Survol QUÉBEC

Le magazine de l'Association Québécoise de Vol Libre

5 PAGES SPÉCIALES
FESTIVALS ET RENCONTRES ÉTÉ 2007

SÉCURITÉ
DANS QUELLE CATÉGORIE ÊTES-VOUS?

RÉCIT DE VOL
ATTAQUÉ PAR DES RAPACES !

Décembre 2007 - Vol. 17 - Nº 1

AQVL

www.aqvl.qc.ca

www.elbuenavista.com
"Venez voler au Costa Rica avec nous."
Du 1er janvier au 30 mars
Tel.:514-898-2610
Tel.: 011 506 786 5295

Sommaire

Actu' AQVL
Le mot du président 4
Un nouveau site web pour l'AQVL 5
AGA 2007 6
Convocation AGA 2008 7
Info Clubs
Le bal des pilotes 8
Actu' ACVL
Le mot du président 9
Récit de vol: Attaqué par un couple de rapaces 11
Spécial festivals et rencontres-club 13
Festival plein air de Montréal 14
Rencontre-club: Les Ailes de la Vallée 15
Rencontre-club: Club de vol libre de Québec 16
Rencontre-club: Saguenay 17
Les 30 ans du festival de Mont Saint-Pierre 18
Charlevoix 20
Voyage: La clé du ciel (2ème partie) 21
Sécurité: Dans quelle catégorie êtes-vous? 25
Petites annonces 28
Pratique
Liste des clubs et écoles 12
Formulaire d'inscription AQVL-ACVL 29
Formulaire de renonciation 30

Édito

C'est avec un grand plaisir que je vois le Survol reprendre son envol avec l'énergie et le dynamisme d'Anne-Sophie. Je ne peux que vous réitérer que le SURVOL c'est VOUS, vos passions, vos plaisirs, vos expériences et vos images partagés.
Pour ma part... je vous raconte le Costa Rica au prochain numéro, et vous ? Québec ? Chili ? Maroc ?
Hé que j'ai hâte de vous lire!

Suzanne Francoeur

Après une petite pause, votre Survol reprend des ailes. Vous y retrouverez les évènements majeurs qui se sont déroulés dans le ciel québécois en 2007.

J'espère que vous prendrez autant de plaisir à lire ce Survol que j'en ai eu à le faire. Merci à tous ceux qui y ont contribué. Un gros MERCI aussi à Suzanne pour tous les Survol qu'elle nous a donnés, et pour son support lors de la création de ce numéro.

Finalement, l'hiver s'en vient mais ce n'est pas une raison pour plier vos ailes. Il y a de nombreux sites au Québec où 'ça vole' l'hiver. Si Éole est capricieux, allez quand même jouer dehors: l'hiver passe plus vite quand on en profite à 100%.

Bon hiver, bons vols et bon Survol !

Anne-Sophie ;)
Éditrice du Survol ! Yeah baby !

Écrivez-nous !

Vous pouvez nous faire parvenir vos questions, réactions ou suggestions sur ce numéro.
N'hésitez pas également à nous souligner les erreurs qui auraient pu se glisser (coordonnées des écoles, nom des responsables...).
Et bien sûr, nous vous invitons aussi à partager vos photos, récits de vol, de voyage et autres aventures (même en quelques lignes).

Par courriel: **survol@aqvl.qc.ca**

Par courrier: **Association Québécoise de Vol Libre**
Courrier Survol
4545, avenue Pierre de Coubertin -CP1000-Succ.M
Montréal, QC, H1V 3R2

En couverture

Cédric Thiebault, sous son Arcus, en vol aux Îles de la Madeleine.
Photo de Rebecca Sablé.

Le mot du président

Domagoj Juretic, Président AQVL

Salut à tous les amis du vol libre au Québec !

Ça fait drôle de vous écrire tant de mois après notre assemblée générale de janvier, mais d'un autre côté ça donne un recul qui permet une meilleure mise au point.

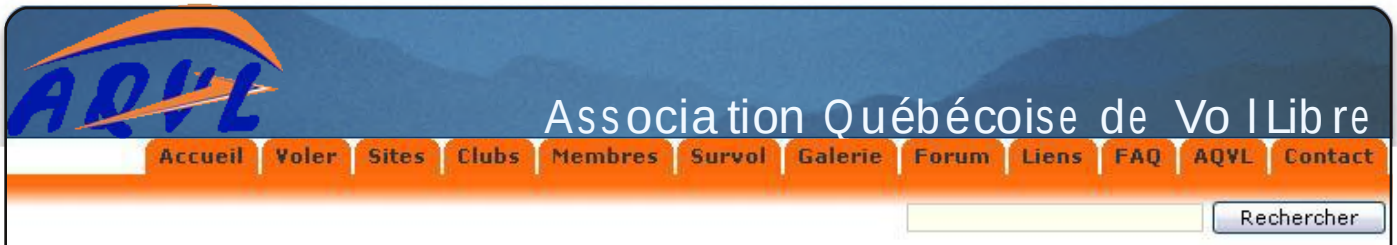
Les AGAs sont souvent un moment triste car elles apportent toujours du changement. Et comme on se crée vraiment de bons liens dans le domaine du bénévolat, il n'est pas facile de voir partir de bons copains qui vont concentrer leurs énergies sur des projets plus personnels. On ne peut leur en vouloir car il est difficile de maintenir ce tempo qui nous distrait de nos agendas personnels. Ainsi, nous avons perdu **Myriam Savard** à la présidence, non sans l'avoir récupérée au comité liaison-clubs. Ce fut vraiment cool d'avoir une femme-pilote à la présidence! En plus, on se retrouve perdant car son assiduité et son souci du détail seront irremplaçables. Au secrétariat nous avons subit une double perte car notre secrétaire, **Lionel Labelle** avait une complice en la personne de **Diane Gaudette**. Ce duo en plus de s'occuper de toute la gestion des services aux membres, a trouvé le temps de concevoir notre nouveau logo. Ce fut un travail de longue haleine avant d'en arriver à la version finale que vous voyez aujourd'hui. Ce logo sera probablement le fer de lance d'une campagne de marketing qu'on prépare actuellement. Cette campagne qui inclura du matériel promotionnel a été montée par **Pierre Bouchard** qui s'est aussi retiré malheureusement pour nous.

L'envers de la médaille est que cette année se sont ajoutés des bénévoles de qualité qui ont vite maitrisé divers dossiers auxquels nous étions confrontés. En plus, ces bénévoles ont des talents multiples et c'est vous qui en bénéficiez à travers votre association. C'est comme ça que s'est formée une équipe web d'élite pour travailler sur une refonte totale du site qui inclut un nouvel hébergeur. **Anne-Sophie Guenier** (notre nouvelle secrétaire) et **Christian Forget** ont prêté main forte à **Jean-François Beaumont** (notre nouveau vice-président) pour travailler sur ce qui pourrait bien devenir l'outil principal de votre association. Le tout s'est réalisé dans des délais étonnants. Deux autres bénévoles tiennent bon avec moi cette année, ce qui nous assure un peu d'expérience à l'exécutif. **Mathieu Bélanger** notre autre v-p, a fait un travail de recherche assidu sur toute la question des assurances et de la responsabilité civile. **Raymond Martel** continue de veiller à nos finances peu importe les délais de paiements de transfert de l'ACVL et peu importe les idées folles qui nous passent par la tête à l'exécutif. **Jacques Blanchet** vient de relever à nouveau le défi d'une autre participation au Festival Plein Air. Ceci est un outil de marketing majeur. Il intègre notre vision de partenariat avec le monde des activités de plein air. Il nous rapproche de notre clientèle-cible. C'est ainsi que nous avons tissé des liens avec la Maison Mer et Montagne qui est un lieu de rencontre et de diffusion d'information pour toutes les activités de plein air sans pétrole, incluant le vol libre. Ainsi nous pourrons avoir pignon sur le boulevard St-Laurent et y présenter des soirées-conférence sur le vol libre (d'ailleurs nous avons besoins de conférenciers!). Nous fournissons déjà des revues et des ouvrages sur le vol libre (vous êtes invités à faire de même!). De son côté, **Éric Olivier** continuera sur sa brillante lancée des nationaux de parapente de l'an passé pour possiblement nous revenir avec les championnats de la côte est (deuxième édition) et une série de compètes moins formelles, de quoi garder la flamme allumée. **Daniel Lavigne** continue son travail assidu aux communications. Il participera et fournira un soutient technique à un tournage européen parlant de vol libre. **Michel-Pierre Morin** reprend des mains de Jacques Blanchet et de René Marion le flambeau de l'enseignement. Espérons qu'il aura le temps de prêter mains fortes à Éric Olivier au niveau national.

Malgré que notre équipe n'ait jamais été aussi complète, nous avons passé presque un an avec un trou béant. Depuis le départ de Suzanne Francoeur, nous avons été des mois à chercher un nouvel éditeur pour notre outil de communication principal, et ce sans succès. Nous avons donc été grandement handicapés dans nos communications avec nos membres.

Pour palier à ceci, nous avons concentré nos efforts sur un site web renouvelé. Jean-François Beaumont, Anne-Sophie Guenier et Christian Forget (jusqu'à sa récente démission) y ont beaucoup travaillé. Selon les commentaires des membres, la réception a été plus que favorable. Les évolutions prochaines du site devraient susciter beaucoup d'intérêt aussi. Nous nous sommes posé plein de questions au sujet de la pertinence du Survol. Devrait-il survivre? Un blog dynamique sur le site web pourrait-il le remplacer? Des questions qu'on pourrait se poser en assemblée générale cet hiver. Mais en attendant, ces questions sont remises à plus tard car, LE SURVOL N'EST PAS MORT! Il est renaît de ses cendres. Avec notre bien aimée secrétaire, Anne-Sophie qui prend le rôle additionnel d'éditrice, il reprend de plus belle.
Il reprendra encore de plus belle si vous êtes généreux dans vos soumissions d'articles. En plus, avec un budget qui nous vient de la non publication de notre revue pendant plusieurs numéros, nous vous en donnerons un plus dans sa présentation. Il est important de vous dire que nous avons opté contre l'option d'un remboursement car c'est un cauchemar logistique. Ces fonds serons appliqués parcimonieusement à la bonification de prochains numéros, à de la promotion, à des activités ou besoins locaux ou simplement à la santé financière de vote association. Bref, à part pour des plus

Un nouveau site web pour l'AQVL



Jean-François Beaumont
Vice-président AQVL, pour le comité Web

Bonjour à tous les pilotes et enthousiastes de vol libre!

C'est à la première réunion du Comité Exécutif (pendant les journées froides) que nous avons formé un comité Web avec la participation de Anne-Sophie Guenier ainsi que Chrisitian Forget. Le but était de redynamiser le site Web et d'en faire le moyen de communication par excellence de l'association.

Une seule adresse pour votre association: http://aqvl.qc.ca

Les points marquants de ce nouveau site:
- une page d'accueil plus dynamique avec des photos et les événements à venir
- des cartes satellites qui contiennent chacun des sites de vol http://aqvl.qc.ca/wiki/Sites

À venir:
- une section forum permettant d'échanger sur pleins de sujets (et d'archiver toutes ces conversations pour la postérité!)
- une section photos qui permettra aux membres de publier leurs photos

Nous vous invitons à venir visiter votre site Web et à nous envoyer des commentaires. Nous avons d'ailleurs besoin d'aide pour améliorer les pages des sites avec des coordonnées GPS plus précises et des photos. Les membres des clubs sont d'ailleurs invités à venir visiter le site pour vérifier toutes les informations sur leur club qui y sont disponibles. Enfin pour garder le site à jour avec tous les événements concernant le vol libre au Québec et ailleurs, vérifiez que l'événement que vous organisez ou auquel vous participez est bien dans la liste des événements à venir!

info@aqvl.qc.ca

Votre Survol par courriel

Pour recevoir votre Survol tout en couleur, demandez à le recevoir par courriel !
C'est aussi un petit geste pour l'environnement.
survol@aqvl.qc.ca

Le mot du président (suite)

values dans des prochains numéros, nous essaierons d'être prudents avec vos fonds.

Après une saison bien remplie de vols et de beaux souvenirs, il est temps de vous parler de choses importantes, comme votre assemblée générale annuelle. Elle devrait avoir lieu vers le début de février. Un avis de convocation vous sera envoyé d'ici le mois de janvier. Croyez-le ou non, des choses importantes qui vous touchent s'y décident. C'est agréable de voir que vous ne vous en foutez pas.
Je crois qu'on peut tous se féliciter pour une saison sans grave accident et avec très peu d'incidents notables. Le niveau des pilotes semble augmenter à mon humble avis. Ne nous enflons pas la tête et continuons à travailler dans cette voie.

L'assemblée générale annuelle de 2007

Cette année, l'assemblée qui s'est tenue au Stade Olympique à Montréal, a été marquée par un faible taux de participation. Voici les points forts de l'AGA:

Bilan du comité exécutif

- Le service aux membres (adhésion et renouvellement) a été transféré, sans problème majeur à l'ACVL.

- Une **étude de l'impact environnemental** de la pratique du parapente et du deltaplane a été menée par l'ACVL. Cette étude confirme que l'impact de notre sport sur les sites est mineur.

- Le prix de la cotisation à l'AQVL est maintenu à 150$ pour l'année 2007.

- Le problème de l'**assurance des membres du comité exécutif** concernant la nouvelle responsabilisation des administrateurs d'association face à la loi, n'est pas réglé. Mathieu Bélanger (VP) continuera à suivre activement se dossier en 2007.

Bilan financier

- Le niveau des fonds de roulement de l'association est bon car très peu d'argent a été engagé dans des opérations promotionnelles en 2006.

- Le vérificateur des états financiers de 2005 confirme qu'ils ont été préparés en toute bonne foi.

Bilan des comités

- **L'AQVL a un nouveau logo**. C'est une belle création de Lionel Labelle (pilote parapente) et Diane Gaudette, sa conjointe.

- La nouvelle **trousse pour les administrateurs de site,** préparée par Myriam Savard et Daniel Lavigne, sera distribuée aux administrateurs de sites au cours de l'année 2007.

AQVL
Association Québécoise de Vol Libre

Modification des lois internes

- Les frais encourus par le comité exécutif pour les repas seront désormais remboursés (8$/repas).

- L'approbation du trésorier sera dorénavant nécessaire pour tout remboursement.

Si vous souhaitez plus d'informations, le compte-rendu complet de l'AGA est disponible en ligne sur le site web de l'AQVL (www.aqvl.qc.ca).

L'équipe 2007

Président : **Domagoj Juretic**
Vices Présidents : **Mathieu Bélanger, Jean-François Beaumont**
Trésorier : **Raymond Martel**
Secrétaire : **Anne-Sophie Guenier**
Communications avec les clubs : **Myriam Savard et François Dusseault**
Communications / réponses aux courriels : **Daniel Lavigne**
Site Internet : vacant suite à la démission de Christian Forget
Compétitions : **Éric Olivier**
Enseignement : **Michel-Pierre Morin**
Festivals et autres événements : **Jacques Blanchet**
Transport Canada : **Jacques Blanchet**
Sécurité, réglementation : **François Thibodeau**
Articles promotionnels: vacant suite à la démission de Pierre Bouchard
Multimédia : **Michel-Pierre Morin**

Anne-Sophie Guenier
secrétaire AQVL

CONVOCATION
Assemblée générale annuelle de 2008

Dimanche 10 février 2008

10h 00

Association Québécoise de Vol Libre
4545 Pierre de Coubertin, Montréal
(Regroupement Québec Loisirs au stade olympique)
Salle l'Archipel

PRIX DE PRÉSENCE

2 inscriptions annuelles à l'AQVL seront tirées au sort (valeur de 150$ chacune)

L'AQVL c'est vous !

On vous attend en grand nombre !

Du café, des muffins ainsi qu'un lunch seront offerts.

Un dédommagement pour l'essence (0.10$ du km) sera versé pour le déplacement d'un représentant par club alors remplissez la voiture! Toute voiture de 4 personnes sera aussi éligible au dédommagement.

Votre comité exécutif 2007

AQVL
Association Québécoise de Vol Libre

Le Bal des pilotes à Distance Vol Libre

Cara Rioux
Planificatrice du bal des pilotes.

Comme tous les ans, pour célébrer la fin de sa saison de vol et se remémorer les meilleurs moments passés dans les airs, Distance Vol Libre organise un bal costumé pour tous les pilotes et amis du vol libre.

Le samedi 27 octobre 2007 avait lieu le party de l'année tant attendu. Cet événement annuel a réuni une centaine de pilotes autour d'un bon souper chaud au Chalet de l'Érable. Pendant le souper, notre bourgeon national, Serge Fortin, nous a présenté un montage vidéo de la saison 2007. Ce montage vidéo a fait réagir les pilotes à plusieurs reprises. Si vous n'avez pas eu la chance de voir ce vidéo, dépêchez-vous de le visionner, car il est très bien fait.

Après le délicieux repas, notre cher ami Michel-Pierre Morin a fait la distribution des trophées, soulignant les exploits et les bévues de certains d'entre nous Éric Olivier et Patrick Dupuis ont reçu le prix du vol voyage. Ceux qui se sont mérité le trophée du branchage cette année sont Denis Metcalfe, Jérémy Péclard et André Boily. Quant à nos deux conducteurs de navette Carlos et Joël, un prix leur a été remis pour souligner leur dévouement.

Une médaille pour les plus beaux costumes a été décernée à Francis Dubois et Marie qui se sont déguisés en Ken et Barbie dans leur boîte d'emballage. Nous avions aussi un trio McDonald: une frite, un hamburger et une liqueur. Ces costumes ont été fabriqués par Jacynthe Langlois, Roxanne Grenier et Emy-Pascale Dion.

Ce qui est impressionnant chaque année, c'est de voir les idées de costume original que les gens ont eues, sans compter le temps passé à la fabrication de ces déguisements. Les pilotes ont à cœur la réalisation d'une tenue qui sera plus audacieuse que celle fabriquée l'année précédente.

Si vous avez besoin d'une personne qualifiée pour faire l'animation d'une remise de prix, vous devez avoir avec vous un Michel-Pierre pour faire cette tâche. Ses huit années passées en tant que G.O. lui ont bien servi. Nous avions un homme d'expérience qui a accompli sa tâche avec brio.

Le Bull Shit Blues Band nous a fait danser toute la soirée. Il a interprété plusieurs succès dans différents styles musicaux. Entre deux séries de chansons, nos quatre mortes vivantes nous ont présenté une choré-graphie sur la chanson Thriller de Michael Jackson. Cette danse morbide fut présentée pour la thématique de ce party d'halloween.

Je voudrais remercier tout ceux qui étaient présents à la soirée. Grâce à leur présence, cet événement fut, une fois de plus, un grand succès. Je lance une invitation à tous pour l'année prochaine. Venez vous joindre à nous pour du plaisir garanti !!!

Ken et Barbie, les meilleurs costumes de la soirée

Jérémy, heureux de recevoir son trophée!

L'appétissant Trio Mc Do'

Le mot du président

Domagoj Juretic
Président ACVL (pres@hpac.ca)

Et bien là, quand on a trop de choses à dire, on coupe la poire en deux!

Je vous écris pour vous donner des nouvelles de l'ACVL cette fois-ci.

Je suis récemment allé assister à la réunion annuelle de l'ACVL qui avait lieu à Pemberton en Colombie-Britannique cette année. J'y suis allé en tant que directeur régional pour le Québec et secrétaire de l'ACVL. Mon travail principal était donc d'y représenter les intérêts du Québec. D'une année à l'autre ces intérêts varient selon l'agenda du moment. Cette année, la revue de l'enseignement et les traductions anglais-français augmentant l'accès aux services de l'ACVL ont retenues mon attention. Plusieurs à l'ACVL croient qu'en 2006 ce fut l'année du Québec. Ils n'ont peut-être pas tort. L'année a commencé avec la tenue de la réunion annuelle de l'ACVL au Mont Ste-Anne. Elle s'est poursuivie avec les Nationaux de parapente au Mont Yamaska. Championnats qui ont été remportés par un québécois du nom de Bruno Berti (c'est d'ailleurs mon meilleur ami ;-)). Ensuite, une autre première au Mont Ste-Anne avec un québécois qui remporte le prix Jaime Christensen pour sa contribution au vol libre canadien (mon ami personnel René Marion ;-)). L'ajout de deux québécois dans des comités de l'ACVL (François Thibodeau (mon bon copain ;-)) au comité sécurité et Éric Olivier (comme mon frère ;-)) à la tête du comité enseignement n'ont fait que confirmer ces contributions québécoises à la scène nationale. Éric est aussi par conséquent à la tête du travail énorme qui est entamé pour renouveler notre système d'enseignement.

Cette réunion s'est poursuivi dans un cadre enchanteur, aux sites de vols spectaculaires. Ainsi, un journaliste de la revue Air a capturé sur film ce qui semble être le plus grand scandale de cette réunion. Le représentant de la Colombie-Britannique a été vu montant dans un pick-up avec le représentant du Québec. Les deux larrons se sont littéralement sauvés pendant une petite pause dîner pour se diriger vers le décollage le plus proche. Ils se sont envoyés en l'air. Faisant semblant de batailler les thermiques pour redescendre à temps pour la suite de la réunion, ils ont dit au journaliste qu'ils manquaient de talent et de finesse pour éviter ces thermiques si nombreux et généreux. Ayant atterris 3 quarts d'heures en retard dans la cour du B&B ou se tenait la réunion, les deux pilotes en cavale étaient bien avares de commentaires. Malgré certains regards frustrés de leurs collègues, tous se sont rappelés que c'est pour ça qu'on travaille fort. On est des pilotes comme vous et nous avons définitivement les mêmes faiblesses. Disons que comme au Mont Ste-Anne l'an dernier, il fut très difficile de se concentrer alors qu'il y avait une journée canon dehors.

Peu importe, nous avons tout de même réussi à passer à travers beaucoup de boulot annuel plus ou moins intéressant mais toujours essentiel au bon fonctionnement de votre association nationale. De cette réunion découlent plusieurs décisions qui doivent être entérinées par les membres. Contrairement à l'AQVL, il est impossible d'espérer faire une réunion nationale et attirer des pilotes des différentes provinces.

Ainsi, l'AGA de l'ACVL se fait par internet, et elle aura lieu fin novembre début décembre pour une période de 10 jours.

Vous pourrez voter sur différentes décisions sur le site de l'ACVL (www.acvl.ca)

Vous devrez avoir votre numéro de membre ACVL ainsi qu'un mot de passe qui vous sera fourni par courriel. Profitez-en pour mettre vos infos à jour, en particulier vos adresses de courriels qui sont essentielles à l'AQVL et à l'ACVL.

Ce sont vos affaires qu'on brasse à l'ACVL, alors mêlez-vous en donc!

Parlant de vos affaires, en voici une. L'ACVL détient une étude d'impact environnemental qui a été commandé par l'association provinciale de Colombie-Britannique. Cette étude a été partiellement subventionnée par l'ACVL. Cette étude démontre un bilan relativement positif de l'impact que notre sport peut avoir sur l'environnement. Elle a déjà servi à sauver 5 sites de vol en Colombie-Britannique. Ces sites étaient sur des terres provinciales ou des concessions forestières. Elle pourrait aussi servir à demander la permission de voler dans un parc national de l'ouest très bientôt. De notre côté, nous avons ici 2 sites dans des parcs nationaux québécois et nous pourrions avoir à défendre notre empreinte environnementale dans ces deux sites et ailleurs aussi. Ce fût déjà le cas au Mont Yamaska avec la commission de protection du territoire agricole pour ceux qui se rappellent cette tumultueuse histoire. Bref, on vient de se donner un outil scientifique qui prouve que nous avons une empreinte limitée sur l'environnement.
Pour que cette étude ait une envergure vraiment nationale, nous allons la faire traduire en français. Nous allons peut-être

aussi y ajouter des sites québécois, si un portrait plus local est nécessaire. Nous considérons en plus ajouter des sites de vol au treuil et/ou remorqué pour un portrait complet en milieu agricole. Comme l'environnement devient un enjeu majeur, dans un nombre grandissant de dossiers, nous serons prêts pour faire face à la musique avec des arguments sérieux, pour défendre nos sites, et en développer de nouveaux aussi.

Pendant la réunion la présidente et le vice-président de l'association provinciale de la Colombie-Britannique sont venus exprimer leurs inquiétudes et nous donner un portrait de la situation dans leur province. J'y ai découvert beaucoup de points en commun avec le Québec. Ainsi des liens se sont tissés d'un bout à l'autre du pays, ouvrant la porte à toutes sortes de coopérations futures. Le développement de l'étude d'impact environnementale serait la première manifestation de cette coopération.

La seule ombre au tableau de notre réunion fut le départ soudain de notre président, Gerry Grossnegger. Pour des raisons familiales, il n'a même pas pu assister à la réunion. Ainsi les directeurs ont du élire un nouveau président. Dans un processus qui doit ressembler à l'élection du pape ;-), je suis celui qui n'a pas été assez vite pour se cacher ou s'asseoir quand la musique à arrêter de jouer. Alors, tout le pays est pogné avec un président québécois, pour le meilleur et pour le pire. On comprend vite quand, après l'élection les gens vous disent, félicitations et mes condoléances!

Voici d'ailleurs le lien qui vos permettra de voir les faces et les noms de ceux qui essaient de s'occuper de votre association:

http://acvl.ca/pub/?pid=22

Quoiqu'il en soit, ça fait maintenant quelques mois que je suis enterré dans des choses urgentes comme trouvé quelqu'un pour remplacer Gerry notre ex-président qui faisait double emploi comme programmeur pour notre site Internet qui a besoin d'entretien régulier. Notre site qui doit être fonctionnel à 100% pour notre AGA (réunion annuelle des membres) en ligne. Comme au niveau québécois avec le Survol, ce sont des trous béants qu'on ne peut laisser pas remplis. Nous en sommes à penser de rémunérer ce poste qui requiert une assiduité encore plus grande que celle requise pour publier un magazine.

De gauche à droite: Charles Mathiesson (trésorier), Martin Mcleod (directeur Ontario), Michael Fuller (directeur Provinces Atlantiques), Domagoj Juretic, Mike Miller (directeur C.-B. et secrétaire), Troy Withmore (directeur administratif) et Cas Wolan (directeur Saskatchewan et V.-P.)

Ma seule ambition comme directeur régional du Québec est qu'il y ait toujours une relève québécoise au sein de notre association nationale dont on fait partie. Je suis très content des liens qui se sont créés d'un bout à l'autre du pays, que ce soit à travers les compètes ou à travers le bénévolat dans votre association. Tout ceci tisse des liens très serrés qui assurent la survie de notre sport.
Aucun évènement n'a prouvé ceci autant que l'accident de Philippe Chevalier cet hiver. J'en ai encore la larme à l'œil. La convergence de bonne volonté venant de partout, autant des pilotes individuels, ici et à Colima et dans le reste du Canada, de François Thibodeau qui a travaillé d'arrache-pied à la collecte et à la logistique et enfin votre association nationale qui à répondu à l'adversité d'un des siens, tout ceci me fait dire que nous répondons aux critères d'une communauté.

Ma fierté est là-dedans, dans "tout vous autres", et pas dans mon nouveau titre.

Joyeuses Fêtes et bons vols d'hiver.....ici et ailleurs!!!

Attaqué par un couple de rapaces

Serge Lamarche

"Les oiseaux n'étaient pas très gros, peut-être 60-90 cm d'envergure mais bien déterminés."

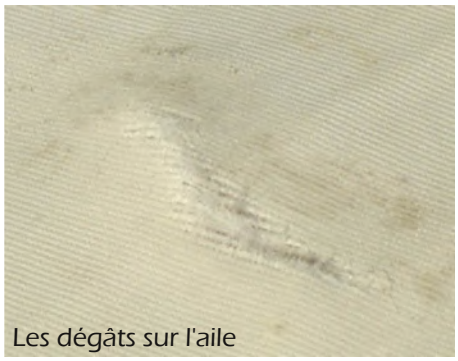
J'en ai entendu parler d'histoires d'oiseaux qui attaquent les libéristes, endommageant leurs ailes. Un parapentiste local (Dan) m'en a raconté une il y a une semaine environ. Il disait: "At first I tough I hit something. It was hitting hard, putting the wing in horseshoe... Left some tears on the wing, one this long (20 cm)..." (traduction: En premier, j'ai cru avoir frappé quelque chose. Ca frappait fort, mettant l'aile en fer à cheval... Fait des lacérations sur l'aile, une longue comme ça...).

Donc, je volais bas le long de la chaîne, essayant de remonter au dessus des sommets, sans succès. Les thermiques étaient faibles et petits. A environ 20 km le long de la chaîne, avant le village de Parson, j'entends soudain un "bam" et je tombe d'à peu près 30 cm. En premier, je pense que mon attache principale s'est rompue et que je tombais dans l'attache de secours.
Ça semble impossible mais quoi d'autre? Et puis "bam", ça le fait encore un peu différemment! Je regarde rapidement derrière et, tenez vous bien, un rapace prend un peu de distance et refait un piqué! "Bam" encore! Il frappe tellement fort il doit se faire mal et l'aile pourrait être endommagée, pensais-je. Je fais un piqué et autres manoeuvres d'évitement et ils laissent tomber. J'ai pris une photo du (des) coupable(s) à distance sécuritaire. Les oiseaux n'étaient pas très gros, peut-être 60-90 cm d'envergure mais bien déterminés. Je volais sûrement près de leur nid.

**" Chaque vol est une aventure.
Et certains vols plus que d'autres "**

J'ai pris des photos des dommages une fois atterri: trous de serres et de bec.
L'oiseau a piqué entre et sous les cables. Étonnant. J'aurais aimé avoir un vidéo de l'attaque. Les photos montrent les dommages (le détail d'une passe sur le tissus et probablement du sang). L'attaquant principal a sûrement perdu une plume.

Je viens de vérifier quel genre d'oiseaux ça pouvait être. Selon Faune et Flore du Pays (www.hww.ca) cela devait être une sorte de palombe. Il ne m'a pas lâché jusqu'à un kilomètre du contact initial, et était très agile et aggressif.



Les dégâts sur l'aile

Répertoire des clubs et écoles

Clubs

Aviation Saint Paul
(remorqué)
Normand Michaud
812, rang Elmire
St Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
450-379-9369
www.aviationstpaul.com
normand.michaud@videotron.ca

Le Skwâll
Jean-Sébastien Cloutier
45, rue Pierre Mercier
Mont St Pierre, QC, G0E 1V0
418-797-2025
jeansebastienvol@yahoo.ca

Les Ailes de la Vallée
Roland Bélanger
418-723-8327
r5b5@hotmail.com

Alliance Sportive Kamouraska
Gaby Alexandre
160, Lavoie - CP1
La Pocatière, QC, G0R 1Z0
418-856-1420

Club de vol libre de Charlevoix
Maxime Prud'homme
m.prudhomme@socodevi.org

Club de vol libre de Godbout
Harold Banville
33, rue Vaudreuil,
Baie Comeau, QC, G4Z 1E5
418-296-8688

Club de parapente du Saguenay
Martin Saint-Hilaire
3782, Notre Dame,
Jonquière, QC, G7X 2G1
418-592-7482
sthm22@yahoo.ca
www.st-hilaire.qc.ca

Club de vol libre de Thetford Mines
François Gilbert
161, Ste Catherine,
Thetford Mines, QC, G6G 2L6
418-227-6616
levasseur.marco@hydro.qc.ca

Club de vol libre Yamaska
Jacinthe Dupuis
Rang Haut de la Rivière sud
Saint Pie de Bagot, QC, J0H 1W0
450-772-6469
bouliann@maska.net

Distance Vol Libre
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
Saint Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
450-379-5102
www.dvl.ca
info@dvl.ca

Faucon Vol Laurentides
Pierre Vanier
CP 660
Val Morin, QC, J0T 2R0
819-322-2469
pierrevanier@hotmail.com

Club Fou d'Ailes
Michel Brown
1390,de la Baie
Chertsey, QC, J0K 3K0
450-882-1805
mbrownparapente@hotmail.com

Club de vol libre Ottawa
Jim Ramsden
OHPC, 2440 Don Reid drive
Ottawa, ON, K1H 1E1
613-863-5230
jimr@cadlink.com

Club de vol libre de Québec
1660 rue Muir
Québec, QC, G1S 2G4
418-668-7959
www.cvlq.com
info@cvlq.com

Écoles

Libre comme l'air
(parapente)
Jocelyn Lapointe
112, côte de Pérou
Baie Saint Paul, QC, G3Z 1L4
418-435-3214
http://membres.lycos.fr/librecommelair

Air Libre
(deltaplane)
Daniel Léveillé
7339 A, Berri
Montréal, QC, H2R 2G6
514-803-1449
www.airlibre.ca

Distance Vol Libre
(parapente, deltaplane, paramoteur)
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
St Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
450-379-5102
www.dvl.ca
info@dvl.ca

Voiles Quatre Saisons
(parapente)
Jacques Blanchet
815, Berthiaume - 5
Contrecoeur, QC, J0L 1C0
450-587-8917
info@voiles4saisons.com

Vision'Air
(parapente)
Xavier et Yves Bergeron
6952, Wipporwill
Rawdon, QC, J0K 1S0
514-867-4526

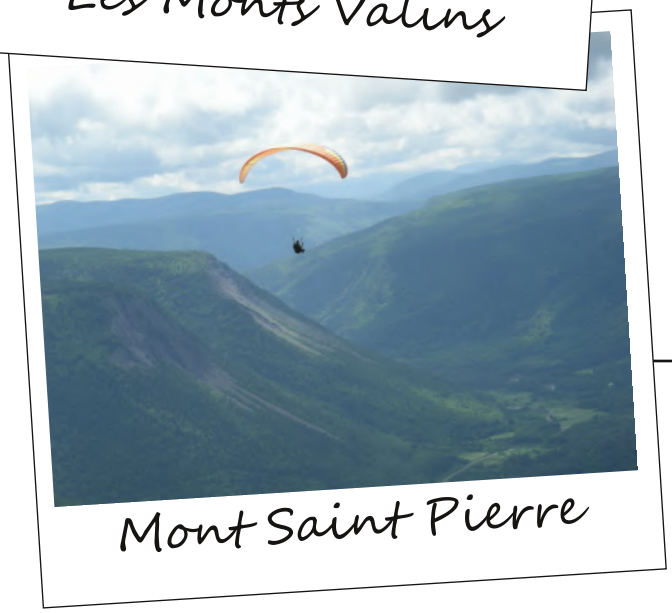
Air Sensation
(parapente)
Jean Guenette
502 boul. Grives -2
Gatineau, QC, J9A 3W8
819-360-0099

Aérostyle Airsports inc.
(parapente)
René Marion
Station Mt St-Anne
200, boul. Beaupré
Beaupré, QC, G0A 1E0
418-955-3117
www.aerostyle.ca

Special Festivals et Rencontres - Été 2007

Petite Neigette

Les Monts Valins



Mont Saint Pierre

6e édition

festival plein air de Montréal

Parc Jean Drapeau
25-27 mai 2007

Bonjour à tous,

Je profite de cet envoi pour vous donner quelques nouvelles de notre participation au festival plein air de Montréal.

Nous sommes déjà à notre quatrième présence à ce festival plein air organisé par les productions espaces et cette année nous avons eu la chance de profiter du plus grand espace d'exposition de l'édition.

L'AQVL est devenue un partenaire des organisateurs, notre présence et notre couleur nous ont valu les remerciements les plus sincères de Stéphane Corbeil, le fondateur même de l'événement.
Notre kiosque a été installé sous le toit du pavillon de la Corée d'une superficie de 2500 pieds carré permettant ainsi d'y suspendre un parapente et un delta au plafond ainsi que bien des cerfs-volants, bannières, manches à vent et autres bidules colorés.

Les panneaux de photos et d'information ont été placés sous le toit et la tente a permis de projeter des films traitant de notre passion ainsi que toute la documentation, revues, Survol, sellettes, varios, parachute et autres accessoires. Le portique double à sellettes a été installé directement sur place, permettant ainsi de rendre les essais de sellettes encore plus disponibles.
La pente école a permis de faire quelques démonstrations samedi et les cliniques d'initiation parapente et delta ont presque toutes eu lieu.
Seule celle du dimanche après-midi a été cancellée à cause de la pluie.

Une cinquantaine de personnes se sont inscrites à ces cliniques et ont eu la chance de toucher directement à nos engins de toiles et d'aluminium.

La grosse majorité des gens qui nous ont visités avait un intérêt sincère pour notre sport, les questions étaient pertinentes et l'interaction avec les gens fut vraiment intéressante.

Je tiens à remercier énormément les rares bénévoles qui ont pris la peine de venir nous rejoindre pour assurer la réussite de cet événement. Je remercie particulièrement Simon Robert, Miguel Piferrer, Daniel Léveillé et Suzanne Francoeur qui ont été au cœur de l'organisation.

Je crois sincèrement que ce festival sera profitable pour notre visibilité, pour démystifier notre passion et pour augmenter le nombre de passionnés. Nous prenons maintenant notre place parmi les sport plein air reconnus tel que le canot, le vélo, la randonnée; l'époque où les gens pensaient que nous pratiquons un sport de fous sera bientôt derrière nous.

Cela fait déjà 5 ans que je m'occupe d'organiser le festival pour l'association et je vous annonce que je céderai ma place à un autre bénévole pour la prochaine édition.
Je continuerai en tant que participant bénévole mais non plus en tant qu'organisateur. Si vous êtes intéressés à vous occuper de l'édition 2008, je vous transférerai tous les dossiers pertinents à la planification et réussite de l'événement.

J'espère sincèrement que je trouverai parmi vous la relève qui permettra la continuité de notre présence à ce festival.

Je vous souhaite à tous une belle saison de vols.

Jacques Blanchet

Rencontre club

Les Ailes de la Vallée - Bas Saint Laurent

14 et 15 juillet 2007

La rencontre du club de vol libre Les Ailes de la Vallée fut un succès encore cette année avec des pilotes des Laurentides, de Yamaska, de Québec et du Saguenay.

Le samedi 14 juillet le vent était en plein dedans comme prévu quelques mois plus tôt...Bruno, Jean-Yves, Pierre, Stéphane et moi (Roland) nous aurions crû à Valle de Bravo comme en janvier au Mexique. Le vent était à l'heure, les décollages étaient spectaculaires en mi journée. Bruno nous a même fait un démonstration de SAT.
Tout le monde a pu faire de très beaux vols et le soir venu tous se sont rendus chez Normand où blés d'inde, hot-dogs et vidéos étaient à l'honneur. L'atmosphère était tout à fait festive.

Ces quelques photos prises à Petite-Neigette par Guy et Robin donne une idée qui peut germer et vous donner le goût de revenir ou de venir pour une première fois l'an prochain.

Bons vols tout le monde.

Roland Bélanger

" Les décollages étaient spectaculaires en mi-journée"

" Bruno nous a même fait une démonstration de SAT ! "

" Tout le monde a pu faire de très beaux vols "

Club de Vol libre de Québec - Mont Saint Anne

25 et 26 août 2007

Le 26 août dernier avait lieu le party annuel du CVLQ. Pour l'édition 2007 plus d'une cinquantaine de pilotes, conjoints, ami(e)s et enfants se sont présentés au sommet du Mont Ste Anne et ce, malgré une température des plus humides. En effet, les organisateurs ont payés pour les trois dernières années où les conditions météo avaient été des plus favorables au Vol Libre. Ne se laissant pas décourager par les prévisions de 'météo-médiocre', les organisateurs ont innovés en présentant le premier Festival du VDO de Vol Libre du MSA. Après un succulent repas, quelques pilotes ont présentés leurs meilleurs VDOs aux spectateurs cinéphiles. Tous et chacun pouvaient présenter SON clip mais une présélection devait être inscrite au concours.

Tout comme l'année dernière les participants ont eu la possibilité de coucher au sommet de la montagne. Quoique que le ciel fut voilé et que la pluie s'est fait entendre pendant une partie de la nuit, le thermomètre a tout de même été raisonnable. Pour la journée de dimanche les conditions étaient beaucoup trop venteuses à la montagne et la majorité des pilotes se sont dirigés vers Ste-Croix et Leclercville où les conditions de fin de journée ont été magiques. De mémoire de pilotes nous n'avions jamais vu autant de parapentistes en vol en même temps à Leclercville. Le week-end de vol était donc sauvé par une belle brise du Nord. Le fantôme de Raul sur le site de Leclercville faisait son œuvre !

C'est donc un rendez-vous pour l'année prochaine. Invitation spéciale aux membres des autres clubs de Vol Libre à venir participer au deuxième Festival de la VDO du Vol Libre du MSA. Venez inscrire vos clips (maximum 10 minutes/clip) de vol libre et qui dit..... vous pourrez peut-être repartir avec le PREMIER PRIX !!

Merci spécial à tous les bénévoles et commanditaires.

Jac St-Hilaire
El Presidente del CVLQ

Leclercville

Camping au sommet, dans la brume...

Tout le monde était content quand même !

1ère édition du festival VDO du MSA

Résultats du premier Festival VDO de vol libre du MSA - Édition 2007

TITRE	AUTEUR	MUSIQUE/5	IMAGE/5	TOTAL
# 1 **Raul au MSA**	Stephane Perreault	4,27	4,79	9,06
# 2 **Azur R. Dominicaine**	Nathalie Gagnon	3,84	4,96	8,80
# 3 **Le St-Laurent de St-Antoine**	Jac St-Hilaire	3,70	4,99	8,69
# 4 **Rétro 2007**	Jacques Cody	4,21	3,90	8,11
# 5 **Claude vidéo**	Claude Lebel	3,28	3,76	7,04

Rencontre club

Saguenay

1 - 3 septembre 2007

Encore cette année la rencontre du Saguenay a envoyé en l'air la majorité des pilotes présents...
Quel spectacle samedi au coucher du soleil sur les battures du Saguenay !!
Et puis dimanche, après le copieux déjeuner chez Ben (délicieux et chaleureux), la grandiosité des Monts Valins....
Un deltiste défroqué, parapentiste en formation, y a volé tout le week-end, bravo Normand ;o)

À l'année prochaine ;o)

Suzanne Francoeur

Les Monts Valins

Festival

30 ans du Vol libre - Mont Saint Pierre

20 au 29 juillet 2007

Les pilotes du Québec connaissent Mont St-Pierre, mais tous ne savent pas que ce site de vol célèbre cette année son 30ième anniversaire. 30 ans ça semble assez jeune, c'est vrai. J'aimerais bien ravoir mes 30 ans moi-même! Mais en termes de vol libre, c'est vieux. On peut même dire que ça marque l'histoire du vol libre au Québec. C'est peut être une des raisons qui ont contribuées à bâtir le mythe de ce site. Mais ce n'est certainement pas la seule raison.

Une raison qui contribue à ce mythe est le serrement qu'on sent au cœur quand on franchi le dernier virage de la route 132 avant que s'ouvre la vue sur ce site qui coupe littéralement le souffle. Le Mont St-Pierre se dresse droit devant nous, de l'autre côté de la baie. Sa falaise de pierre qui surgit de la mer commande le respect. Ainsi, il est impossible d'arriver à Mt St-Pierre avec de l'arrogance. On est vite remis à notre place. Ensuite on rencontre un pilote de l'endroit et on se sent chez soi. On s'installe et nos yeux font le tour de cette vallée ou mer et montagne se rencontrent comme nulle part au Québec. Et c'est cette rencontre qui produit un des microclimats les plus surprenants qui soit. Est-ce pour cette raison que d'occasionnelles baleines aiment venir se baigner de la baie de Mont St-Pierre? Je ne sais pas, mais je peux vous dire que ça peut ajouter un je-ne-sais-quoi à votre vol. Ce petit village d'à peine 300 habitants accueille les pilotes à chaque été, et à la fin juillet on y trouve une concentration de pilotes assez élevée pour donner l'impression que le village est envahi. Heureusement, ce n'est pas le maire qui est gêné par ce fait. Jean-Sébastien Cloutier est un pilote, plutôt accueillant de nature. Il supporte assez bien les invasions de voitures avec des grands bâtons sur le toit où les touristes avec de très gros sacs à dos, même qu'il adore ça! Il sait très bien qu'il ne s'agit pas de simples touristes. Il s'agit plutôt de pèlerins qui font leur passage obligé à la Mecque du vol libre. Comme ce passage obligé se transforme souvent en séjour mémorable, les pèlerins comme moi y retournent, année après année... depuis trente ans!

Si vous avez une chance de venir, ne la manquez pas. Venez sentir et vivre le vol libre comme nulle part ailleurs.

Domagoj Juretic,
Pèlerin depuis 3 ans

Photos: Sylvie Chaillou, Anne-Sophie Guenier et Domagoj Juretic

Benoît Tremblay et Daniel Lavertu

Et bien ça fait plus de 4 mois maintenant que le festival a eu lieu, et Mont St-Pierre me colle encore à la peau.

J'en étais à ma quatrième visite et l'effet est encore là. Cette sensation d'être loin de ses petits problèmes et bobos, cette sensation d'être au bout du monde mais encore chez soi. Et c'est comme ça qu'on sent à Mt St-Pierre. Pas le temps de franchir le village et sa baie qui fait à peine 1 kilomètre qu'on rencontre quelqu'un qu'on connaît, du moins quand on est pilote. Si on en n'est pas à notre première visite, on connaît aussi des locaux. Et là, ça complique les choses: même une visite à l'épicerie peut prendre 1 heure, car on a rencontré Claude en chemin ou on s'est mis à jaser avec Mr. Cloutier qui tient l'épicerie. Et là, à cause qu'on jase avec Mr. Cloutier et qu'Yvon est devant nous à la caisse, on oublie son portefeuille à la caisse. On s'en rend compte à 22h, et là, le drame!? Le lendemain, on se lève et on prend une marche jusqu'à l'épicerie. On croise Mr. Cloutier qui nous dit que l'épicerie ouvre à 10h. Mais il ajoute, qu'il est au courant qu'un portefeuille a été retrouvé par Carmen (nommée ainsi faute de mémoire). Mr. Cloutier nous explique le chemin pour arriver chez elle. On se présente sur son perron à 9h15. Elle tient mon portefeuille à la main et m'offre un café ! Mont St-Pierre c'est d'abord ça !.

Mais cette année ça a été beaucoup plus encore. En ce trentième anniversaire tout le village s'est passé le mot pour dire aux pilotes combien ils étaient importants pour eux. Nulle part le vol libre est aussi chez lui. Ainsi plusieurs évènements étaient organisés pour souligner les liens qui se sont tissés entre ce village et le monde du vol libre. L'évènement majeur fut sans contredit la soirée gala animé par Claude Mercier. Ce pilier du vol libre nous a fait passer en revue la longue histoire de notre sport à Mont St-Pierre. Cette histoire nous est apparue en chair et en os avec la présence de Gilles Bourhis et de son père. Ils nous ont raconté les premiers vols faits du sommet. Tous les pilotes plus récents comme moi se sont sentis connectés, des racines comme Gilles Bourhis, jusqu'à un nouveau pilote comme mon ami Serge Fortin, qui est connu depuis ce jour comme Le Bourgeon.

Un moment émouvant s'et produit lorsque j'ai partagé le ciel avec Jean-Sébastien qui volait pour la première fois depuis deux ans. Il a décollé avec le deltaplane de Wilson Bernatchez, décédé l'hiver précédent d'un infarctus. Nous avons survolé la tombe de Wilson et définitivement eu une pensée pour lui. Émotion forte !

J'ai ensuite fait mes plus beaux vols à Mt St-Pierre. Et un ressort du lot. Après plus d'heure de vol avec Daniel Lavertu et Ben Tremblay, des nuages ont commencé à se former au-dessus de la montagne. C'était assez incroyable de les voir se former 1000' plus bas. Bruno Berti est venu nous rejoindre et c'est là que je me suis mis à chasser mon premier GLORY. Un glory est une ombre auréolée ou entourée d'un arc-en-ciel qu'on peut produire en se trouvant à la bonne hauteur et dans le bon angle au-dessus du nuage. Et comme toute bonne histoire de pêche ou de vol, c'est essentiel d'avoir une caméra et je l'avais! Les photos sont simplement incroyables. Mais même sans ces photos ce vol restera gravé dans nos mémoires. Le vol s'est ensuite poursuivi pour une durée total de près de 4h avec Mont Louis à portée de main. Ça ne descendait plus. Après avoir vu un changement de couleur s'avancer sur l'eau, j'ai fait les oreilles, des 360s. Ce fut un effort majeur d'aller atterrir. Et j'ai finalement réussi.....10 minutes avant un squall bleu avec des vents de 70 km/h! C'est ça aussi Mt St-Pierre!

Si ça avait été mon seul vol, j'aurais été plus que satisfait de mes vacances, mais il y en eu plusieurs autres. Et comme le maire avait mis une navette à notre disposition, ce fut le grand luxe. Le grand luxe aussi fut d'avoir un chauffeur efficace comme Sylvie Chaillou. Le reste de la semaine fut venteux, mais la belle température nous faisait presque croire qu'on était en Floride. On s'est même baigné avec Josée et Marco. La température était idéale pour profiter des beaux feux de camp sur la plage, avec de la truite de mer fraiche pêchée par Ben, de la musique de Siamak de la bonne compagnie de Daniel et Bonny. Et que dire des apéros chez François Gilbert. Certains soirs ce fut la batailles des invitations d'autres soirs c'était au tour de Marie-Neige, de Bruno et J-Y de venir partager un souper improvisé. C'est vraiment étrange d'aller au fin fond de la Gaspésie et y croiser plus de gens qu'on connait dans la rue que chez soi. C'est peut-être pour ça que c'est si difficile de quitter cet endroit qui est en train de devenir mon autre ''chez moi''.

À Mont St-Pierre, là, sur la rue Prudent-Cloutier on ne sent pas seulement le parfum porté par l'embrun de la mer... ça pu aussi le vol libre à plein nez, et j'adore ça comme ça!

Au nom des pilotes d'ici et d'ailleurs, merci aux gens de Mont St-Pierre d'y faire vibrer notre sport de la sorte.

Domagoj Juretic,
pilote-pèlerin depuis 4 ans

Charlevoix

août 2007

Jacques et Marianne Blanchet en tandem au Mont des Florents (photo: Suzanne Francoeur)

Non, ce n'était pas une rencontre provinciale mais un groupe d'apprentis pilotes de la région de Montréal qui ont fait leur premier vol montagne dans la superbe région de Charlevoix, au Mont des Florents pour être plus précis, Benoit, Albert et William.

Après un week-end de bonne bouffe et de vent à écorner les bœufs, certains plus chanceux que d'autres ont pu gouter aux joies des vols de durée, et moi chanceuse j'y étais aussi. Quelles couleurs superbes, la vallée, les champs de culture et le fleuve à l'horizon.

Suzanne Francoeur

La clé du ciel (2ième partie)

Christian Forget

La premiere partie de ce recit a été publiée dans le Survol du mois de septembre 2006, disponible en ligne sur le site web de l'AQVL.

Voici la suite du récit du magnifique voyage en France que j'ai effectué à l'automne 2005.
Pour l'intérêt des nouveaux lecteurs, Laguidoune Atout Ski VVVole est le nom que j'avais donné à mon personnage en 2000 quand je me suis intéressé au Vol Libre. Non seulement j'aime le Vol Libre mais je suis prêt à monter dans n'importe quel engin, pourvu que ça vole; avion, ultra léger, hélicoptère, parapente, deltaplane, TOUT. Étant aussi un grand amateur de ski, de fond ou alpin, je considère que c'est un atout! Avec tous les déboires et autres événements, j'ai commis un meurtre en revenant de France. J'ai assassiné ce terrible personnage mais je reste néanmoins toujours à tout ce qui vole!

L'heure du premier grand vol enfin!

....Alors il faut aller poser là où Serge, qui a déjà décollé pour tester la masse d'air, nous attend. Laissez moi vous dire que je n'ai pas mis deux heures à étendre mon aile et prendre place en début de ligne. On ne m'a pas attendu longtemps! Je suis installé, Georges allume mes deux radios, prend la sienne et appelle Serge au sol par la même occasion. Serge confirme que l'aérologie est "nickel" pour faire décoller les étudiants. Il me demande *"Christian, tu m'entends dans les deux radios?" "Oui bien reçu Serge, affirmatif pour les deux radios."* Georges me donne l'autorisation de décoller quand je serai prêt. À peine trente secondes plus tard, je lui crie: *"OK prêt à décoller"* que je le lui lance d'un ton affirmatif. Je vois de belles petites ondulations sur le Lac de Serre Ponçons.
Éole ouvre tout grand ses bras invisibles mais gigantesques, s'engouffre dans les trente neuf caissons de mon aile qui s'élève en même temps que je commence ma course en allongeant la foulée à chaque pas. Je me sens de plus en plus léger, y'a plus d'herbe sous mes pieds! Je courre dans les airs en criant de toutes mes force comme si je voulais à tous pris qu'on m'entende jusqu'au Québec:

"YAAAHHOO! ÇA VOLLLE!"

Ce grand cri que je veux depuis longtemps pousser haut et fort avec toute la pression dont mes poumons sont capables. À peine le temps de terminer ce grand cri, la grosse voix de Serge résonne, en stéréo sur les radios : *"Bienvenue dans les airs Laguidoune! OK, relâche doucement les commandes, tu attends de t'éloigner du relief et tu t'assoies confortablement dans la sellette. Bouges les jambes pour confirmer que tu es bien installé et profite bien de ce vol!"* Aussitôt dit, aussitôt fait! Elle porte bien son nom cette sellette, "Ça c'est SupAir! S'envoyer en l'air!" comme chantait France Gall (avec 2 ailes SVP:-) J'aime ce confort que je n'avais pas découvert auparavant.
Comme dans Pied de Poule, "On bouge un peu les fesses, à gauche, à droite..." sauf que ce n'est pas un S.O.S. Je la remplace donc cette strophe par "Ça va où on veux!" Quelle belle traversée du lac où je vois encore le fond même à trois cent cinquante mètres dans les airs. Étant donné que c'est un premier vol, ce sera un plouf comme ils disent (vol balistique ou sled), on va atterrir une fois la traversée complétée. Après ces dix petites minutes d'extase qui m'en ont paru que cinq voire moins, la radio se fait à nouveau entendre: *"OK Laguidoune, tu me vois? Je suis ici à l'attéro."*
Je mets quelques secondes à répondre mais juste le temps de le voir pour de vrai et confirmer. *"Alors Christian, tu suis bien les consignes, on va amorcer l'approche et tu viens atterrir dans mes bras! Tu ne survoles pas l'attéro, tu ne fais plus de virage vent arrière, tu fixes l'attéro après le virage-ci"*
Mon aile glisse doucement ses vingt sept mètres carrés de Gelvenor mauve et orange dans la masse d'air encore calme à cette heure là. Un dernier virage en me disant qu'il ne faut pas que j'aie l'air fou et gâcher ce premier vol avec une finale n'importe comment. Là je vois clairement Serge et le fixe. La radio parle à nouveau: *"On lève les mains en l'air…"* Quelques secondes passent... *"On freine à fond!"* Je pose sur des oeufs exactement comme dans le meilleur scénario que j'avais imaginé la veille!

"nickel Laguidoune!!!"

Alors je mets délicatement l'aile en champignon. J'ai déjà l'impression qu'elle a été faite exprès pour moi. Je m'installe au bord pour la plier pendant que les autres élèves atterrissent tour à tour, avec le sourire béant du premier vol.

Avant de retourner à l'école, nous nous installons pour déjeuner sur le bord du lac. Certains savaient déjà qu'il n'y aurait pas d'autre vol aujourd'hui et ne se sont pas gêné pour apporter du vin. À la santé de ce premier vol! On dit que le vin alourdi mais pas du tout! Je ne me suis jamais senti aussi LÉGER!
La brise de vallée commence à bien s'installer avec le sable qui se fait chauffer. Nos moniteurs nous annoncent qu'on

Premier grand vol

Pratique du 'statique'

retourne à l'école visionner nos vols mais qu'on revient ici "faire du statique" après, c'est à dire s'amuser avec des vieilles ailes sur la plage dans du vent de 50 km/heures! Assez malade comme exercice ! Chacun notre tour, on enfile la sellette pendant qu'une personne se couche sur l'aile au sol pour l'empêcher de gonfler toute seule. Quand l'élève est prêt, deux personnes prennent chacun une courroie d'épaule de la sellette pour le retenir, l'autre en arrière s'enlève de l'aile. Le courageux pilote laisse l'aile lever et il doit la garder ou du moins, tenter de la garder au-dessus de la tête. Pas du tout évident! ÇA TIRE EN TABAR...!!! L'opération est d'ailleurs très supervisée. Un seul élève à la fois avec deux moniteurs. (si on t'échappe, tu te ramasses un peu plus loin sur la grande plage, il n'y a pas d'obstacle, alors on a le temps de mettre l'aile à terre). La première fois, on s'amuse bien mais à partir de la deuxième on y va parfois à reculons car c'est très exigeant physiquement.

Apparemment, c'est en pratiquant le statique qu'on apprend vite à devenir bon pilote. La semaine de stage se poursuit donc jusqu'au samedi à raison de deux vols par jour. Un petit Pibou à neuf heures pour débuter, suivi d'un autre sur un site de niveau débutant mais deux ou trois fois plus gros. Là, les vols durent près de vingt minutes, le "Grand Mont Sainte-Anne" quoi (Mont Guillaume de son vrai nom). Nous décollons environ au deux tiers de sa hauteur car il n'y a pas de route carrossable qui se rend jusqu'au sommet. Il s'agit cependant toujours de vol balistique. Après tout, c'est un stage d'initiation niveau 1.

Néanmoins, j'ai déjà beaucoup de plaisir. Les thermiques, ça viendra sans doute un jour que je me dis. Je vis pleinement le moment présent. La fierté d'avoir volé! Mine de rien, nous sommes déjà vendredi. Le stage étant terminé, c'est maintenant le "breafing" général avec plein de félicitations. Tout le monde a bien travaillé nous disent les moniteurs mais une agréable surprise m'attendait, cette déclaration de Serge, le grand chef: *"Manu et Laguidoune, là! Vous n'avez pas à faire l'initiation 2. Vous êtes prêts pour le perfectionnement niveau 1 si vous voulez poursuive votre formation"* La plupart n'entendent pas poursuivre maintenant, leur formation, contrairement à moi.

La Coupe Icare 2006

Fidèle à l'invitation qu'il m'avait lancé avant même que j'arrive en France, Serge me demande de me préparer car on part pour Saint-Hilaire-du-Touvet dans une heure. Je plie donc bagages, quitte le gîte pour ensuite monter dans son camion avec trois autres potes. Il a de la mémoire ce Serge, j'ai osé dire en début du stage que j'aimais l'aile avec laquelle je volais. Il est revenu avec une proposition de la payer par versements si je la voulais. Je le remercie pour la confiance qu'il me fait mais lui signale que je n'ai vraiment pas les moyens de l'acheter et qu'en plus, je n'étais pas certains de pouvoir voler au Québec avec... Cependant, je ne sentais pas du tout qu'il me tordait un bras pour l'acheter.

"Ne change pas le réglage de la sellette car après la Coupe Icare, je veux revenir faire le Stage Perfectionnement."

"Ah! Mais si tu veux revenir à l'école, tu es le bienvenu si ça ne fonctionne pas avec Prévol (l'école de Saint-Hilaire). C'est bien d'essayer différentes écoles, Prévol en est une très bonne aussi mais je crois qu'ils ne font que des vols biplaces durant la Coupe et ferment après."

Nous roulons sur la nationale à travers cols et vallées. Les montagnes deviennent de plus en plus escarpées. Un soleil radieux continue à briller, tout comme depuis mon arrivée. Au fil du trajet, avant de nous quitter, il lèche de ses rayons plus orangés, les crêtes rocheuses qui s'élancent vers le ciel. Nous sommes déjà rendus à Grenoble. Plus grosse ville que je ne l'avais imaginé mais heureusement, il y a une autoroute pour la contourner, ce qui nous permet d'éviter les bouchons de circulation et d'arriver à Saint-Hilaire avant le crépuscule. Nous sommes enfin arrivés. Nous passons par l'école Prévol où Serge me présente à eux pour témoigner de ma progression à son école. Le directeur me dit: *"Oui, je veux bien te faire voler! Mais le problème, c'est que nos instructeurs ont presque tous finis leur contrat pour la saison et partent après la Coupe. Viens nous voir dimanche, on va voir ce qu'on peut faire…"* Nous poursuivons notre chemin en direction d'un gîte où Serge doit rencontrer Bertrand, le président de l'Association des Pilotes de Cage (ASPIC). C'est lui qui a répondu sur la liste française de discussion à ma demande durée de ce festival. Ils placotent un peu ensemble, Serge doit partir et Bertrand me présente à la vingtaine de pilotes de Cage en train de préparer le dîner. Des gens extrêmement chaleureux comme la plupart des gens du Vol Libre. Au menu: soupe à l'oignon gratinée, magret de canard, vins et fromages d'à peu près toutes les régions de la France. On me dit que c'est la routine à chaque année à La Coupe Icare. C'est vraiment LA grande fête du Vol Libre et on fête ça en grand chaque année fin septembre. Après ce copieux dîner, nous nous rendons sur le site du festival. Nous ne sommes que vendredi et il y a déjà quelques dizaines de milliers de personnes : kiosques à visiter, spectacles de groupes rock à écouter, fêtards à rencontrer... le vin et la bière (et Dieu qu'ils en brassent de la bonne eux aussi), rien ne manque pour faire la fête! Il est vingt trois heures et c'est le moment d'allumer la mèche de la petite montgolfière en papier de riz qu'on nous a donné en entrant sur le site. Tout le monde est à l'heure et presque à la minute même. De voir partir les premières a sans doute invité les autres à allumer la leur. Au bout de cinq minutes, il y en a bien plusieurs centaines dans le ciel. Devant cette danse du feu qui éclaire le ciel de Saint-Hilaire, la foule émerveillée exprime verbalement et sans équivoque, une extase qui n'a rien à envier aux plus beaux feux d'artifices. Vraiment, on a pensé à tout; juste la bonne grosseur de mèche et le bon diamètre du ballon pour donner la bonne force ascensionnelle pour retomber éventuellement sur le site. Les montgolfières seront bien sûr récupérées le lendemain. Certes on voit quelques unes d'entre elles flamber et ne jamais monter. D'après ce que j'ai vu, ça ressemblait à des

Une sauterelle dans le ciel de St-Hilaire

gens trop bourrés (saouls) pour penser à écarter les parois afin de la remplir d'air avant l'allumage. À part ce détail, on peut dire qu'elles montent toutes car à cette heure là en montagne, c'est frisquet tout comme au Québec. Dans un volume d'environ 5 litres, on a donc un gradient de température facile à obtenir avec très peu de carburant. Elles restent environ quinze minutes en l'air. Il est maintenant près de deux heures, nous rentrons au gîte car de toutes façons demain, il y a le bal costumé dans les airs. Bertrand doit aussi s'occuper du concours de finesse organisé par l'ASPIC et je vais l'aider. Il faut au moins être frais et dispos pour midi. Le lendemain matin comme prévu, après le petit déjeuner, je l'aide à installer son "stand". Je lui dois bien ça, il m'héberge sans demander un sou.

L'épreuve se déroule sur la pente école de Prévol. Mais on n'utilise qu'une partie en bas en raison de l'espace requis pour la foule. Il y a bien quelques participants qui font de leur mieux mais y a pas un pet' de vent! Néanmoins, on s'amuse bien quand même au cours de l'avant-midi. Vers treize heures, c'est le bal costumé qui commence sur le décollage en moquette près de la Gare Haute du funiculaire. Plus haut que ce déco, il y a encore d'énormes plateaux rocheux avant les sommets. Mais aussi invraisemblable que ça nous paraisse, on appelle ce massif le Plateau des Petites Roches. Tout est relatif, deux mille mètres plus bas dans la vallée, ça paraît petit. Malgré la foule, j'arrive à me frayer un passage jusqu'environ cinquante mètres du décollage. Un endroit idéal pour s'installer avec un appareil photo. Vraiment, on en voit de toutes sortes en l'air, en solo comme en biplace. Il s'agit souvent de répliques parfois à l'échelle, d'objets d'usage courant utilisés au sol; leurs profils n'étant pas toujours aérodynamiques, le pilote doit faire avec la situation. Une Mobylette, qui n'avait pas de vrai moteur, crachait une petite fumée bleue et faisait du bruit grâce à un petit moteur de modèle réduit. Ça continue avec une belle libellule mais aussi un criquet géant, un vélo, une douche qui fonctionne! Et ce n'est pas fini, une Citroën 2 chevaux!!! Ce sont deux pilotes allemands qui ont construit la réplique. Mais avouons que ça prend tout de même l'aile pour lever tout ça. Comme plusieurs autres pilotes, ils n'ont pas pu décoller car il n'y avait toujours pas un pet' de vent, sauf quelques "poffettes" de dix secondes tout au plus. Trop risqué de les faire décoller.
Heureusement cependant, ils pourront se reprendre le lendemain. Les plus légers eux, peuvent le faire. Elles sont vraiment superbes à voir voler, ces créatures artistiques. Malgré qu'elles paraissent énormes lorsqu'on les voit partir, elles rapetissent très rapidement en se fondant dans l'immensité du paysage alpin. C'était une perception nouvelle pour moi de voir des montagnes à cette échelle là. Que je les trouve chanceux ces gens, d'habiter un aussi magnifique environnement!
Vraiment, les Alpes, c'est encore plus beau en vrai que toutes les photos que j'avais vues jusqu'ici. Vers la fin de la journée, malheureusement, la 2 CV n'a pas pu décoller. Je vais rejoindre Bertrand à son kiosque pour l'aider à ramasser le tout et nous retournons au gîte.

La soirée s'annonce encore plus festive qu'hier, à en croire par le programme. Même si plusieurs sont partis dîner, il en reste encore beaucoup de monde sur le site. Nous faisons nos sacs à dos de provisions liquides car pour la bouffe, un buffet des exposants nous attend avant le grand spectacle de vingt-deux heures. Le crépuscule commence à estomper ce ciel magnifique qui nous a accompagné toute la journée. La foule se compacte de plus en plus dans le chapiteau. Il n'y a déjà plus de place assises mais petit futé qu'est Bertrand, il fouille un peu le long de la toile du chapiteau et trouve deux chaises pliantes près de la console de sono. Personne ne dit mot, tout comme si c'était normal. Le technicien n'a rien vu, trop occupé avec ses quatre cent boutons et le groupe en train de s'installer et accorder leurs instruments. Le spectacle n'est pas encore commencé que la foule crie déjà! Deux minutes encore et soudain un DIIIIINWGGG!!! du tonnerre nous sort en pleine face par les haut-parleurs, un premier accord et ça commence! Avec l'énergie d'un Airbus au décollage, le groupe joue un rock à la fois solide comme le Plateau des Petites Roches et clair comme le ciel des derniers jours. Après une heure, sous le tollé d'applaudissements et de cris, les musiciens saluent d'un au revoir, la foule endiablée. Nous nous levons alors pour aller nous chercher une délicieuse bière au génépi. Quel régal! Au retour vers le chapiteau, Bertrand croise deux gars qui parlaient Allemand. Comme nous ne parlons ni l'un ni l'autre cette langue, il s'adresse donc en Anglais et la conversation s'engage. Le sujet est tout naturel dans la circonstance puisque ce sont les deux pilotes de la 2 CV! Ils nous parlent bien sûr de la passion avec laquelle ils ont construit leur bolide; la difficulté de trouver des matériaux à la fois économiques, léger et suffisamment résistants pour résister au moins à quelques vols avant de se désintégrer! Nous les trouvons très gentils et passons une bonne partie de la soirée ensemble à picoler. Le spectacle reprend avec la même énergie pour une autre bonne heure et demie et les nombreux rappels parlent d'eux mêmes. Après être allé reporter nos chaises empruntées, nous sortons prendre l'air et une autre bière juste avant la mise à feu des montgolfières, sauf que cette fois, les gens semblent plus habitués à les allumer sans les faire flamber:-) Contrairement à la veille, elles restent aussi plus longtemps en l'air, conditions aidant sans doute. La fête se poursuit ainsi jusqu'aux petites heures mais nous ne rentrons pas trop tard. Le lendemain matin, nous devons faire le ménage du gîte avant de partir.
Nous quittons le lendemain vers midi pour assister à la

dernière activité du festival; la remise des prix pour les meilleurs films.
Le Québec est bien représenté par "Voler sa vie" qui s'est illustré en remportant le Prix du Jury des enfants de Lumbin, lors de ce 23e Festival International de vol libre. À l'annonce, je n'ai pas hésité à monter debout sur ma chaise, brandir mon petit drapeau fleurdelisé en criant haut et fort :
"OUI! OUI! L'Québec est icitte !!!"
Daniel Léveillé, un des personnages principaux du film, m'avait même croisé la veille sur le site. Oui, c'est bien Daniel l'instructeur de delta. Que le monde est petit! Après la remise des prix, les exposants commencent à démonter leurs kiosques et c'est vraiment la fin qui s'annonce. Nous nous dirigeons vers celui de la FFVL et là, c'est René Marion que je rencontre. Que le monde est encore plus petit!!! Après cette petite halte à la FFVL, c'est le moment pour moi de décider de la suite de mon voyage.

La météo se gâte et ça s'annonce ainsi pour au moins trois jours. Bertrand retourne en Lozère, à quatre ou cinq heures de route d'ici et m'invite à le suivre si mon plan initial ne marche pas. Je lui dis que je dois vérifier avec l'école locale s'ils ont des instructeurs disponibles car en principe, ils terminent leur saison avec la Coupe. Et puis, il me faut trouver un gîte pour la semaine ici. Nous passons alors à l'école et malheureusement, on m'annonce ne pas être sûr de pouvoir me faire voler faute d'instructeurs disponibles. Cependant, on m'invite à les rappeler au cours de la semaine. Ils semblent de toute bonne fois mais comme dit le proverbe : "À l'impossible, nul n'est tenu." Malgré ça, j'ai trouvé un gîte qui sera disponible si je reviens à Saint- Hilaire.

La Coupe Icare part avec le beau temps

Le ciel s'ennuage et j'annonce donc à Bertrand que j'accepte son offre de passer quelques jours chez lui et sa sympathique femme, Jacqueline. Ils vivent dans une ancienne école de village dans une commune (un village) appelée Le Monastier. De l'espace à profusion qui n'a rien à envier à nos vieilles maisons familiales du Québec! Ils adorent recevoir des gens rencontrés comme ça, au hasard des événements de la vie, eux-mêmes ayant beaucoup voyagé. À ce moment là, je n'ai pas encore d'aile mais apparemment, si les conditions permettent à

"le ciel est toujours décoré de nuages lenticulaires"

nouveau de voler, ce ne sera pas un problème de m'en trouver une! De plus, Bertrand à son brevet biplace en parapente. Les jours passent, le soleil revient mais le ciel est toujours décoré de nuages lenticulaires qui nous indiquent qu'il vente fort en altitude et qu'on ne pourra pas voler tant et aussi longtemps qu'ils y seront. On ne s'ennuie cependant pas. Je leurs parle de la vie au Québec, ils me racontent leurs voyages, me montrent des centaines de photos et nous passons la semaine à bouffer et à picoler.

Je téléphone à Serge à Embrun, où j'ai fait mon premier stage pour lui demander s'il a encore de la place pour le stage Perfectionnement. Il me répond par l'affirmative, ça n'en prenait pas plus pour annoncer à Bertrand que je repartais le lendemain. Même si ici, il y a toujours trop de vent, là bas, nous sommes dans un autre micro climat où il pleut très peu et où le vol est essentiellement thermique. Nous sommes en effet protégés du vent météo par un massif plus gros. Dans ce coin si peu populeux qu'est la Lozère, il n'y a pas de train qui passe par Le Monastier, ni même par Marvejoles, petite ville de cinq mille habitants à quelques kilomètres d'ici. Cependant, la SCNF assure une liaison par autocar confortable jusqu'à la gare de Clermont-Ferrand. Le proposé de Marvejoles a pu planifier tout mon trajet jusqu'à Embrun.
Cependant, on parle de six heures de train et de longs détours si on inclut les attentes. On me fait descendre jusqu'au sud et passer par Marseille et Aix-en-Provence. En cours de correspondance, il y a tellement de monde dans cette gare que je n'arrive pas à temps à me rendre au train suivant et je le manque. Merde! Comme il y en a toute la journée, ce n'est pas dramatique. Cependant, ça m'en fait manquer d'autres en cascade en raison de ce premier décalage et j'arrive à Embrun vers minuit trente!

Ne manquez pas la suite de mon apprentissage à Embrun dans le prochain épisode. À suivre...

Dans quelle catégorie vous situez-vous?

Quinn Cornwell
agent de la sécurité pour l'ACVL
(traduit de l'anglais par Christian Britton)

J'aimerais profiter de mon premier article en tant qu'agent de la sécurité pour examiner les statistiques de l'année 2006 et ce qu'elles peuvent nous dire par rapport aux tendances reliées aux accidents/incidents de notre communauté de vol libre. Les articles de sécurité ne sont pas aussi excitants qu'un grand voyage au Mexique, mais il est très important que nous en discutions et que nous portions notre attention aux faits qui sont devant nous. Presque tout le monde connaît au moins une personne qui a vécu un accident mineur ou majeur et chacun de nous devrait apprendre de ces expériences.

Veuillez lire cet article attentivement et essayer d'appliquer les suggestions que j'y présente; les pilotes et les étudiants du vol libre que vous côtoyez doivent être conscientisés des erreurs communes qui peuvent facilement transformer un vol de plaisance en un vol dangereux ou même mortel.
Basé sur les statistiques que j'ai reçues dans les rapports d'accidents pour l'année 2006, j'ai classé les accidents/incidents par catégorie de causes reliées à la sécurité. J'aimerais que les lecteurs de Survol essaient de voir s'ils s'y retrouvent, se sont déjà retrouvés ou se retrouveront un jour dans l'une de ces catégories.

La connaissance de ces catégories peut vous aider à prévenir des dommages corporels, des bris d'équipements ou une fin tragique. J'ai volontairement choisi les statistiques de l'année 2006 afin de démontrer que, malgré la maturité de notre sport, les mêmes types d'accidents se produisent encore aujourd'hui au Canada. Examinons les catégories d'accidents/incidents suivantes (ces catégories ont été dérivées de la combinaison des rapports d'accidents/incidents de deltaplane et de parapente) :

1) Une longue période de temps depuis le dernier vol

Alors, ça fait longtemps que vous vous êtes attaché à votre WW Falcon ou votre UP Kuna... Ça ne doit pas être trop difficile, n'est-ce pas? Votre dernier vol s'est effectué il y a plus d'un an et vous aviez quelques heures de vol d'inscrites dans votre carnet de vol à ce moment-là... Et bien, pensez-y deux fois avant de vous envoler de nouveau s'il vous plaît. Plusieurs accidents se sont produits avec cette mentalité et, heureusement, aucun n'a été trop sérieux. Cela peut vous paraître banal, mais les conséquences négatives d'une telle pensée peuvent être très sérieuses.

Suggestion :
Dirigez-vous à la pente école et trouvez-vous quelqu'un pour observer votre technique et pour vous donner des conseils. Il se peut fort bien que vous aillez oublié quelque chose depuis votre dernier vol. Si vous vous trouviez à un niveau avancé il y a deux ans et que vous n'avez pas volé depuis, il se peut que vous ne soyez plus à ce niveau aujourd'hui. Avalez votre orgueil et dirigez-vous vers cette pente école. Visitez votre école/parc de vol local et demandez de vous faire treuiller à basse altitude. Prémunissez-vous contre une aile brisée ou, encore pire, un corps brisé; pratiquez-vous avant de retourner dans les ligues majeures. Cette catégorie est reliée à la catégorie suivante.

2) Un équipement (avancé) nouveau

Après quelques vols avec mon aile débutante (disons une WW Falcon), j'ai trouvé que j'étais confiant en mes habiletés: voler ne semblait pas trop difficile, les gens disaient que je progressait bien et d'autres ont même commencé à me montrer la salle de vente (ce qu'ils avaient à vendre). Tout ça c'est plaisant, mais soyez avertis : cette sensation n'est pas la preuve que vous êtes très bon. Un changement d'équipement (que ce soit du niveau débutant à intermédiaire ou intermédiaire à avancé) c'est quelque chose que VOUS devriez décider vous-même. Vous pouvez poser des questions et demander l'opinion des autres afin de mesurer vos habiletés, mais, en bout de ligne, tout dépend de ce que VOUS pensez être capable de gérer.

Suggestion :
Vous avez 40 heures d'accumulées dans votre carnet de vol avec une aile intermédiaire...Cela semble impressionnant, mais pensez en ajouter 40 autres. J'ai entendu dire que certains pilotes volent tellement longtemps avec leur aile qu'ils pourraient techniquement sauter d'une aile débutante à une aile avancée. Ce n'est pas tout le monde qui désire faire cela, ce qui est parfaitement compréhensible, mais assurez-vous d'être capable de maîtriser la base du vol libre afin de devenir un bon pilote : d'excellents décollages et atterrissages techniques me viennent à l'esprit.

3) Un mauvais jugement

Cette catégorie pourrait être la plus importante. Lorsque vous avez conduit 5 heures pour vous rendre à votre site local et qu'en regardant la falaise, vous découvrez que le vent y est trop fort, il est très difficile de résister à la tentation de voler. Deux pilotes ont déjà choisi de ne pas décoller et ils ont beaucoup d'expérience. De votre côté, vous êtes assez confiant que vous pouvez décoller et survivre votre vol. Malheureusement, être « assez confiant » n'est pas une assez bonne raison pour mettre sa vie en jeu.

Suggestion :
Écoutez les pilotes autour de vous; de niveau débutant ou avancé. Si vous voyez quelqu'un qui va se mettre dans le pétrin, indiquez-lui indirectement que les conditions météorologiques ne sont pas propices au vol. Par exemple, parlez à vive voix à côté du pilote désireux : « Et bien, c'est un peu trop fort pour moi. J'ai déjà vu des pilotes avancés décoller dans de conditions semblables et ils m'ont dit que c'était la pire décision qu'ils aient prise. ». De cette manière, vous n'avez pas dicté au pilote ce qu'il devrait ou ne devrait pas faire, vous avez simplement fait le lien entre les conditions actuelles et une expérience semblable antérieure... C'est une bonne façon de faire passer le message.

4) Une technique incorrecte

Vous volez depuis longtemps et votre atterrissage ne semble tout simplement pas s'améliorer. C'est toujours la faute « d'une rafale qui est survenue à la dernière minutes » ou de quelque chose du même genre. Peut-être que vous avez 1000 heures de vol dans votre carnet de vol et qu'il n'y a aucune raison pour faire attention à la technique d'atterrissage car vous la maîtrisez? Des erreurs sérieuses peuvent être facilement corrigées.

Suggestion :
Essayez de ne pas vous laisser aveugler par votre expérience. Si vous trouvez que vous volez depuis un bon nombre d'heures et que vous n'arrivez toujours pas à maîtriser vos décollages et vos atterrissages, c'est probablement le temps de demander conseil à quelqu'un qui vous a observé afin d'identifier la source du problème. Personnellement, je n'aime pas pointer du doigt les erreurs techniques des autres pilotes. Certains apprécient les suggestions... D'autres les prennent comme des attaques à leur estime de soi. Il n'y a aucune raison pour monter sur ses grands chevaux si quelqu'un essaie simplement de vous aider. Si vous volez avec le même collègue depuis 4 ans, il est clair qu'il n'essaie pas de vous insulter en vous informant que vous manquez de vitesse lors de votre approche finale. Gardez l'esprit ouvert et souvenez-vous que les autres pilotes essaient habituellement de vous aider. Certaines façons d'aborder le sujet sont meilleures que d'autres, bien sûr. Dire à quelqu'un que son atterrissage était terrible ne générera pas les résultats désirés par la communauté de la sécurité du vol libre. Je ferais probablement exactement l'inverse : je lui dirais poliment ce qu'il doit améliorer tout en lui tendant une bière. Ceci créé toujours une bonne atmosphère avec les pilotes que je connais.

5) Un manque d'expérience et/ou de la malchance

C'est quelque chose que nous vivons tous lorsqu'on commence à voler et c'est plutôt pertinent aux pilotes de niveaux étudiant et débutant. J'ai décidé d'informer tout le monde que cette catégorie a déjà affecté chaque pilote à un moment donné et que des incidents de ce genre se produisent encore aujourd'hui. La plupart de nous a déjà brisé un bord d'aile à cause d'une gaffe idiote ou de la malchance. Ces incidents continuent de se produire et, heureusement, nos incidents d'étudiants au cours de l'année 2006 sont demeurés des incidents et non des accidents : des éraflures mineures, quelques os brisés, mais rien de majeur.

Suggestion :
D'habitude, ces incidents se produisent sous la supervision d'un instructeur et les pilotes sont observés attentivement. Des fois, la seule chose que l'on peut faire c'est consoler leur estime de soi : racontez à vos étudiants l'histoire de votre premier bris de bord d'aile, riez ensemble et les étudiants réaliseront que la vie n'est pas toujours rose.

Je suis certain que d'autres catégories peuvent s'ajouter à cette liste et j'encourage les gens à m'écrire afin de les identifier. Je publierai une description plus détaillée du Rapport de sécurité pour l'année 2006 sur le site web de l'ACVL. Les statistiques représentent seulement une petite partie de l'information que j'afficherai.
Précédemment, j'ai mentionné que j'ai écrit cet article en me basant sur les statistiques de l'année 2006 afin démontrer quelque chose.
Ce quelque chose c'est que nous continuons à vivre les mêmes erreurs qu'il y a 20 ans. J'ai révisé quelques statistiques de sécurité des années antérieures et les catégories ci-haut s'y retrouvent régulièrement. Je suis optimiste que nos statistiques de sécurité continueront à s'améliorer si nos membres portent plus attention aux détails en pratiquant leur sport et s'ils apprennent à lire les signes précurseurs aux accidents et aux incidents.

S'il vous plaît, veuillez continuer à remplir des rapports d'accident /incident pour tout accident, incident et/ou presqu'incident dont vous êtes témoin.
Vous avez vécu un presqu'incident lorsque des phrases semblables sortent de la bouche de vos collègues : « Oh, ça aurait pu faire bien mal. » ou « Hmm, ça aurait pu être mortel. ». Nous voulons savoir ce qui aurait pu faire bien mal ou être mortel afin d'informer les autres pilotes de ces dangers dans le but d'éviter de répéter ces expériences. Lorsque vous remplissez un rapport d'accident/incident, s'il vous plaît, veuillez le remplir entièrement avec des descriptions détaillées. Si vous avez des questions, des suggestions ou des commentaires portant sur le contenu de cet article ou sur le domaine de la sécurité du vol libre en général, vous pouvez me contacter par courriel à l'adresse suivante : safety@HPAC.ca

Alors, allons-y et ayons une saison de vol libre plaisante en toute sécurité!

Le formulaire de déclaration d'accident/incident est disponible en ligne:

- sur le site web de l'AQVL
www.aqvl.qc.ca

-sur le site de l'ACVL
www.hpac.ca/forms/HPAC-AIRF.pdf

Deltaplane

Harnais motorisé explorer 2004
moins de 10 hrs de vol
tout équipé, excellente condition
3500$
Wills Wing Eagle 164
60 hrs de vol
très bonne condition
rouge et bleu
1500$
Harnais Z3
pour pilote de 5'8" à 5'10"
bonne condition
200$
Harnais Z5
pour pilote de 5'7" à 5'9"
excellente condition très propre
rouge et bleu
600$
Parachute pda et antiswivel
200$
Photos et détails sur demande
Martin Laroche
819-665-9085
martin@radhyps

Moyes XT 145
50 vols (50 hrs)
Harnais Wills Wing Z3
pour pilote 5'9"
Parachute
entreposé au sec depuis le début
Fusée pour parachute
Casque Insider gris
le meilleur prix sera accepté
Robert Lachapelle
514-634-6038

J'ai un **Magic 4** bien à l'ombre et au sec mais qui ne vole plus depuis près de 10 ans. Je l'ai acheté de Jacinthe Dupuis il y a 12 ans environ. Personne n'a voulu me l'acheter depuis que j'ai cessé de voler. Alors plutôt que de le voir sécher dans le garage ou de le voir passer entre des mains profanes qui pourraient se tuer avec, je préfère le vendre au plus offrant (prix de départ : 1$) à qui voudra bien aller le chercher chez mon frère à Warwick.
Eric Gagnon
514-522-9461
eric@gagnon.com
Sébastien (mon frère) 819-479-1414
203 St-Louis, Warwick (le numéro affiché à la porte est encore 151)
P.S.: Merci à Daniel Lavigne de m'avoir si bien informé.

Falcon 170 Wills Wing
Harnais couché de progression neuf
Appareil acheté neuf - 60 hrs de vol
Conviendra aux débutants et pilotes en progression ou aux personnes désirant légereté, agrément de vol et facilité à attérir.
Excellent état
Demande 2500$
Michel Cousineau
450-975-8816
couzidelta@hotmail.com

Parapente

Ozone Rush small 2006
PTV 70-90kg
150 vols (75 hrs)
couleur orange
2000$
vente cause changement de PTV
Jean-Yves Bouchard
jybouchard@yahoo.ca
514-977-9969

Ozone Rush

Divers

Radio amateur Icom IC-T7A 2 bandes
Bateries bonnes pour 250 charges
200$
'appuyer pour parler' (PTT)
30 $ chaque (2 à vendre)
pour radio Icom, Yaesu ou Adi
Christine Champagne
450-433-5800
christinechampagne@hotmail.com

Ce service est gratuit.

Faites parvenir votre annonce complète
(description détaillée, prix, numéro de téléphone et/ou courriel) à :

survol@aqvl.qc.ca

Formulaire d'inscription AQVL - ACVL

Écrivez dans les espaces gris

POSTEZ À :

Membre ACVL: _____

Association Canadienne de Vol Libre
7 Windal Ave., Toronto, ON, M9N 2C2
Téléphone : (416) 240-8818 Courriel: admin@hpac.ca

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Frais d'adhésion à l'ACVL et aux Associations Provinciales[1] Inclue une assurance responsabilité de $3 Million, valide partout au Canada et une revue (voir plus bas selon la province)			
MEMBRE REGULIER: Choisissez entre **A, B, C** ou **D**		**OPTIONS :**	
A. Ontario, Territoires du NO, Nunavut, extérieur du Canada (avec revue Air) ***$0 su prov.***	$125	Frais d'inscription en ligne à la compétition pour Deltaplanes et Parapentes (**HOLC**) – Points ne comptent pas pour la position Nationale	$12.50
B. Manitoba (avec revue Air) ***$25 su prov.***	$150	Frais d'inscription en ligne à la compétition pour Deltaplanes et Parapentes (**HOLC**) – Points comptent pour la position Nationale (évènement tout au long de la saison)	$17.50
C. Provinces de l'Atlantique, Saskatchewan, Alberta, Colombie Britannique, Yukon (avec revue Air) ***$15 su prov.***	$140	Abonnement à la **Revue AIR** UNIQUEMENT (NON membre de l'ACVL)	$30
D. Québec (avec revue Survol Québec) ***$43 su prov.***	$150	Abonnement à la **Revue AIR** UNIQUEMENT (pour les membres de l' ACVL)	$18
MEMBRE FAMILIAL (sans revue) Disponible SEULEMENT si vous habitez à la même adresse qu'un membre régulier de l'ACVL : (No de membre de l'adhérant régulier associé: _____)	- $18	Abonnement à la **Revue SURVOL** UNIQUEMENT (pour les membres de l'ACVL)	
		Abonnement à la **Revue SURVOL Québec** UNIQUEMENT (NON membre de l'ACVL) est disponible pour $25 à AQVL.qc.ca	$18
		Paragliding Magazine (Publication des États Unis) Abonnement ($37.00 CAD) Livraison par avion optionnel : ($20.00 CAD)	$37 $20
Total des frais d'adhésion (A, B, C ou D moins E si 2e membre d'une même famille) :	____	**Total des frais optionnels :**	____
TOTAL du à l'ACVL (frais d'adhésion + frais optionnels) : _____			

Nouveau Membre (Oui ☐ Non ☐)

No. Membre ACVL (si vous êtes ou avez déjà été membre) : _____ Heures (Delta : _____ Parapente : _____)

Nom: _____ Homme ☐ Femme ☐ Bilingue : ☐

Adresse: _____ Ville: _____.

Province: _____ ou État: _____ Code Postal (ou Zip): _____ Pays: _____.

Club de Vol Libre ou École: _____.

Téléphone à la Maison: (_____) _____ au Bureau: (_____) _____ Cellulaire: (_____) _____.

Date de Naissance: (J) _____ (M) _____ (A) _____ Courriel : _____.

Alerte Médicale: _____ Numéro de Radio Amateur : _____.

En cas d'URGENCE contactez: _____ Lien de parenté: _____.

Adresse: _____ Ville: _____.

Province: _____ ou État: _____ Code Postal (ou Zip): _____ Pays: _____.

Téléphone à la Maison: (_____) _____ au Bureau: (_____) _____.

Je n'autorise pas la publication de mon adresse et de mon numéro de téléphone (liste distribuée aux membres) : ☐

Il est OBLIGATOIRE d'avoir une assurance responsabilité civile pour voler presque partout au Canada. L'assurance responsabilité de l'ACVL est disponible seulement pour ses membres. Si vous faites une demande d'adhésion à l'ACVL, veuillez compléter ce qui suit :

JE RECONNAIS QUE CE FORMULAIRE EST UNE DEMANDE D'APPLICATION POUR UNE ASSURANCE RESPONSABLITÉ ET QUE TOUTES LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES.

Avez-vous eu un accident dans les années antérieures qui n'a pas été rapporté? (***Oui*** ☐ ***Non*** ☐)

Date: _____ Signature (Vous devez signer ici) : _____

[1] L'ACVL collecte les frais d'adhésion au nom des associations provinciales. Ces frais sont obligatoires et fixés par les associations provinciales.

Formulaire de renonciation

Écrivez dans les espaces gris

No de Membre ACVL: _____

FORMULAIRE DE RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES DE L'ACVL/HPAC

Moi, _____, je reconnais et accepte par la présente, en contrepartie de la permission que j'ai reçue de participer aux programmes ou activités de vol libre, à dégager et à libérer les propriétaires et (ou) bailleurs qui m'ont permis d'utiliser leur propriété pour prendre part à des programmes ou des activités de vol libre, **l'Association Canadienne de Vol Libre et (ou) la Hang Gliding and Paragliding Association of Canada**, leurs dirigeants, administrateurs, mandataires, employés, membres et toutes les autres personnes ou entités qui agissent qui exercent des fonctions quelconques en leur nom (ci-après désignés collectivement sous le nom de « renonciataire ») de toute responsabilité et je renonce par la présente à intenter des recours, des réclamations et des poursuites quels qu'ils soient contre le renonciataire relativement à des blessures ou des pertes matérielles que je pourrais subir en raison de ou en rapport avec ma préparation ou ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés, même si lesdites blessures ou pertes sont causées uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire.

Et je reconnais et j'accepte par la présente;

a) que le sport du vol libre est très dangereux, exposant les participants à de nombreux risques et dangers, dont certains sont inhérents de par la nature même du sport et d'autres résultent d'une erreur humaine ou de la négligence de personnes impliquées dans la préparation, l'organisation et la tenue des programmes ou activités de vol libre;
b) que, en raison des risques et des dangers susmentionnés, à titre de participant, je peux subir des blessures graves, allant jusqu'à la mort, ainsi que des pertes matérielles;
c) que certains des risques et des dangers susmentionnés sont prévisibles tandis que d'autres ne le sont pas;
d) que j'assume néanmoins librement et volontairement tous les risques et les dangers susmentionnés et que, par conséquent, ma préparation et ma participation aux programmes et activités de vol libre susmentionnés se fait entièrement à mes propres risques;
e) que je comprends que le renonciataire n'assume absolument aucune responsabilité pour ma sécurité pour la durée de ma préparation ou de ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés;
f) que j'ai lu attentivement le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES**, que je comprends très bien celui-ci et que je le signe librement et volontairement;
g) que je comprends qu'en signant la présente renonciation, je renonce volontairement par la présente, dégage pour toujours et accepte de garantir contre toute responsabilité le renonciataire pour tout dommage ou perte en rapport avec toutes les pertes matérielles ou blessures que je peux subir en participant ou en me préparant aux programmes ou activités de vol libre que de telles pertes ou blessures soient causées ou non uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire;
h) que j'ai eu l'occasion et qu'on m'a incité à consulter un avocat indépendant avant de signer le présent accord;
i) que les termes de programmes ou activités de vol libre tels qu'utilisés dans le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES** incluent, sans limiter la généralité de ces termes, les programmes et activités de remorquage de deltaplane de même que l'ensemble des autres compétitions, fêtes aériennes, séances d'entraînement, cliniques, programmes et événements;
j) le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES** est irrévocable pour moi-même, mes héritiers, mes exécuteurs testamentaires, administrateurs judiciaires, représentants successoraux et ayants droit et;
k) que j'ai eu l'occasion de lire le présent document en entier. Je l'ai lu et je l'ai compris et j'accepte d'être lié(e) par ses termes.

Signature du Participant: (vous devez signer ici) :_____ Date: _____.

Nom du Participant (Tapez ici): _____.

Signature du Témoin (doit signer ici) : _____ Date: _____ .

Nom du Témoin (Tapez ici): _____.

Note: Il est nécessaire de compléter ce formulaire d'exonération une fois seulement mais nous préférerions que vous le fassiez à toutes les années. Pour vérifier si nous avons déjà votre formulaire dûment complété dans nos dossiers, vous pouvez consulter le lien suivant : **http://www.acvl.ca**.

Voiles 4 Saisons

Ensemble parapente complet neuf
(parapente, sellette et parachute)

4500$

Faites votre choix parmi les marques
SKYWALK, SOL et SUP'AIR

Voyage au Costa Rica

Venez vivre l'aventure de voler au-dessus de la jungle du Costa Rica.

En collaboration avec nos amis du **El Buena Vista**.
Plusieurs sites à découvrir – thermiques larges, doux et omniprésents – vol dynamique en bord de mer.

Bienvenue aux étudiants pilotes – contactez-nous concernant la formation offerte.

Instructeurs parapente et kite recherchés

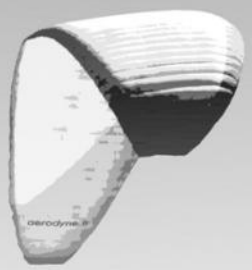
Avec l'augmentation croissante du nombre de ses étudiants, Voiles 4 Saisons est à la recherche d'instructeurs ou d'apprentis-instructeurs dynamiques et passionnés désirant se joindre à son équipe pour faire l'**enseignement du parapente** (sol, tandem, treuil et montagne) **et du cerf-volant de traction**.

Intéressé(e) ?

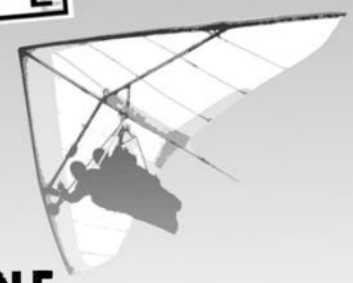
Communiquez avec nous

450-587-8917

info@voiles4saisons.com



DISTANCE
VOL · LIBRE



ÉCOLE DE DELTAPLANE
PARAPENTE ET PARAMOTEUR

WWW.DVL.CA / (450)379-5102

• Au pied du Mont-Yamska •
• Ouvert tous les jours •

- Vols d'initiation en tandem (deltaplane et parapente).
- Vols d'initiation en ultraléger motorisé pendulaire.
- Formation complète en cours privés ou en groupe.
- Stage de vol au treuil.
- Stage de perfectionnement.
- Vente d'équipement de vol et d'accessoires (Instruments, parachutes, casques,mousquetons et bien d'autres)
- Service de réparation et d'inspection.
- Pliage et inspection de parachute de secours.
- Voyage de vol (Mexique).

Adventure · Swing · Pierre Bouillerme SUP' AIR · Icaro · aerodyne · ADVANCE · Flytec · ITV · Charly Best of Air · Mosquito · Airwave · Moyes · GIN · Wills Wing

Téléphone/fax: (450) 379-5102; 640 Rang de la Montagne, Saint-Paul d'Abbotsford, Québec Canada, J0E 1A0, CP 381; info@dvl.ca; www.DVL.ca