t-il de m'envoyer un message? J'ai été ému par la réponse rapide venue de mes amis, mes étudiants et de la communauté de vol libre dans son ensemble. J'ai été particulièrement touché par la réaction de la famille qui, malgré la peine, a pris le temps de nous dire à quel point Jim aimait venir ici et à quel point il aimait voler. Jim dégageait en effet une énergie merveilleusement utile à avoir autour de soi. Plusieurs m'ont présenté des condoléances énormément appréciées et m'ont dit : continuez svp.

Je me suis donc présenté à la SOGA pour ce qui est devenu la première conférence annuelle commémorative Jim Freer sur la gestion des risques et j'ai laissé les dieux des vents faire à leur tête. Ils m'ont souri et m'ont " envoyé en l'air ". J'ai eu une journée merveilleuse, qui s'est terminée avec ma famille dans un chalet sur le bord du lac Érié, dont j'ai partagé les falaises avec les mouettes plus d'une fois.

À l'aube, je me suis assis face au lac pour méditer, en pensant à la vie et à la mort. Ces deux concepts sont inséparablement liés, comme me l'a souvent rappelé ma soeur bouddhiste Suzanne, qui a été emportée par le cancer cette année. Nous sommes tous ici pour une courte période. Certains ont dit que l'heure de Jim était venue; qu'il aurait préféré partir comme cela. Je me suis rappelé un poème d'A.E. Housman : " *To an Athlete Dying Young* ". Le message du poème étant qu'il vaut mieux quitter l'arène avant que le corps et les applaudissements ne se tarissent. Personnellement je préfère atteindre mes 90 ans en compagnie de mes filles adorées, qui me chanteraient une chanson des Indigo Girls. Indépendamment des circonstances, la vie est mortelle.

Le message était clair cependant. Nous ne cessons pas de conduire parce que quelqu'un a eu un accident de voiture. Nous devons continuer à voler pour Jim et les autres qui nous ont quittés prématurément. Ils avaient compris les joies et la beauté que le vol libre procure et nous servons au mieux leur mémoire en continuant de vivre leur rêve. Nous devons également voler pour tous ceux qui n'ont jamais volé et qui ne voleront jamais.

Comme si ma décision devait être soulignée, une semaine plus tard, le jour précis où j'avais projeté de répandre en vol les cendres de ma sœur Suzanne à bord d'un WW Eagle, j'ai eu ce vol magique….

Par vent très léger, en utilisant l'un de nos treuils hydrostatiques et un chariot, j'ai décollé avec un léger vent de dos mais j'ai pu attraper un petit thermique à 1050'; j'ai alors joué durant 20 minutes dans ce thermique, gagnant 100' et perdant 50', pour finalement atteindre 2000 ' avant de repérer un petit nuage bourgeonnant se formant un peu plus au sud, au-dessus de l'autoroute 407. J'ai fait le court trajet jusqu'au nuage et j'ai été récompensé. J'ai centré le thermique à 200-400 pieds/minute jusqu'à 3500' et ensuite 600-800 pieds/minute jusqu'à la base des nuages, qui était à 5000'. *Sweet!*

C'était si magnifique, avec la visibilité de 100 milles. Une grande couche de nuages recouvrait le sud du lac Ontario, ce qui créait trois bandes de bleu sur le Grand Lac, d'aqua léger en passant par sarcelle, à bleu royal foncé. Une course de voiliers se déroulait dans Frenchman's Bay. On aurait dit que le lac Scugog, à 50 milles au loin, était à mes pieds; je pouvais même voir très clairement le lac Simcoe et le lac Kuchaching un peu plus au nord. Ceci était sans conteste mon plus beau vol à partir de notre site, pas le plus long ni le plus loin, mais le plus sensuel. Malheureusement, personne n'est décollé pour venir me rejoindre. Les vents de surface tournoyaient sans cesse. J'ai atterri après presque deux heures de vol. Très thérapeutique !

Je faisais l'aller-retour le long de l'autoroute 407, de Brougham jusqu'à Whitevale, avec son luxueux terrain de golf, en regardant la falaise et la vallée, en passant par le vieux barrage du moulin à blé et ensuite jusqu'au site d'atterrissage. La plus haute altitude atteinte après le lancement initial fut de 4000'; j'ai ensuite travaillé entre 2500' et 3000', ce qui était correct dans les circonstances puisque j'avais froid aux pieds, ceux-ci dépassant hors de mon harnais tandem " en spaghetti ", sans chaussettes. Les nuages étaient de toutes petites choses bourgeonnantes qui se sont développées pour un temps et ont finalement disparus.

Alors que je revenais au-dessus de l'attéro à environ 1500' j'ai trouvé une méga-pompe qui m'a propulsé vers le haut à 800-1000 pieds-minute, mais seulement jusqu'à 2600'. Après l'atterrissage, le vent avait forci du sud-ouest et avait ainsi rendu l'atterrissage " trop " facile, mais avait coupé l'ascendance pour le reste de la journée.

Vivons pleinement chaque journée qui nous est donnée en cadeau. Et ***Continuons à Voler.***

POUR COMMENCER L'ANNÉE DU BON PIED !

Avez-vous complété votre rapport d'instructeur ?

Avez-vous complété vos rapports d'incident/accident ?

Avez-vous renouvelé votre adhésion à votre association ?

Avex-vous fait vos demandes d'assurances école et/ou site ?

Vous retrouverez sur le site web de l'ACVL tous les documents nécessaires pour compléter ces différents rapports ou demandes.

La course Willi inaugurale

Nicole McLearn fait son rapport de la toute première Course Willi, parallèle au Défi Distance Willi à Golden.
(Traduit par Serge Lamarche)

Cette compétition fut conçue durant la "Rat Race" en mai 2006, assis dans la pluie, se plaignant du fait que la compétition ne compterait pas pour beaucoup de points FAI ou NTSS. Avec cela en tête, plusieurs d'entre nous ont décidé qu'il était temps d'ajouter une autre "compétition de classement" à la macédoine nord-américaine et la Course Willi est née

L'idée était de tenir cette compétition parallèlement au Défi Distance Willi déjà populaire se tenant à Golden, C.-B., avec succès depuis plusieurs années.

Puisque les Nationaux Canadiens de Parapente s'y tenaient par le passé, nous sentions qu'il était temps d'essayer Golden encore pour une rencontre plus sérieuse, en comptant sur la popularité du Willi.

L'organisateur du Défi Distance Willi, Randy Parkin, a accepté et l'organisation a débuté.

Nous avons annoncé qu'il y aurait une Course Willi et que ce serait sanctionné par la FAI et l'ACVL et les inscriptions par courriels rentraient rapidement.

Il semble y avoir tout un intérêt ces temps-ci des libéristes américains (USA) et canadiens pour une compétition bien classée, probablement dû aux mondiaux 2007 tenus au Texas (deltaplane) et en Australie (parapente), deux destinations très populaires en vol libre.

Will Gadd fut de fait l'organisateur de la rencontre, accompagné de sa partenaire Kim Csizmazia en tant que directeur de décollage. Keith McCullough, Greg Babush et moi-même étions le comité des épreuves alors que Bill Hughes se portait volontaire pour le pointage, bénévolement !

C'était vraiment une compétition des pilotes, avec tous libéristes se proposant pour aider aux petites choses qui se présentaient à mesure, sans stress majeur - sauf la météo, bien sûr !

Les quartiers généraux des deux rencontres se trouvaient au "Golden Eco Adventure Ranch" (GEAR), propriété de John et Cathy-Anne qui ont prêté généreusement leur garage pour les comptes-rendus matinaux et leurs bureaux à l'étage pour faire les pointages.

C'était une telle joie de se poser à l'atterrissage de Nicholson, avoir un beau gazon pour replier son aile, se payer un breuvage frais au magasin, s'assoir à l'ombre et apprécier l'internet sans fil gratuit sur tout le terrain de camping, tout en étant à une courte marche de votre tente/piaule et des douches chauffées !

Et quand la noirceur ou la pluie tombait, nous avions le loisir d'aller à l'étage du bâtiment des douches pour le "Cinéma des vols courts" ("Sink Out Cinema"), fureter le Net, ou rien que se détendre. Vraiment un centre de vol libre !

Jour 1 de la compétition fut à rêver - vent nord-ouest léger et une belle base de nuages, alors nous avons choisi une épreuve assez longue selon l'échelon des autres sites mais plutôt moyenne pour Golden: 60 km vers Spillimacheen.

Nous avions choisi cette tâche pour être certain que plusieurs pilotes fassent le but et d'avoir plein de sourires après.

Le temps ce jour là était étonnament cisaillé; et plusieurs libéristes rapportaient des thermiques brutaux et un vrai travail pour garder leurs parapentes ouverts. Mais les ascendances se lissaient le long de la chaîne et nous avons eu beaucoup de pilotes heureux au but.

Plusieurs pilotes hors-course ont survolé le but pour se rendre encore plus loin. Alan Dickey s'est rendu à Invermere et a atterri près de l'aéroport, et plusieurs Golden-virginaux ont volé leurs meilleures distances personnelles.

Hélas, ce fut la seule journée vraiment fumante de distance libre. Les deux jours suivants avaient du vent fort au décollage et le vent ne se calmait

suffisamment pour une épreuve qu'après 18:00 heure. Ça n'induisait pas vraiment de longs vols distances, mais nous avons pu faire des tâches "poisson rouge", d'entre 36 et 40 km chacunes, ces deux jours.

La chose réellement magique à propos de ces deux jours fut que l'ascendance s'est pas mal lissée les deux soirées et les libéristes se tapaient 12 000 et 13 000 pi. mer à 21:00 heure, faisant le gros de la course en plané !

Encore une fois, nous avons eu plein de visages joyeux à l'attéro de Nicholson, quelques-uns atterrissant dans la noirceur et en plus, des records personnels (d'altitude, cette fois).

Jour 4 était étrange avec de l'air stable bas et de l'instabilité en haut. Les nuages avaient l'air magnifiques mais nous ne pouvions nous y rendre ! Tout le monde a atterri à l'attéro de Nicholson après avoir gratté les alentours pendant 30 minutes, et nous étions plutôt contents d'avoir une soirée jeune, comparé aux vols tard des deux jours précédents. Du temps pour faire le lavage et voir le Cinéma des vols courts !

La dernière journée de la Course Willi fut la plus intéressante du point de vue météo. Les cieux portaient des nuages surdéveloppés, menaçants d'orages et de pluies. Après plusieurs discussions à savoir si l'on ferait une tâche ou non, nous avons choisi une course vers Harrogate (44 km), assez courte pour être terminée avant que la menace d'orages soit trop grande.

Seulement trois personnes ont fait le but ce jour là, mais nous étions contents de terminer la compète sur une note positive (une tâche valide), plutôt qu'une journée annulée.

Ainsi, après quatre tâches sur cinq journées volables, la Course Willi s'est terminée.

Dans l'ensemble, ce fut la compétition de classement la plus réussie au Canada depuis un bon bout de temps, avec quatre tâches valides et un total de près de 3 000 points au gagnant.

Une cérémonie informelle de remise des prix pour bien finaliser le tout et c'est l'heure du Distance Willi (le Défi Distance Willi se déroulait tout ce temps et en fait, tous les pilotes entrés dans la Course Willi entraient leurs vols dans la base de données du Distance Willi et étaient aussi éligibles aux prix de cette rencontre).

VENT FORT DU SUD, PAS DE PRESSE

TROP FORT, LES PARAS ATTENDENT

PENDANT LE COMPTE-RENDU

Les deux derniers jours du Distance Willi étaient pluvieux, quoique Jon Orders ait volé le dernier jour pour essayer de gagner la classe Delta Avancée (ça n'a pas marché et était encore en troisième place après!).

Avec la Course Willi et le Distance Willi tenu en parallèle, il y avait la situation inhabituelle d'avoir cinq personnes à égalité en deuxième place dans la classe Parapente

Greg Babush a gagné la première place dû à son vol passé le but le premier jour et ayant un 2 km de plus que tous les autres, mais il y avait six d'entre nous qui ont fait des distances identiques et avaient des points Distances identiques.

Que faire?

Randy, en tant que directeur du Distance Willi, a décidé qu'il était équitable de mettre les six noms dans un chapeau et de faire tirer au sort les deuxième et troisième places, pour leurs parts des prix en argent comptant. Jeff Wishney et Abe Laguna furent ainsi déclarés gagnants deuxième et troisième places de la classe Avancée. Remarquez, aucun de ces deux pilotes para n'étaient présents à ce moment (ils avaient disparu vers des lieux plus ensoleillés), alors ils n'étaient pas là pour accepter l'argent. Je suppose que Randy va leur poster leurs chèques....

Résultats des Willi

Course Willi

Classe ouverte

1. Will Gadd
2. Keith McCullough
3. Gavin Zhaner

Classe standard (DHV 1-2 et moins)

1. Randy Parkin
2. Nate Hoffman
3. Dan Wells

Classe féminine

1. Nicole McLearn
2. June Sage
3. Natalia Polchenko

Distance Willi

Classe parapente avancée

1. Greg Babush
2. Jeff Wishney
3. Abe Laguna

Classe parapente intermédiaire

1. Robin Sather
2. John Clifford
3. Jérôme Daoust

Classe parapente novice

1. Dan Wells
2. Oskar Skold
3. Derek Yuill

Classe deltaplane avancée

1. Rick Chubey
2. Scott Huber
3. Jon Orders

Classe deltaplane intermédiaire

1. John Chisholm
2. Charles Mathieson

NDT: Québécois participants: Jérôme Daoust, moi-même et Bruno Berti qui est venu faire un tour. Résultats complets et photos à http://cf.geocities.com/serge_lamarche/seven_wmxcc.html

Bruno Berti, champion canadien de parapente 2006

Competition details

Information	
Name	2006 Canadian Paragliding Nationals
Class	Civl Cat2
Begin Date	02/07/2006
End Date	08/07/2006
Location	Mt. Tamaska, Quebec
Country	Canada
Sponsor	DVL
Glider Type	Paraglider

Competition News

Tasks

Date	Task Name	Total Pilots	Pilots Launched	Pilots In Goal	Avell Score Total
03/07/2006	Monday	28	26	0	146.3
04/07/2006	Tuesday	28	26	0	413.4
06/07/2006	Thursday	28	27	3	929.7
07/07/2006	Friday	28	26	0	532.3
08/07/2006	Saturday	28	25	1	624.8

Total Results :: Standard Class

Total Results

Num	Pilot	Sponsor	Nation	Glider	T1	T2	T3	T4	T5	Total
1	Bruno Berti	Vol Performance	CAN	Ozone - Mantra	61	277	926	263	625	2152
2	Will Gadd	Red Bull, Gin, Arc'teryx	CAN	Gin - Boomerang 4	83	347	496	488	502	1916
3	Jeff Wishnie	Pacific Skyways	USA	Gin - Boom Sport	60	201	682	475	268	1686
4	Jacques Blanchet	Voiles 4 Saisons	CAN	Skywalk - Cayenne	526	388	762	321	290	1667
5	Josh Briggs	Work	CAN	Gin - Boom Sport	59	191	819	367	207	1663
6	Vince Vaillancourt	Distance Vol Libre	CAN	Swing - Stratus 5	119	331	494	328	392	1660
7	Jim Orava		CAN	Avis - Venus	134	379	507	310	285	1615
8	Peter Bretschneider		CAN	Nova - Tatoo	60	176	663	298	268	1465
9	Nicole McLean	UP	CAN	UP - Trango 2	93	290	494	277	261	1415
10	Bruce Busby		CAN	Airwave - Sport	60	376	353	356	413	1358
11	Fred Gauvin	FredTech	CAN	Aerodyne - Shaolin	60	0	496	309	488	1353
12	Keith MacCullough	Inviico, Smith Sport Optics, Muller	CAN	Gin - Boomerang 4	119	294	277	318	302	1306
13	Guy Leblanc		CAN	Sol - Synergy	68	272	218	334	405	1297
14	Randy Parkin		CAN	Apco - Salsa L	59	191	308	333	290	1281
15	Eric Olivier	Distance Vol Libre	CAN	Swing - Astral 3	60	63	332	333	411	1199
16	Mark Dowsett	events.dowsett.ca	CAN	Apco - Bagheera	60	305	274	376	358	1173
17	Martin Lavertu	lespetitscailloux.com	CAN	Swing - Arcus	60	63	509	328	188	1148
18	J-Y Bouchard	Vol Performance	CAN	Ozone - Rush	59	181	345	324	237	1146
19	Greg Boyd		CAN	Swing - Arcus 4	59	327	326	223	74	1009
20	Claude LaBat		CAN	Niviuk - Hook	61	188	345	147	191	932
21	Cedric Thiebault		CAN	Swing - Arcus 1	60	179	205	65	323	842
22	Dom Juretic		CAN	Airwave - Logic	60	178	134	65	133	570
23	Eric Cadotte		CAN	MAC Para - Eden II	0	255	113	136	55	559
24	Michel Solomon		CAN	Swing - Arcus	60	63	65	173	55	426
25	Beatrice Fevereau		CAN	Advance - Epsilon 4	59	63	82	160	55	419
26	Fabien Capellares		USA	MAC Para - Intox C	60	176	69	0	0	305
27	Peter Padazopoulos		CAN	Independence - Dragon 2	0	63	75	121	0	259
28	Michel Darche		CAN	Swing - Mistral 3	60	0	0	0	0	60

www.pgcomps.net © 2006

Les résultats des compétitons sont disponibles au lien suivant:
http://dowsettevents.pgcomps.net/comps/?op=view_comp&compID=62

***De*: Pierre Vanier**
Envoyé le: **Dimanche, 9 juillet 2006**
***Sujet*: Championnats canadiens**

Bravo à tous et à toutes.

... et surtout à Bruno
... Nouveau Champion Canadien

... Devant Will Gadd
... Hi hi hi

***De*: Claude Montpetit**
Envoyé le: **Lundi 10 juillet 2006**
***Sujet*: Re: Championnats canadiens**

Oui, bravo Bruno. Et 2 belles manches complétées dans des conditions pas évidentes.

Et en tant qu'outsider de la compète, je dis bravo aux pilotes de l'ouest qui ont traversé le pays pour participer aux championnats canadiens. C'est un exploit, surtout quand on compare ça au ratio de pilotes du Québec qui participent aux compètes qui se tiennent dans l'ouest: autour de 0%... Ça serait donc intéressant d'organiser un groupe substantiel l'an prochain, et les autres années.

--
Claude

Championnats canadiens Nationaux de Parapente 2006

Quelques images

De: MP
Envoyé: Lundi, 10 juillet 2006 18h10
Sujet: Quelle semaine!!!!

Encore une fois.. merci Éric

Mes faits saillants et meilleurs moments perso:

1- Jacques Blanchet... 4ième overall. Comme dirait Paulo Coelho: on appelle ça la chance du débutant... Mais quand la chance te place en 4ième c'est aussi un message t'invitant à recommencer...tu vois c'que j'veux dire ;o)

2- La gang de Québec (Jac et cie)... J'adore ces mecs là..Toujours un plaisir de les voir voler..on sent bien qu'à Québec la communauté a des liens tissés serrés...

3- Une semaine sans faire l'amour (ma femme trouvait que notre mini van manquait d'intimité)...cette semaine je vais acheter de la mousse isolante, pis des stores et des rideaux Ah oui, pis d'la clôture pour un périmêtre de 30m carré...misère

4- J-Y qui à tous les matins me confiait son cokpit avec tous ses instruments indispensables pour la compet (car il montait à pied jusqu'au déco) C'est toujours cool quand quelqu'un met sa confiance en toi.. :o)

5- La surprise de voir Herminio Cordido (une des deux vedettes du film culte de parapente "Never Ending Thermals") en train de kiter sa nouvelle aile d'acro, qu'il venait de recevoir, à l'atterro de DVL. Il est aux études dans la région pour deux ans.

6- De voir le lendemain matin, Bruno, Vincent, Francis, etc. avec l'aile d'Herminio pour la tester à leur tour... Et de voir tout le monde les regarder et les admirer... C'était un moment magique plein de talents et de purs plaisirs

7- Marie-Neige, la conjointe de Bruno, c'est de l'alchimie ces deux-là...vous connaissez le proverbe... comme dirait l'autre çà se gagne pas juste avec la technique un championnat...c'est Marie-Neige pour tout le monde mais c'est Marie-Nuage pour son chum!!

8- Le vidéo de Peter...la scène où l'on voit tous les parapentes décoller en accéléré avec en arrière plan les nuages défiler..y'a pas de mots, c'était l'euphorie!!!!!

9- Les déjeuners avec Sylvie et Jim, c'était comme un oasis de tranquilité avant le tumulte de la journée. (p.s.: C'est vrai que nos soupers sont génials, Sylvie ;o)...)

10- De voir tout le monde décoller pour un dernier task après une longue attente dans un vent fort. Et de sentir à ce moment plusieurs pilotes dépasser leur zone de confort... Et de mordre dans le thermique pour ensuite quitter la montagne vers le goal. Comme Will l'a dit "par respect pour la compétition..." Et bien tout le monde a assuré..je vous baisse une oreille

11- Alex (le wind dummy) qui encore une fois me confirme que les anges existent...

12- Toute la gang de bénévoles qui mettaient autant d'effort à faire de cette compétition un évènement de haut niveau que les pilotes à atteindre leur objectif..

13- De voir, le dernier jour, Bruno grimper seul le premier et de quitter la montagne avec les cris de joie de toute la gang qui n'avait pas encore décollé....génial

14- Ah oui..finalement, d'avoir atteint le target au centre de l'atterro un soir de spectateurs ...

Volez longtemps et prospères !

M-P

Voiles 4 Saisons

*École de **parapente***
*et **cerf-volant de traction***

Spécial 195$

Bottes SNAKE
High Fly

Ailes démo à vendre
(tx incl.)

SKYWALK		
MESCAL	S	2 100$
TEQUILA	S et M	2 300$
CAYENNE	M	2 400$
PEGAS		
Avis 3	L	2 100$
SOL		
Prymus	S et M	2 300$

(450) 587-8917

info@voiles4saisons.com

Aussi tous les produits et accessoires

SOL PARAGLIDERS

Depuis 1989 Concept Air Since 1989 TRACTION Kites

SUP AIR

Quelques images, bénévoles, organisation, etc...

DÉPLOYER LES YEUX DU COEUR

par Ginette Desjardins

Courageux pis brave, c'est quand les médecins nous ont dit qu'à 15 ans on irait rejoindre les anges et qu'on décide plutôt d'aller les rencontrer en parapente.

Alors que la grande horloge de la Station Mont Sainte-Anne marque les huit heures, la section volante de l'équipe d'AéroStyle : Bernard, Mike et René rejoignent l'autobus scolaire déjà stationné.

Avec son charmant sourire, Fanny est déjà à valider les données personnalisées notées à l'horaire. Essentiel pour que ce groupe de 24 personnes puisse voler aujourd'hui. Fondamental pour permettre aux ados de 13 à 21 ans ayant une basse vision de planer.

" Trop Hot! " C'est la journée parapente du camp Xtrême des adolescents de la Fondation des aveugles du Québec.

Partant du principe que tout ce beau monde passerait la journée à la station et que ce serait chouette que chacun puisse se construire un inventaire de références sensorielles pour maximiser sa prochaine expérience en vol, un " simulateur " fût aménagé.

Par un étonnant *pouf* sur le dos, Nathalie démontre l'efficacité de la protection dorsale intégrée à la sellette captant ainsi l'attention de tout l'auditoire. Puis, tout en brossant un aperçu des étapes du vol, elle la suspend et aide chaque volontaire à s'y installer. Sangles, mousquetons, angles, textures et positions ; les participants explorent, expérimentent, questionnent et apprivoisent leurs craintes.

Comme le veut l'usage lorsque les membres d'un groupe volent ensemble, chaque atterrissage soulève les *hourras* et les applaudissements. L'œil averti observe que les potes, quoique impatients d'entendre le récit des périples, restent assis à attendre leur retour. Les aventuriers sont accueillis par les moniteurs et bénévoles qui guident leurs pas vers la bande de copains.

LAISSEZ-MOI VOUS PARLER " GENRE " DES HÉROS DE LA JOURNÉE !

Sarah m'a affirmé que " quand on vainc ses craintes, ses peurs, on est courageux pis brave ". *Wow* ! Le visage de celle qui n'osait pas s'asseoir dans le simulateur est métamorphosé, sa posture aussi. Le plafond de plus de 1,300 mètres et la descente en 360 engagés pour souligner son 21ième anniversaire l'ont transformée en battante.

Courageux pis brave, c'est quand les médecins nous ont dit qu'à 15 ans on irait rejoindre les anges et qu'on décide plutôt d'aller les rencontrer en parapente. C'est quand on se rend en Russie pour des traitements douloureux avec l'espoir que cesse l'évolution de la rétinite pigmentaire. C'est délaisser sa canne blanche pour promener un chien en laisse à l'atterrissage. C'est pleurer et crier dans les airs puis ouvrir les yeux, effectuer quatre heures d'autobus par jour pour fréquenter une école spécialisée, faire face aux défis quotidiens avec patience, sourire et confiance aux autres.

SAVOURER LA VIE, SA VIE.

Et alors, le vol ?

" C'est malade ! " , " Hallucinant ! ", " C'est comme à la Ronde mais encore mieux ! ", " Genre, j'ai piloté le parapente !!! ",

" Une des plus belles expériences de ma vie ", " Le fleuve brille ", " La liberté. Le sentiment, la sensation de liberté. T'es libre ! "

" J'étais heureuse, emportée par le vent. ", " Avec le vent chaud sur mes joues, on s'est envolés. ", " It was a groove in the air "

" Le vide total " , " Pas d'attaches, déconnecté de la terre ", " On peut voir si loin que ça juste avec une toile et des cordes "

" J'avais l'impression que le ciel était juste à côté de moi ", " J'ai vu le golf, les arbres, c'était le bonheur total ! "

Conjointe d'un instructeur tandem (lire homme volant), j'ai eu le privilège de partager au fil des ans les démonstrations affectives d'élèves, de passagers, de pilotes et même d'observateurs en lien avec leur expérience du vol libre. Pour cette journée du 17 août 2006, je savais pertinemment que c'est à mon tour de témoigner pour *Amélie, Ève, Meagan, Joannie, Rita, Avisa, Maryse, Sarah, Hugo, Alexandre, Jimmy, Ovide, Julio, Alexandre, Joël, Mathieu, Damien, Francisco, Maude, Martin, Dominique, Andrew, Andréanne et Mathieu*.

Ginette Desjardins

Et puis je vous offre, comme je les ai captées, ces perles de la journée.

3 ADOLESCENTS AVEUGLES PARLENT ENTRE EUX DE LEUR VOL…

-" C'est toute la musique au complet ! "
-" C'est toutes les tounes au complet ! "
-" C'est mieux que du Axel Rose ? "
-" Ah ! Non ! C'est même Axel Rose en plus "
-" C'est Eagles ! "
-" C'est le rock au complet ! "
-" C'est Offenback ! "
-" C'est trop Hot ! "

Envoyé le: ***10 septembre 2006***
Sujet: ***Rencontre improvisée***

Bonjour tout le monde,
Nous étions au moins 25 pilotes aujourd'hui à Petite-Neigette. Une gang de Thetfordmines avait loué le chalet-maison des propriétaires du site situé entre l'atterro et le déco. Il y avait aussi des pilotes de Québec et de Mont-St-Pierre. Nous n'avions jamais vu autant de deltas à Petite-Neigette. Mon ancien sensor était ici avec son pilote Marco. Ça faisait plaisir de le revoir. Tout le monde a fait de beaux vols de plusieurs heures et il s'est même fait des petits cross d'une dizaine de km.

Je crois que vous devriez réserver tôt pour l'an prochain.

Voici le lien pour consulter l'annonce pour la location du chalet-maison des propriétaire du site Monsieur Réjean Rodrigue et Madame Anne Routier.

http://www.dejavuca.com/gt/site/consult.asp?id=772769

Bye
Roland Bélanger

UN MOT DE VOTRE REPRÉSENTANT SÉCURITÉ À L'ACVL

Bonjour à tous,
Voici le nouveau FORMULAIRE BILINGUE DE RAPPORT D'ACCIDENT préparé par Marlene Jacob.

Vous pouvez le télécharger au lien suivant. http://hpac.ca/pub/?pid=50

Le nouveau format est linéaire et plus facile à remplir et peut-être envoyé de façon électronique.

Votre information personnelle demeurera confidentielle.

Merci de bien rapporter vos accidents pour la sécurité de tous.

François Thibodeau
Représentant sécurité à l'ACVL

Nouveaux examens écrits en construction!

L'ACVL est en train de créer de NOUVEAUX examens pour les niveaux Intermédiaire, Instructeur et Tandem.
Détenez-vous un ou plusieurs de ces niveaux ?
Si tel est le cas, nous aimerions beaucoup obtenir vos commentaires sur la façon dont ces examens pourraient être améliorés tant pour le deltaplane que pour le parapente.

Communiquez vos idées au comité de l'instruction à : iac@hpac.ca. Votre participation sera grandement appréciée.

Marlene
Officier de sécurité de l'ACVL

Si vous désirez communiquer par courriel avec le comité voici l'adresse : *safety.committee@hpac.ca*.

Veuillez vous référer à votre représentant provincial local pour tout ce qui concerne les préoccupations de sécurité de votre secteur.

ATTENTION : OPÉRATEURS DE TREUIL

EST-CE QUE VOTRE CLUB OU VOUS-MÊME OPÉREZ UN SYSTÈME DE TREUILLAGE AU CANADA ?
Nous voulons entendre parler de vous.
Allez sur le forum " Membres seulement "
pour compléter le sondage sur le treuillage.

S'IL VOUS PLAIT AIDEZ-NOUS À RENDRE LE TREUILLAGE PLUS SÉCURITAIRE AU CANADA.

MARLENE
OFFICIER DE SÉCURITÉ DE L'ACVL

Bande 144-148 MHz (2m)

Bonjour à tous

À la suite d'une **plainte reçue pour la fréquence 147.800 MHz en radio amateur**, je demande aux utilisateurs d'utiliser les fréquences simplex désignées à cet effet en vol. Tout pilote qui communique aux fréquences de radio amateur doit détenir une licence à moins d'être accompagné d'un radio amateur.

J'ai fait le tour du site web de l'AQVL, il n'y pas beaucoup de club avec les bonnes fréquences simplex. Parfois un peu à côté, parfois dans les bandes d'entrées de répétitrice et d'autres que je ne peux commenter parce que la fréquence n'est pas indiquée.

À 10 kHz de différence d'une fréquence d'une répétitrice rend l'audio inaudible d'où vient la plainte, comme 147.990 MHz et 147.800 MHz syntonisés par des pilotes en vol.

Voici les fréquences simplex autorisées pour le 2 m. et la fréquence simplex nationale d'appel est déconseillée en vol, **les radios amateurs l'appellent 5-2, 146.520 MHz**. Vous risquerez d'avoir des conversations de radio amateur durant votre vol.

> Treize (13) fréquences séparées de 15 kHz entre chaque voie 146.415, 146.430, 146.445, 146.460, 146.475, 146.490, 146.505, **146.520**, 146.535, 146.550, 146.565, 146.580, 146.595 MHz.
>
> Six (6) fréquences séparées de 30 kHz entre chaque voie, 147.420, 147.450, 147.480, 147.510, 147.540, 147.570 MHz.

Les fréquences **146.40, 146.43, 146.46 MHz** demeurent les fréquences d'entrée des répétitrices dans certaines localités. Consultez votre coordinateur local. **Ne pas syntoniser ces fréquences**, aux altitudes qu'on vole et en plus on vole partout au Québec, ça sera trop compliqué à gérer.

Au revoir

Daniel Lavigne
AQVL-communications
labellelavigne@videotron.ca
450-437-1329

1-866-466-3836
www.navcanada.ca
www.plandevol.navcanada.ca

Le lien pour le plan de Fréquences ***RAC***

www.rac.ca/fr/frequenc.htm

La clé du ciel

Première partie

par Christian Forget

Face à mon envie désespérée de voler malgré une condition visuelle qui me limite, j'ai constaté qu'il y avait malgré les craintes, des gens prêts à m'aider. Grâce à leur générosité, j'ai pu avancer vers la réalisation de ce rêve, devenir pilote de parapente. Sans leur appui, il m'aurait été beaucoup plus difficile d'effectuer ce voyage en France. Avant de débuter, je tiens à les remercier de tout cœur !

Voici donc le récit du premier de quatre épisodes de ce magnifique voyage.

12 septembre 2005

Sous un beau et doux soleil d'automne, il arriva enfin ce jour, à la fois si longtemps attendu mais arrivant aussi à vitesse Grand V. Bien que mon avion ne décolle qu'à 22 heures, on me suggère tout de même d'être à l'aéroport pour 19 heures. Comme prévu, Claude, un bon Samaritain, se pointe en voiture chez moi à 18 heures 30 mais je ne suis pas tout à fait prêt. Malgré toute l'avance que je croyais avoir prise, je gruge une petite demi-heure de ma marge de manœuvre. Même si j'ai peine à y croire, je ne veux rien laisser au hasard. Vaut mieux moins d'avance qu'un oubli important.

19 heures, je suis enfin prêt et c'est le départ ! Comme l'heure de pointe est passée, la circulation reprend peu à peu une certaine fluidité qui nous permet tout de même d'arriver assez tôt à l'aéroport. Mon "taxi" me dépose donc à l'entrée en me souhaitant un bon voyage.

Au comptoir d'enregistrement, une bonne file d'attente mais je suis tout de même loin d'être le dernier... De toute façon c'était au fait le départ qui fut retardé.

Il est presque 22 heures, heure prévue du décollage lorsqu'on nous invite enfin, à faire la file pour l'embarquement. Y a de la fébrilité dans l'air et l'enthousiasme du départ se lit sur tous les visages. Malgré tout, je ne suis pas arrivé assez tôt pour avoir une place près d'un hublot mais j'ai de la chance tout de même Une gentille dame m'offre la sienne. Elle semblait ne pas y tenir et l'avoir obtenue par hasard. J'espérais, bien sûr profiter de ce ciel clair pour voir de quoi à l'air Montréal vue des airs. Tout à coup, à travers la musique d'ambiance, le "Béding! Bédang!" des valises et le bruit de la ventilation, la voix du pilote commandant de bord se fait entendre:

"Agents de bord, voulez-vous vérifier les bagages cabine SVP?"

Encore un autre quinze minutes et il revient à nouveau, cette fois pour parler aux passagers:

"Bonsoir mesdames et messieurs et bienvenue sur les ailes de Air Transat. Nous allons décoller dans quelques instant pour Lyon…"

Nous décollons bientôt enfin ! à 22 heures 45. Le niveau de bruit augmente mais somme toutes raisonnablement, ce gros "fer à repasser" qu'est le Airbus 340 commence à rouler lentement et quitte le tarmac pour se placer en bout de piste. Une minute encore, l'avion accélère à une vitesse vertigineuse et c'est le décollage ! En 30 secondes, je réalise vite que c'était peu utile d'être assis près d'une fenêtre car j'ai vu Montréal disparaître comme une étoile filante. Y'a déjà plus grand chose à regarder, mais j'y vois un certain charme, à contempler à la fois les nuages en dessous de moi tout en étant dans un ciel bleu. Avant le début du film qu'on s'apprête à nous faire visionner, l'écran affiche une carte avec tracé GPS. Notre vitesse: 950 kilomètres/heure !!! Fer à repasser mais au sol seulement! C'est un Airbus, Excusez-le!

Vraiment, y a pas grand chose à voir, le plus beau est à venir !

L'arrivée

Bien que le temps nuageux nous empêche de voir Paris que nous avons pourtant survolée, je suis bien content d'atterrir car j'ai hâte de me lever de mon siège ! Je suis parvenu tout de même à dormir un peu mais pas évident dans si peu d'espace. En dépit de 45 minutes de retard sur notre départ, nous arrivons tout de même à Lyon vers 11 heures 15 avec plus de vingt minutes d'avance ! Mais il devait venter en %&8!"#/ pour arriver aussi vite.

Je croyais que passer aux États-Unis, était facile, mais la frontière de la France, pour les Québécois, c'est vraiment juste une porte où un agent te dit bonjour, regarde ton passeport 10 seconde, te le rend et te dit

"Bienvenue en France et bon voyage."

Après la douane, le bureau de change et la navette d'autocar reliant l'Aéroport Saint-Exupéry à la gare de Par Dieu, au centre ville de Lyon. Thierry, un bon Samaritain référé par l'association “Les Mirauds Volants“ semblait très content de recevoir mon appel et il m'a donc expliqué comment me rendre chez lui. Tout semblait simple et se faire en 10 minutes, au téléphone. Cependant, une ville constituée de ronds-points, j'avais vu ça en miniature dans le vieux Québec mais là, c'était tout un quartier et en plus, des panneaux de signalisation plus petits qu'au Québec. Heureusement, j'ai mon petit télescope monoculaire qui m'évite de multiples traverses de rues. Je finis par y arriver, 45 minutes plus tard. Un magnifique condo dans un quartier assez huppé avec terrasse; rien de moins ! Comme il est totalement non voyant, j'accepte avec plaisir de l'aider à faire son épicerie. Nous revenons à la maison et prenons l'apéro sur la terrasse. Un bon Ricard bien frappé, ça fait du bien après avoir marché tout cela avec vingt kilos de bagages.

La bouteille est finie et nous commençons à être bourrés (oui, il faut que je retienne ce mot nouveau...) Thierry m'impressionne à le voir aller à la cuisine. Il est vrai qu'il connaît son environnement sur le bout des doigts mais tout de même, faire la cuisine avec la même rapidité et la même agilité qu'un parfait voyant, quand on ne voit même pas la lumière, il faut le faire! C'est maintenant à mon tour de faire un effort pour comprendre comment on y arrive avec autant de limitations... Boudin lyonnais, petites pommes de terre rissolées et choucroute sont au menu, sans oublier le vin bien sûr!

Y ‘a longtemps que je n’avais pas vu un sourire aussi béat !

Cueillir la clé

Le lendemain matin, nous nous levons vers neuf heures. J'ai un léger mal de tête mais ça, il sera passé dans une heure. Après le petit déjeuner, je lâche donc un coup de téléphone au docteur Bigot, médecin de la Commission Médicale de la FFVL qui me signera le certificat de dérogation nécessaire pour être assurable et avoir le privilège de voler en France. J'arrive à le rejoindre sur son portable et quelle chance !; il est déjà à Lyon dans notre quartier. Il m'offre de me prendre en voiture pour m'amener à sa clinique située à Vienne à une cinquantaine de kilomètres d'ici.

Comme si ce n'était pas assez, il me paie le déjeuner! En entrant dans la cafétéria, ça ressemblait un peu à nos cafétérias mais en plus propre sans plus; mais en regardant les plats pas contre, les cheveux m'ont dressé sur la tête. Il y avait du vin (oui! même à cette heure là!), des crêpes bretonnes, des croissants, de la raie et j'en passe. Je me rends compte que nous avons tous deux un penchant pour ce poisson. Je n'ai pas pu m'empêcher de lui dire:

"Chez nous, on ne mange pas aussi mal que nos voisins du Sud mais de grâce, ne me demandez pas ce que nous mangeons, je ne sais si j'oserais vous le dire."

En plus il me lance, tout comme si de rien n'était à propos de notre plat:

"Boff!, C'est un repas dégueulasse de routine, ça"

C'était sans doute à la blague car je savais bien que ce ne soit pas parce que je suis en France que je vais nécessairement bien manger comme ça tous les jours. Il faut bien que je me garde de l'argent pour voler maintenant que j'ai la clé du ciel en main ! Hé oui ! cette "clé" c'est le meilleur médicament qu'un médecin ne m'ait jamais prescrit de ma vie. Ça soulage la dépression, la colère, la frustration, la déprime, la paranoïa, tout tout tout et c'est sans effet secondaire. On soigne la folie brute par la folie douce ! Juste avant que je sorte de sa clinique, il me dit:

"Y a longtemps que je n'avais pas vu un sourire béat comme ça"

"Je pense avoir une bonne raison Docteur."

"Allez! Bons vols!"

me répondit-il Comme j'avais laissé mes bagages chez Thierry, j'ai profité du poids plume que j'avais traîné avec moi, en l'occurrence, un gilet et mon appareil photo. J'en profite pour visiter un peu Vienne, regarder les plongeurs sur le bord du Rhône qui, à ma surprise, est moins pollué que je ne l'avais imaginé. Les gens de la place m'ont confié que depuis vingt ans, il y avait eu beaucoup d'effort de dépollution qui portent fruit aujourd'hui.

Je reprends le train de dix sept heures pour rentrer à Lyon où mon hôte m'attend pour dîner. Bien sûr, il est content lorsque je lui annonce la bonne nouvelle et c'est aussi un prétexte pour prendre à nouveau l'apéro mais cette fois, au Whisky. Après le deuxième verre, on devient déjà volubile. Il me raconte ses vols d'avion, je lui raconte mes vols en parapente, en delta, en ULM, en Cesna, en Katana. Bien sûr le sujet des démarches pour arriver à ce projet allait venir tôt ou tard, sur le tapis quand il m'a parlé de la lourdeur des fonctionnaires en France. Je me contente de répondre que j'avais eu moins de difficulté en France pour obtenir la permission de voler mais sans toutefois entrer dans les détails. Je ne suis pas venu en France pour faire le procès du Québec, j'y suis pour réaliser mon rêve ! La soirée se poursuit sur la terrasse au son de la musique d'une fête de quartier. Il semble qu'il n'y a pas que mon cœur qui soit à la fête!

En route vers le paradis

Le lendemain matin, petit déjeuner et une autre belle coïncidence; Thierry a un rendez-vous dans le secteur de la gare Par Dieu, une demi-heure avant mon train pour Embrun. Alors il m'offre de monter dans son taxi avec lui et demande au chauffeur de faire un petit détour par la gare. Je passe à la billetterie bondée de monde mais j'obtiens mon billet enfin et à peine 5 minutes plus part, l'appel résonne dans les haut-parleurs:

"Le train à destination de Valence, Gap, Briançon et Turin va bientôt entrer en gare. Veuillez s'il vous plaît vous éloigner de la bordure du quai!"

Je vous dis qu'en France les trains, ils roulent!!! À peine truquée, cette photo...

Je presse un peu le pas avec mes 20 kilos de bagage et je monte à bord. C'est un départ vers le paradis! Durant trois heures, les champs de vignes et les côtes du Rhône filent à toute vitesse. Les collines commencent à apparaître et deviennent de plus en plus escarpées et cèdent peu à peu leur place aux montagnes dans le paysage. Oui les montagnes, les Alpes enfin ! Je les avais vues sur photos depuis de nombreuses années tout en rêvant d'abord d'y faire de la randonnée pédestre mais maintenant d'y voler. Dans ce majestueux paysage à en couper le souffle, apparaît le Lac de Serre-Ponçon. Nous sommes déjà à Chorges l'avant-dernière gare sur mon trajet. On passe ensuite Savines-Le-Lac, et Embrun est la prochaine gare. Encore cinq minutes et je suis enfin arrivé ! Je descends du train et mes bagages semblent plus légers mais au fait, c'est que je ne m'arrête plus de regarder les montagnes et j'oublie leur poids.

Je marche lentement vers le centre de cette petite ville toujours en contemplant le paysage jusqu'au moment où je vois une voiture passer à 30 cm de moi. Là je me suis dit que peut-être qu'il valait mieux regarder où je vais pour l'instant... Les montagnes, elles seront encore là une fois que je serai rendu au gîte. Ici, y a beaucoup de circulation et beaucoup de piétons mais on ne klaxonne pas envers les piétons et ces derniers semblent tous respecter les feux de circulation. Chacun semble se respecter mutuellement. La carte dont je dispose semble claire mais je préfère demander aux gens pour éviter de marcher trop longtemps avec mes bagages, qui là, commencent à faire sentir leur poids après vingt minutes de marche. Place des 4 traverses, c'est exactement ce que je cherchais. Je regarde les adresses et trouve la bonne direction. Tout à coup, du fond de la ruelle où il faut aller pour trouver cette école bien discrète, une grosse voix retentit:

"Salut Laguidoune! Mais on ne t'attendait que la semaine prochaine!"

Après les salutations d'usage, je réponds:

"C'est bien vrai mais le billet d'avion coûtait cent euros de moins en partant cette semaine."

Cette voix, c'était Serge, le directeur de l'école qui avait déjà adopté mon personnage. Décidément, il m'a suivi jusqu'en France!

Serge m'envoie voir Bernard, en avant sur la rue piétonnière prendre la clé du gîte pour que je m'installe. Pas mal du tout pour onze euros la nuitée. Une fois installé, je me joins au groupe déjà en stage pour le visionnement de la cassette vidéo des vols de la journée. Ça se passe sur une longue pente qui semble avoir la longueur de nos pentes de ski ici. Je trouve le site un peu petit pour les Alpes, alors je demande donc de quel site il s'agit et où il se situe. On me répond que c'est une pente école... Après le visionnement, je dis tout haut.

"Je m'étais promis, à mon arrivée, de plonger dans le lac, quelqu'un peut m'indiquer où il y a une plage publique et comment m'y rendre?"

Nanoune, l'épouse de Serge me dit:

"C'est à cinq minutes d'ici mais il faut y aller en voiture. Si tu veux, je vais t'amener mais je ne suis pas sûr que tu ne vas pas changer d'idée une fois les orteils à l'eau."

Alors on part, en apportant une vieille aile pour faire mes premiers gonflages en territoire français. Après quinze minutes, il n'y a plus assez de vent et ces vieux "râteaux" restent au sol. Alors je replie le tout et enfile mon maillot de bain. Elle semble toujours croire que je vais changer d'idée une fois les pieds à l'eau. Je m'avance tranquillement sur la plage. L'eau est fraîche mais il n'y a pas de quoi à changer d'idée. N'écoutant que mon orgueil, je me jette d'un seul coup tête première à l'eau sous les yeux renversés de Nanoune.

"Ah je comprends, au Canada, vous faites un trou dans la banquise et vous vous baignez avec les phoques?"

"Mais non, tu exagères un peu je crois. En juillet, la plupart de nos lacs sont un peu plus chauds que ça mais ça ici, c'est loin d'être de la glace, juste rafraîchissant."

Néanmoins, je n'ose pas me vanter de la trouver froide moi aussi et après cinq minutes, je sors. Mais Dieu que ça fait du bien !!! Des lacs aussi limpides, au Québec, je n'en avais vu qu'à des endroits où c'est trop froid pour se baigner. Me voir les orteils en ayant de l'eau aux épaules, je n'en croyais pas mes yeux.

Cet accueil chaleureux n'a fait qu'accentuer la confiance que ces gens-là m'inspiraient. Je venais d'arriver et je faisais déjà partie de la famille. Il me reste donc le reste de la semaine pour visiter, faire de la photo ou autres activités. Comme je ne veux pas tout flamber en arrivant, j'y mets la pédale douce dès mon arrivée. Une autre agréable surprise m'attendait aussi à mon arrivée; je savais que le vin et le fromage étaient moins chers qu'ici mais quand j'ai vu de combien! Trop beau pour être vrai ça ! Hé bien ! Je ne vais pas me priver et je me fais un malin plaisir de tomber dedans. Après tout, ce n'est pas demain matin que je vole, alors j'en profite...

Sylvie ! Il vallait vraiment que tu nous aimes pour quitter ce petit paradis !

La semaine s'est bien terminée avec la Saint-Martin, une fête de quartier où on prend un bon dîner arrosé et on danse. C'est un peu comme notre Saint-Jean pour eux mais en plus petit. Je m'informe donc pour savoir s'il restait des billets pour le repas. Officiellement non mais il y a une tradition qui semble subsister en France pour les dîners; avoir de la place et de la bouffe en réserve pour les convives inattendus. Alors pour un modique 5 euros, j'ai mangé comme un porc, bu comme un trou et dansé avec plein de monde. Il ne s'agissait décidément pas d'un groupe de libéristes mais ils me trouvaient courageux de faire du parapente. Étonnement, personne n'a fait allusion à mes limitations. La soirée terminée, je leur donne un petit coup de main pour tout ramasser. On me remercie et me dit:

"Soyez prudent en parapente. Bienvenue en France!"

Cette fois cependant, je vole demain !… Alors j'évite donc l'erreur d'aller me coucher tout rond. Je remplis donc ma bouteille d'eau et sors dehors prendre une marche et boire cette bouteille, un remède préventif très efficace contre la gueule de bois du lendemain.

19 septembre début du stage

Je me lève malgré tout en pleine forme et à 9 heures, tout le monde est déjà devant l'école et on nous offre un café tout en nous remettant les divers formulaires à remplir. Serge, notre instructeur, commence une petite leçon théorique avec visionnement de DVD pour ensuite nous inviter à monter dans la navette. C'est la journée de pente école. Une belle pente longue, douce et herbeuse pour s'amuser où on peut presque faire le fainéant. Tu gonfles et tu laisses voler. Avant même que je songe à la marier, "aile" m'a amené tout en douceur à l'attéro à tous coups, tout l'avant-midi.

Vers 13 h, c'est l'heure du déjeuner sur l'herbe. Nos deux instructeurs nous rassurent que tout le monde avance bien et que demain nous serons tous en mesure de faire un premier grand vol si le reste de la journée se passe comme l'avant-midi. Ce genre de propos semble motiver tout le groupe car je vois tous ces nouveaux qui n'avaient jamais gonflé une aile, se débrouiller déjà très bien. J'étais très heureux de me retrouver dans un groupe fort et que j'allais enfin apprendre au rythme où je le souhaitais. Vers 15 heures, la brise est rendue trop forte pour notre niveau et nous retournons à Embrun pour une autre leçon théorique et visionnement de nos premiers petits vols. Une sorte de "debreafing" collectif, une méthode d'enseignement qui me convient tout à fait. Vers 19 h, tout est fini et certains d'entre nous allons prendre une bière sur une terrasse.

Malgré ma forme physique et le confort du gîte sans faille apparente, j'ai eu du mal à dormir cette nuit sans doute en raison de la hâte et du revisionnement en boucle dans ma tête d'un scénario de vol qui pourrait se dérouler demain. Et je suis là à me demander lequel de tous ces scénarios ressemble le plus à ce que sera la réalité.

20 septembre le grand jour

Ce jour a déjà commencé avec la nuit précédente qui n'en finissait plus. Peu à peu, au travers le Velux entrouvert du gîte, les étoiles font place à ce qui m'apparaît être des nuages mais je suis tout de même rassuré car je me doutais bien qu'au fond d'une vallée comme ça, il se forme souvent un brouillard qui s'en va peu de temps après le lever du soleil.

Une heure plus tard, vers 7 heures, je me lève enfin. La tranquillité des rues d'Embrun se laisse petit à petit revivre. La boulangère m'accueille d'une chaleur quasi maternelle pour me servir ce bon pain frais que je vais déguster avec un bon fromage cru à pâte molle. Le garçon du café tout souriant me sert sans tarder, un bon Capuccino. J'ai amplement le temps de retourner au gîte prendre mon petit déjeuner durant qu'Hélios, le dieu du soleil, asséchera le ciel et la Vallée de l'Embrunais. À 9 heures presque pile, Serge et Georges, nos instructeurs se pointent comme prévu. Difficile pour moi de ne pas être ponctuel quand l'école est juste en dessous du gîte. Nous entrons et après les salutations d'usage, Serge nous offre un bon expresso allongé avant de commencer la petite leçon théorique suivie du "breafing" avant notre premier grand vol. Il semble avoir le tour de calmer la nervosité de certains.

"Lorsque vous allez décoller tantôt, vous faites exactement ce que vous avez fait hier en pente école et ça va aller. Décoller d'une pente école ou pour un grand vol dans les conditions où on va voler, c'est pareil!"

On nous annonce le départ et nous demande de ramasser nos ailes. Elles sont déjà identifiées avec une belle étiquette couleur faite à l'imprimante mais c'est le nom de mon personnage qui est dessus, non pas mon prénom. Ah bon! Les Français l'ont vraiment adopté. Je me pointe donc à l'étagère ramasser mon aile qui tout à coup, me semble toute légère. Je presse le pas vers la Land Rover, qui nous attend. Gill est déjà debout sur le toit en train de placer les ailes, je lève la mienne d'un seul coup à bout de bras et lorsqu'il l'a prise, j'ai ressenti cette espèce d'extase intense et une petite voix intérieure qui me chuchotait:

"Là tu montes dan la navette et c'est pas pour regarder les autres partir ni redescendre dedans. Là tu montes pour la même raison que les autres, Pour voler!"

Vers dix heures, c'est enfin le départ pour Le Pibou, un petit site dont le dénivelé se compare au Mont Yamaska mais avec un beau décollage sur une belle pente herbeuse. L'atterrissage est facile à voir d'en haut. Pendant que tout le monde déploie son aile au sol, on nous rappelle que même s'il est possible et sécuritaire d'atterrir à peu près n'importe où sur le bord du lac,

Décollage du Pibou, dans la vallée de l'Embrunais, irriguée par le Lac-de-Serre-Ponçon.

nous devons nous habituer tout de suite à faire un plan de vol et le respecter. Alors il faut aller poser là où Serge qui a déjà décollé pour tester la masse d'air, nous attend. Laissez moi vous dire que je n'ai pas mis deux heures à étendre mon aile et prendre place en début de ligne. On ne va pas attendre après moi que je me dis intérieurement. Je suis installé, Georges allume mes deux radios, prend la sienne et appelle Serge au sol par la même occasion. Serge confirme que l'aérologie est "nickel" pour faire décoller les étudiants. Il me demande:

"CHRISTIAN, TU M'ENTENDS DANS LES DEUX RADIOS"

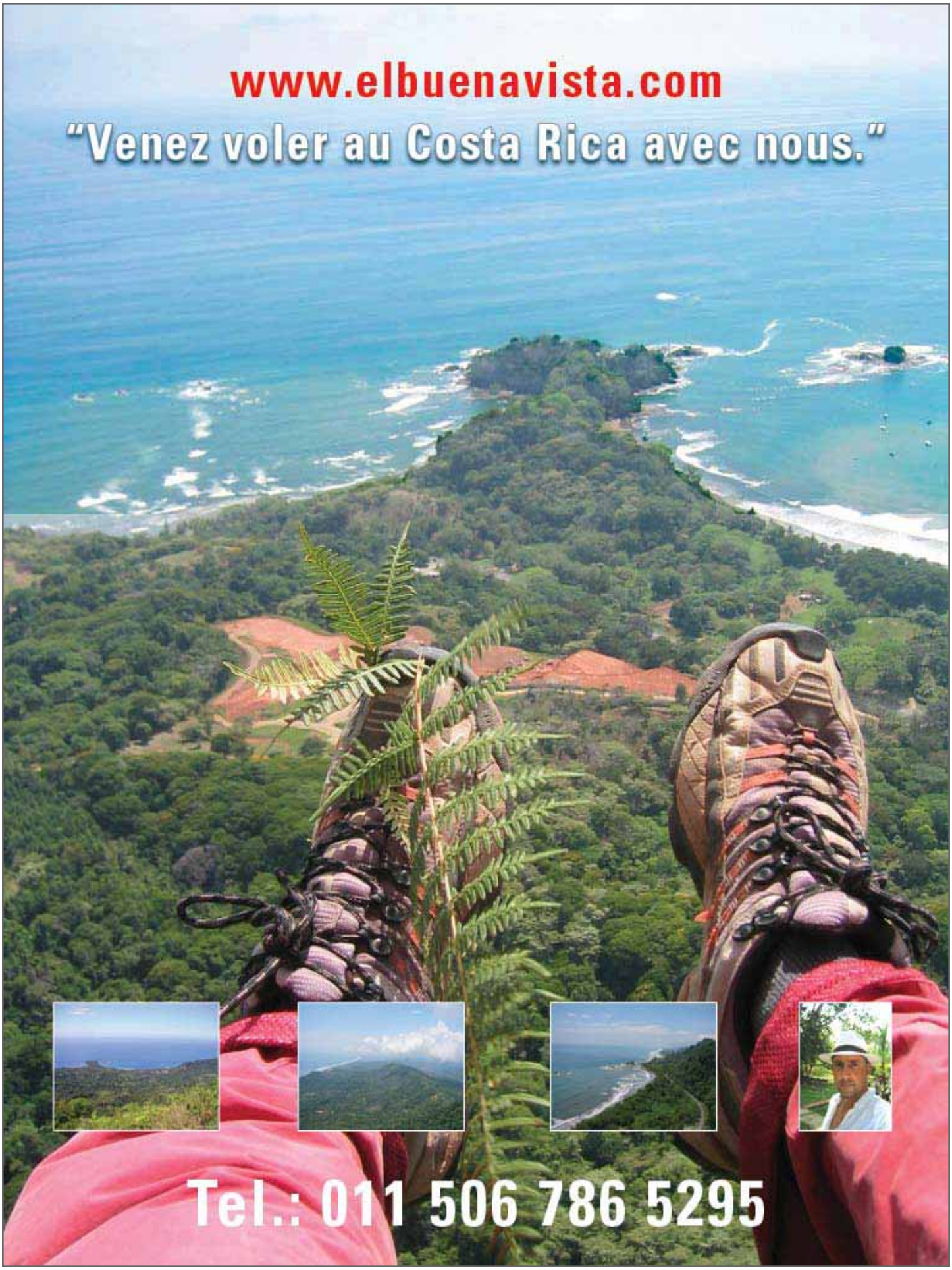
"OUI BIEN REÇU SERGE,

AFFIRMATIF POUR LES DEUX RADIOS."

*Ne manquez pas mon **DÉCOLLAGE** dans le prochain épisode !*

Christian Forget

6e édition
Le festival plein air de Montréal
25 - 27 mai 2007
Parc Jean-Drapeau


www.elbuenavista.com
"Venez voler au Costa Rica avec nous."
Tel.: 011 506 786 5295

Vol au dessus d'un Nid d'hirondelle ou Cross Urbain

par Fred Gauvin

Samedi le 14 mai 2006, plutôt que d'aller à la montagne Yamaska, je décide plutôt de faire un tour à mon site urbain favori d'entraînement de parapente.

Direction : La butte des Hirondelles, dans le nord de Montréal.

Bien mal m'en pris.
Bien ou mal ? Jugez-en par vous mêmes.

Arrivé vers 13h30, je grimpe la côte, arrive au sommet, reprends mon souffle, quand soudain je constate avec désarroi que ça souffle de l'est vraiment trop fort.
Mouin, me dise-je. Je ferais peut-être mieux de sortir un de mes cerfs-volants de traction à la place. Mais aussitôt déballé, le vent redevint tout gentil. Bah! Je replie ma petite Vortex 2m, et ressort plutôt mon parapente de … 26m.

Il avait plu passablement la veille, et l'herbe était encore un peu mouillée. Le ciel se dégageait et arborait déjà au loin quelques petits cumulus. Je fais un gonflage, m'amuse un peu avec le parapente, attend que la place se libère puis me retourne et commence à courir. Allez hop, je m'envole aussitôt après seulement quelques pas, et je me rends compte à ce moment que le vent a de nouveau renforci. Mais cette fois, je suis dans les airs...

Je commence à monter à un taux inquiétant. Je préviens une fermeture, puis une autre, tandis que le parapente part dans tous les sens.

Rapidement, je me rends compte que je n'avance plus.
Oups ! Je remonte les mains. Ça continue de monter. Bientôt, les arbres disparaissent de mon horizon, pour dévoiler devant moi une mer de toitures toutes alignées. Je sens venir une autre fermeture et la préviens juste à temps.

Paniqué, je me retourne pour constater que je me dirige maintenant lentement mais sûrement de reculons vers le sommet de la butte. Rien d'inquiétant, si ce n'était pas qu'il y a un beau lampadaire juste à cet endroit…

Je me penche et de ma main gauche, j'essaie maladroitement d'attraper tant bien que mal mon accélérateur, mais passe frénétiquement dans le vide à chaque tentative.

Merde ! Pas d'accélérateur d'installé ! Innocent !

Vite les oreilles. Je cherche le poteau, je regarde encore derrière moi, pour me rendre compte à mon grand dam que je suis maintenant directement à la verticale de ce dernier. Ok, on oublie les oreilles. Ça continue de monter. Bientôt, je me retrouve derrière la butte, juste au dessus d'un quartier résidentiel. Revenir n'est plus possible.

Je cherche frénétiquement un endroit pour atterrir d'urgence. Merde, La rue Fleury c'est bourré d'arbres et de fils électriques, un petit parc, Non, Il n'y a rien !

Je suis maintenant deux fois plus haut que la butte elle même, une altitude normalement rassurante au mont Yamaska. Ma respiration haletante fait place à une petite voix intérieure qui me suggère doucement:

-*Tourne, Fred. Tourne*.

Ce que j'exécute, non sans craintes.

Rapidement, mais pas sûrement du tout, je continue à prendre de l'altitude. Je suis à environ trois cents pieds au dessus des maisons juste derrière la butte. Je pense à un paquet de choses insignifiantes compte tenu de la situation :

Merde, mes affaires sont restées sur la butte ! Crisse ! Mes clefs de char ! Je vais me faire sauter mon char !
Mon sac ! Comment je vais plier mon parapente moi !

La voix intérieure me rappelle à l'ordre. Ce n'est pas le temps de niaiser Fred. Concentres-toi et trouves-toi un attéro au plus vite. Je prends finalement le temps de m'asseoir convenablement.

Un parc, non, bourré d'arbres. Ce stationnement, merde, il est plein de voitures !

Je passe juste au dessus de l'Hôpital Fleury.

Me poser sur le toit ? Hum, j'hésite. Deux tours et cette option n'est déjà plus disponible.

J'aperçois des passants qui s'arrêtent en plein milieu de la rue et me pointent du doigt.

Puis, incontrôlablement, je pouffe de rire. Crisse de con. Je suis déchiré entre le bonheur d'accomplir quelque chose d'incroyable, et la peur de finir carbonisé sur un fil en pleine ville comme un beau tarlais. Je m'échappe, lançant un tonitruant mais libérateur *YOUPI !*

En bas, j'aperçois une voiture de police qui s'arrête. Je me mets à stresser : Merde, chuis pas dans la zone contrôlée terminal de Dorval Ici ? Heille Wo, man, relaxe, c'est une situation d'urgence, je me concentre. Je ne trouve toujours pas de terrain propice sous moi. J'aperçois au loin une clairière

Je cherche frénétiquement un endroit pour atterrir d'urgence.

Merde, la rue Fleury c'est bourré d'arbres et de fils électriques, un petit parc.. Non, il n'y a rien !

dans le Parc de la Visitation, tout près de la Rivière des Prairies. Je ne suis pas encore assez haut pour m'y rendre sans problèmes et je continue à tourner.

La bulle se stabilise enfin, mais je m'ennuie énormément de la confirmation sonore mon vario, puisque, Doh, je n'en ai pas.
Qui mets un vario sur une pente école ?

Bientôt, je ne sais plus trop si je monte ou descend. Je prends la sage décision de bifurquer vers mon attéro salvateur. Allons visiter le Parc-nature de l'Île-de-la-Visitation. Hé hé.

J'arrive bientôt aux abords de la rivière, et ça repart de plus belle. Je suis suffisamment haut pour la traverser. Hummm, tentant. Mais non, assez d'émotions pour aujourd'hui. Je m'écarte volontairement de la zone d'ascendance pour amorcer mon approche.
Soudain, le temps s'arrête, et plus rien ne presse. Je prends enfin le temps de relaxer et d'apprécier ce court mais incroyable vol. Je contemple la butte à un ou deux kilomètres plus loin, et je devine à travers les arbres l'endroit où se situe mon appartement. L'air qui tantôt m'apparaissait trop chaud s'est transformé en douce brise de printemps, que j'inhale avec béatitude. De beaux cumulus ornent maintenant la ville de Montréal.

Je me pose comme sur une fleur, et un père et sa fille visiblement excités, mais pas autant que moi, s'approchent et me demandent d'où je viens. Encore essoufflé, je lui raconte mon incroyable aventure, et il me demande :

Ah ouais ! Stu vrai toute cette histoire là ?

-Oui, tout est vrai, c'est juste que ça ne m'est pas encore arrivé !!!
Mais ça viendra ! Peut-être l'an prochain !

Hum…

-Ok. J'avoue. À partir du poteau, tout est faux. Le reste n'est que le fruit de mon imagination trop fertile. Désolé ! Ça aurait vraiment été trop cool ! ! ! HA HA HA !

;o) Fred Gauvin

Envoyé le : Lundi, 4 Septembre 2006
Sujet: **DES BEAUX VOLS SURPRENANTS**

Bonjour à tous.
Juste un petit mot pour vous partager mon bonheur de voler. Samedi dernier une journée très grise au mont Yamaska. Je ne m'attendais pas vraiment à voler. Je voulais juste changer d'air et me promener un peu, alors j'embarque mon parapente dans l'auto et je me rends au Mont Yamaska. En arrivant là-bas je suis surpris de constater 3 parapentes dans les airs au nord. J'arrive à DVL et la navette se prépare pour une nouvelle montée. J'embarque mon stock rapidement et nous voilà partis. Nous montons à l'est! C'est ma première fois à l'est. C'est nouveau. Après avoir regardé les alentours et avoir parlé avec quelques expérimentés (Bruno et Denis entre autres) sur les conditions du décollage et après avoir repéré l'attéro, je m'élance aussi pour un beau petit vol de 20-25 minutes. Ça tenait partout comme ont dit.

Pour l'attéro, je dois avouer que je n'avais pas bien pris le temps d'observer le terrain et de constater que le vent venait de l'est. Je n'avais pas remarqué qu'il y avait une manche à air et je me suis plutôt fié au vent que nous avions en vol, qui lui était plutôt sud ou sud-est. Mon atterrissage à donc été un peu chaotique. J'ai du écraser un plan de tomate (ou petits piment rouge, je ne suis pas certain) en plein devant une poigné de cueilleur. Eux s'inquiétaient de ma sécurité et moi je m'inquiétais du nombre de plan que je détruirais. Je me suis laissé tomber sur ma protection dorsale (ou plutôt fessière) afin de stopper ma course et de ne pas labourer toute une allée. Une fois l'orgueil mis de côté et les excuses faites aux cueilleurs et gens de la place, j'ai replié pour un autre vol. C'est celui là qui fut la surprise de la journée.

Après avoir vu les conditions de ce vol, c'est à dire un vol de relaxation (sans travail à faire) à environs 1000' à 2000' sous la petite couche de nuage mince qui se promenait à environ 3000', je me suis laissé tenté pour un autre vol. Finalement de retour à l'est je décolle de nouveau et redécouvre les mêmes conditions que le vol précédent. Une vraie promenade sur le flan de la montagne. 2 heures de temps..... Merveilleux, mon plus long vol en carrière. C'est très plaisant. Des fois la satisfaction vient du travail et du mérite de se retrouver plus haut que tout le monde, et des fois c'est simplement le plaisir de profiter des conditions et du paysage.

Enfin, ce fut un merveilleux vol et je voulais vous le partager.

Frank blue sky

PETITES ANNONCES

***Ce service est gratuit,* s'il vous plaît soyez bref.** *Communiquez avec Survol Québec pour publier vos annonces.*
Votre annonce est automatiquement valide pour 2 parutions sauf avis contraire de l'annonceur.

Parapente

Parapente SKY ATIS L (100-130 kg poids total volant) - $1300 y compris harnais et secours. Excellente condition, inspecté juin 2006. Contactez janetandjoris@gmail.com
ou appelez (604) 932 8750 *16-3*

Ozone Atome, médium, PTV 80 à 100 kg, totalisant; 30 heures de vols seulement en excellente condition. Idéale comme première aile, solide en turbulences avec les perf.
d'une grande. prix; 1 600$ nég.
Benoit, tél : (819) 687-8023 *16-2*

Parapente Tandem Windtech Bantoo:
3 000 $, Oct. 2004, bon état, resuspenté à neuf 29 Mai 2006. Vendu avec sellette tandem & passager, écarteurs, réserve Sup'air Bi.
René Marion, tél : (418) 955-3117 *16-2*

Parapente Windtech Tactic 26 (PTV: 95-112kg). Juillet 2005, 105 hres de vol. Aile de compétition très accessible pour un pilote volant souvent. En excellent état. 2 500 $
René Marion, tél : (418) 955-3117 *16-2*

Parapente Windtech Quarx 2 S (PTV : 70-90kg). Sept. 2005, 75 hres de vol, Homologation DHV 2. Très bon état, entretenue et révisée. 2 000 $
René Marion, tél : (418) 955-3117 *16-2*

À qui la chance, Parapente neuf (15 vols), Area Shape PTV 100 à 130 kgs dhv2, aussi bon pour paramoteur $800.00!!!!!!
Richard Bellemare (514) 262-6267 fruitflyzone@hotmail.com
France: 01133 630 626 451 *16-1*

Vend parapente Eden (Mac Para) taille XS (22m2), PTV 60-80kg. Etat neuf avec seulement 20hres de vol - Pas volé depuis 2 ½ ans - Voile idéale pour sortie d'école et voler de ses propres ailes en confiance - Niveau DHV1-2 , + Sellette SupAir Evo avec poche parachute latérale côté droit. Etat neuf, pas une égratignure - Couleur noir et rouge + Parachute SupAir taille Small seulement 2 000$ pour le kit complet !!!!!

En cadeau un anémomètre électronique pour connaitre la vitesse du vent - Visible sur Montréal - Possibilités d'essai (gonflage, vol au Mont Yamaska...)
Pour tout renseignement, vous pouvez me téléphoner au (514) 723-5521 ou par e-Mail joel.reignier@polymtl.ca *16-1*

Parapente de marque Gin Oasis, DHV 1-2, PTV 85-105 kg. Photos sur demande. Prix à discuter.
Roland Bélanger, 500 Sirois Rimouski,
G5L 8Z7. r5b5@hotmail.com
(418) 723-8327, (418) 750-8965 cell *15-4*

Deltaplane

Harnais WillsWing Z4 pour pilote de 5' 7'' à 5'10'. Parachute de secours 22 Gore
danperreault24@hotmail.com
Daniel Perreault tél .(514) 364-4093 *16-3*

Wills Wing Ramair 146. Aile performante pour pilote avancé. Très facile à piloter et à atterrir. En très bonne condition, vole comme une neuve. Bord d'attaque et extrados blanc, intrados rouge et jaune. Winglets, roues snap-on et ventimètre inclus. Photos disponibles. Seulement 1 500$
François Bathalon
Tél: (819) 348-9408 *15-3*

Divers

Treuil fixe scooter 250cc. 6 000 pieds de câble 1 500lbs test. 5 Largeurs, 1 parachute
René Marion, tél : (418) 955-3117 *16-2*

Paramoteur PAP Corsair 1400 CDL (moteur BLACK DEVIL M 25). 2 hrs de vol. Monocylindre de 172,5cm³, 21cv à 7 200 RPM. Parfait pour utilisation tandem et facilement adaptable sur un Trike. Très souple et vibrations infimes. Cage acier Inox 4 parties. Réservoir 8,5 litres, poids avec sellette 30kg. Vient avec kit complet pour faire du tandem, hélice de rechange, tête de moteur neuve, poche parachute haut de cage, housse d'hélice, compte-tours RPM et housse de transport. Prix neuf avec Kit Tandem : 10 400$. Sacrifié pour seulement 7 500$.
René Marion, tél : (418) 955-3117 *16-2*

Paramoteur ABS Aerolight, neuf, canne basse ,moteur solo 210, tri pales. 3 900$
Stéphane Cantin, tél: (450) 777-8007, cheznous2@videotron.ca *15-4*

Paramoteur HE, flambant neuf jamais volé, prêt à partir, rodage et calibration fait par mécano d'expérience, moteur Simonini 160cc, 22HP, cannes basses mobiles. Hélice en bois 122cm. Prix 6 600$
Mathieu Laverdière, tél.:(514)702-1979 *15-3*

Votre équipement est vendu ??? Vous voulez retirer votre annonce ?
francoeurs@videotron.ca

Répertoire des écoles et des clubs

ÉCOLES DE VOL LIBRE

École de deltaplane, parapente et paramoteur

Distance Vol Libre

640, rang de la Montagne,
C.P. 381,
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
Vincent Vaillantcourt et Eric Olivier
Tél / Fax: 450-379-5102
distancevollibre@hotmail.com

École de parapente

Libre comme l'air

112 Côte de Pérou
Baie-St-Paul QC, G3Z 1L4
http://membres.lycos.fr/librecommelair/
Jocelyn Lapointe
Tél.: 418-435-3214
paralibr@charlevoix.net

École de parapente

Airsensation

1860, Chemin de la Montagne,
Luskville, QC, J0X 2G0
www.airsensation.com
Antoine Chabot
Tél.: 819-664-0514
airsensation@cyberus.ca

École de parapente

Aerostyle Airsports Inc.

Station du Mont Sainte-Anne
2 000 boulevard Beau Pré
Beaupré, QC, G0A 1E0
Tél. : 418-826-3117
Cell: 418-955-3117
www.aerostyle.ca
René Marion
info@aerostyle.ca

École de parapente

Visionair

6952 Wipporwill,
Rawdon, QC, J0K 1S0
Xavier et Yves Bergeron
Tél.: 514-867-4526
Cell.: 514--952-4526

École de parapente

Voiles Quatre Saisons

815 Berthiaume # 5,
Contrecoeur, QC, J0L 1C0
Jacques Blanchet
Tél.: 450-587-8917
info@voiles4saisons.com

École de parapente

Zone Bleue

St-Sauveur à Mont-Tremblant
Bruno Berti
Tél.: 514-962-0707
parazonebleue@hotmail.com

École de deltaplane,parapente, paramoteur et ulm

Vol récréatif

François Thibodeau
Tél: 514-792-3989
contact@volrecreatif.com

École de deltaplane

Air libre

7339-A Berri,
Montréal, QC, H2R 2G6
www.airlibre.ca
Daniel Léveillé
Tél.: 514-803-1449
airlibre@hotmail.com

CLUBS DE VOL LIBRE

Club de vol libre du Saguenay

224 Saguenay,
St-Fulgence, QC, G0V 1S0
Éric Marcil
Tél.: 418-548-4797
marcile@videotron.ca
http://www.st-hilaire.qc.ca/parapente.htm

Club de Vol Libre de Charlevoix

38 rue, Pierre
Baie St-Paul, QC, G3Z 2R5
Jocelyn Lapointe
Tél.: 418-435-3214

Club de Vol Libre les Ailes de la Vallée

279, rang Valcourt
St-Léon-le-Grand, QC, G0J 2W0
Louis-Philippe Gendron
Tél.: 418-629-3644
Lionel Perron (informateur)
Tél.: (418) 629-4641
liop@globetrotter.net

Club de Vol Libre Ottawa

2220 Quinton Street
Ottawa, ON, K1H 6V3
therrien@rogers.com
www.geocities.com/CapeCanaveral/Lab/5038/index.htm
Paul Morris, President
Tél.: 613-523-7448

Club de Vol Libre de Québec

1660 rue Muir
Québec, QC, G1S 2G4
Thierry Bélanger
www.cvlq.com
info@cvlq.com
Tél.: 418-688-7959
418-688-1576

Club de Vol Libre Yamaska

724, rang Bas de la Rivière
Saint-Pie, QC, J0H 1W0
Jacinthe Dupuis
Tél.: 450-772-6469 (rés.)
bouliann@maska.net
http://www.aqvl.qc.ca/club_cvly.shtml
Météo windtalker : (450) 379-5414

Club École remorqué Air loisir

10 rue Ménard
St-Paul D'Abbotsford, QC, J0E 1A0
Eric Paquette
Tél.: 450-379-2014
Cell.: 450-531-9400
airloisir@hotmail.com

Club Le Skwâll

45, rue Pierre Mercier, Mont-St-Pierre, QC, G0E 1V0
Jean-Sébastien Cloutier
Tél.: 418-797-2222
jeansebastienvol@yahoo.ca

Club Vol Libre Thetford Mines

161 Ste-Catherine,
Thetford Mines, QC, G6G 2L6
François Gilbert
Tél.: 418-227-6616

Club de vol libre Alliance Sportive de Kamouraska

218 rte 132, CP 123
Rivière Ouelle, QC, G0L 2C0
Réjean Théberge
Tél.: 418-856-3351
louis.bastarache@ift.ulaval.ca

Club de vol libre Godbout

33 Rue Vaudreuil
Baie-Comeau, QC, G4Z 1E5
Harold Banville
Tél.: 418-296-8688

Club de vol libre Faucon Vol

C.P. 660
Val Morin, QC, J0T 2R0
Pierre Vanier
Tél.: 819-322-2469

DISTANCE
VOL·LIBRE

ÉCOLE DE DELTAPLANE
PARAPENTE ET PARAMOTEUR

www.DVL.ca / (450)379-5102

• Au pied du Mont-Yamska •
• Ouvert tous les jours •

- Vols d'initiation en tandem (deltaplane et parapente).
- Vols d'initiation en ultraléger motorisé pendulaire.
- Formation complète en cours privés ou en groupe.
- Stage de vol au treuil.
- Stage de perfectionnement.
- Vente d'équipement de vol et d'accessoires (Instruments, parachutes, casques,mousquetons et bien d'autres)
- Service de réparation et d'inspection.
- Pliage et inspection de parachute de secours.
- Voyage de vol (Mexique).

Adventure · Swing · Pierre Bouillon SUP' AIR · Icaro · aerodyne · Advance · Flytec · IT · Charly · Mosquito · Airwave · Moyes · GIN · Wills Wing

Téléphone/fax: (450) 379-5102; 640 Rang de la Montagne, Saint-Paul d'Abbotsford, Québec Canada, J0E 1A0, CP 381; info@dvl.ca; www.DVL.ca