Survol Québec

Le magazine de l'Association Québécoise de Vol Libre

Décembre 2010 - Février 2011 - Vol. 20 - Numéro 4

Récit de vol : Un cross en tandem !

Les p'tits conseils de Boubou - Slack ta poche !

Le décollage, ce n'est pas un pique-nique !

Photos de nos lecteurs !

www.aqvl.qc.ca

ASSURANCE VOYAGE

VOYAGE

Unique ou Multiples Annuel

Parapente & Delta

Un régime adapté à vos besoins

Albert Limoges
Membre de l'ACVL

(514) 497-3008

Albert Limoges, Conseiller en sécurité Financière Groupe Financier Strategia 306 - 1545 de l'Avenir, LAval (Qc.) H7S 2N5

Sommaire 03

4 - Éditorial

5 - Le mot du président

8 - Récit de vol : Un cross en tandem

10 - XCEARA 2009

14 - Rien que pour vos yeux

15 - Biiip !

18 - Le décollage, ce n'est pas un pique-nique !

21 - Répertoire des clubs et écoles

22 - Bal des pilotes

22 - Sans texte...

24 - Les p'tits conseils de Boubou

26 - Vision sur l'avenir...

En couverture

3 deltas attendent patiemment leurs pilotes sur le décollage ouest du mont Yamaska... Photo de Myriam Savard.

Ont participé à ce numéro :

Richard "Boubou" Bellemare (rédaction), Nathalie Blanchet (photo), Pierre Boyer (photo), Eudenir Cardoso (rédaction et photos), Bosco "Le Chaton" Daude (Édition et photos), Béatrice "L'amazone de vol" Favreau (illustration), Christian Greenier (rédaction et photo), Domagoj "le prez" Juretic (rédaction), Anne Jutras (photo), Denyse Lascelles (photos, lecture et correction des textes), Albert Limoges (photos), Robert Bob Pelletier (rédaction et photos), Myriam Savard (photos) - Impression : Impression Totale à Granby

Éditorial

Les blues de l'éditeur

Comme le disait si bien Boubou l'an passé (Survol décembre 2009), fait noir quand on se lève, fait noir quand on rentre du boulot; bref, fait bien plus noir que clair.

Et comme éditeur, de quoi vais-je donc vous parler maintenant que la « vraie » saison de parapente (et de delta!) est terminée? Oui oui, j'ai bien pris ma passe d'hiver au CVLY. Oui oui, j'ai bien fait 3 petits vols (lire sled) en novembre. Oui oui, j'ai même fait un très beau vol de 17 minutes le 3 décembre dernier. Mail là, la neige et le froid sont arrivés et, conscient de mes faiblesses et de mes limites, j'ai sagement rangé mon matériel pendant que j'attends des jours meilleurs (lire : les thermiques canons de mars et d'avril).

Remarquez que je garde de bons souvenirs de ma dernière saison de vol. Je n'oublierai jamais mon très beau cross à Phillipsburg en mai. Je me rappelles aussi, en fin de saison, m'être fait « flusher » lors d'un décollage à l'ouest alors que « ça se passait » au nord. En pliant mon aile, j'ai entendu une voix qui semblait venir du ciel. La personne était en train de faire l'inventaire de la sacristie. Réalisant qu'il n'y avait aucune chapelle dans les environs, j'ai levé les yeux pour apercevoir la « Souris volante » qui s'était fait « flusher » également. Comme quoi, même une mauvaise journée de vol peut avoir ses moments agréables et cocasses...

De quels sujets vais-je donc vous entretenir dans ce numéro? Je vais commencer par rassurer les lecteurs qui voudraient m'envoyer un article, ponctué de photos ou non. Bien que le Survol ait une date de tombée (et comme les choses qui tombent rebondissent souvent, vous comprendrez pourquoi la date de tombée semble élastique pour certains!), bien que j'envoie un rappel à tous suivi d'un 2e rappel avec une date définitive de tombée, il y a quand même une date limite que je ne peux dépasser si je veux boucler mon Survol et l'envoyer à l'imprimeur. Donc, chers lecteurs et chères lectrices, si votre article arrive trop tard, ce n'est pas grave! Un article qui arrive trop tard pour un numéro du Survol n'est en effet qu'en avance pour le numéro suivant!

Autre chose, pour ceux qui voudraient écrire un article mais qui ne pensent pas être « à la hauteur », à ceux-là je dis : Tout le monde est à la hauteur et tout article sera apprécié, qu'il soit court ou long, agrémenté de photos ou non. Et comme le dit l'adage: derrière chaque homme, il y a une femme. Ce qui veut dire que tous vos textes seront envoyés à mon « assistante » qui possède une maîtrise presque parfaite du français. Alors, pas de panique...

Parlant de photos, c'est peut-être moi qui maîtrise mal cet aspect, mais maudit que j'ai de la difficulté avec les sites tels Twitter, Crikee, Facebook, Badoo et autres sites de partage en ligne. Ben oui, même Le Chaton a ses limites! À chaque fois que j'essaie de récupérer des photos en ligne, il y a toujours quelque chose qui cloche, comme le format, la qualité etc. Parfois, il m'arrive même de télécharger un fichier que je ne pourrai jamais utiliser... Alors, soyez gentils et envoyez-moi vos articles et photos directement (par courriel). Ce sera beaucoup plus simple et efficace ainsi. De plus, en évitant de passer par un site de partage ou de discussions, les nouvelles resteront « fraîches » jusqu'à la parution du prochain numéro de votre magazine préféré!

Parlant de nouvelles fraîches, voici ce que vous trouverez dans ce Survol. D'abord, un récit passionnant d'un cross en tandem (pis un bon cross a part ça!). Il y a aussi un très bon article de notre confrère de vol Eudenir ainsi qu'un autre article technique sur le décollage de la part de Robert Bob Pelletier, des photos en masse et bien sûr le Biiip ! et la chronique de Boubou. Enfin, n'oubliez pas de lire la convocation de l'AQVL pour l'assemblée générale. Bref, de quoi vous occuper en attendant des journées plus clémentes.

À tous, mes meilleurs vœux pour Noël et pour la Nouvelle Année!

Pis pour les chaceux qui volent durant l'hiver, soyez prudents.

Bosco (Le Chaton) Daude
Éditeur du Survol
survol@aqvl.qc.ca

Le mot du président

Bonjour les pilotes,

Je viens de me rendre compte que, dans le dernier Survol du mois de septembre, j'avais pris les devants en vous souhaitant de Joyeuses Fêtes. Et là, je me retrouve quelques jours avant Noël à vous écrire en prévision de l'hiver et de la nouvelle année qui commence.

En ce début d'année, je vous offre mes meilleures vœux de santé et de bonheur. Je souhaite que vous fassiez des vols mémorables au cours de l'année 2011. J'en profite pour vous rappeler que, cette année encore, l'ACVL vous offre un superbe calendrier pour la modique somme de 15$. Vous pouvez le commander sur la page principale du site de l'ACVL.

L'année 2010, quelle année!

Cette année, le nombre de membres a augmenté de 20%. Une augmentation annuelle jamais vue. Nous avons d'ailleurs surpassé la Colombie-Britannique en termes de membres (j'avais ben hâte que ça arrive!). Cela nous prouve que le vol libre a vraiment le potentiel pour devenir un sport majeur. Malheureusement, cette augmentation a suscité certains problèmes. En effet, nos écoles n'arrivent plus à fournir à la demande et les propriétaires pensent à embaucher à l'étranger. Certaines écoles ont déjà commencé. Des instructeurs Népalais dépendent présentement de pilotes Québécois pour apprendre le français au plus vite afin d'être fonctionnels le plus rapidement possible pour enseigner aux élèves qui sont sur les listes d'attente des écoles de vol libre québécoises.

Avec le Mont-Sainte-Anne en exemple, certains centres de ski nous ont approchés pour nous demander si nous serions intéressés à évaluer le potentiel de vol de leurs sites. Comme la nouvelle s'est ébruitée auprès de l'Association des centres de ski, un phénomène d'enchère semble s'être installé et une très grande station des Laurentides se dit prête à investir 50 000$ en infrastructure pour attirer instructeurs et pilotes. D'autres stations désirant développer un attrait 4 saisons ont rappliqué en nous demandant leur part du gâteau. Même le Massif songe à revoir sa position et permettre à des ailes de colorer son ciel.

Dans la région de Drummondville, un groupe de pilotes et instructeurs indépendants a réussi à mettre une école de delta sur pied. Cette école, maintenant membre de plein droit de notre association, vient de certifier son 10ième pilote! Les gars de Thetford sont morts de jalousie et trois d'entre eux se sont relancés dans l'instruction du vol libre. Bon joueurs quand même, ils invitent la gang de Sainte-Brigitte-des-Saults à utiliser le Morne et Adstock. Leurs forces combinées font maintenant un respectable contre-poids aux deltistes du CVLY.

L'AQVL est officiellement dans le rouge avec sa politique de subventions aux compétiteurs québécois. À 1000$ par pilote, par compète internationale...Qui aurait cru qu'on en aurait eu une dizaine (dont 8 en acro)? Avec le succès de nos pilotes aux derniers nationaux tenus au Mont-Sainte-Anne et à la manche de coupe du monde d'acro tenue au Mont-Saint-Pierre, ce n'est pas vraiment surprenant. Il s'agit seulement de croire en nos jeunes pilotes et de leur accorder une chance.

Parlant du Mont-Saint-Pierre, avec l'été du tonnerre qu'on a eu, les 8 instructeurs n'ont pas réussi à répondre à la demande. Le nouvel hôtel 5 étoiles de 150 chambres y est certainement pour quelque chose. Le maire me confiait qu'ils devront engager deux autres instructeurs de l'étranger. La main- d'œuvre locale ne suffit plus. Avec la coupe du monde, il était impossible de trouver une chambre libre durant l'été.

Le Bas du Fleuve n'est pas en reste. Ils ont finalement mis leur école sur pied. En partenariat avec une école de Lumbin (France), ils espèrent créer 3 postes d'instructeur à plein temps. Les inscriptions de nouveaux pilotes commencent à affluer dans les bureaux de l'ACVL.

Au Saguenay, Martin St-Hilaire en a eu assez de la vie de bureau. Il a contacté Benoit Tremblay et ça tombait bien, Benoit était un peu tanné d'être mouillé à force du faire du kite. Nos deux amis ont démarré leur nouvelle école et les premières

Le mot du président

demandes d'adhésion de nouveaux pilotes arrivent de l'école ''Les Ailes du Fjord''.

En Outaouais, l'école de Carlos et Norvel a aussi fait des petits. Ces nouveaux pilotes sont en train de développer plusieurs nouveaux sites dans les Laurentides. La carte de sites AQVL se remplie.

Aerostyle, DVL et Voiles 4 saisons ont dû absolument allonger leur saison en amenant leur nombreux oisillons (encore au nid) au soleil pour qu'ils soient prêts pour la prochaine saison.

L'Équipe de l'AQVL a décidé de s'inscrire au stage « Comment survivre à la croissance ».

Le Ministère du Tourisme a décidé de miser massivement sur le tourisme d'aventure et l'AQVL a reçu 1 000 000$ en subvention dans le but de développer le vol libre. L'adresse info@aqvl.qc.ca a été inondée de demandes d'information après la diffusion d'une émission d'une heure dans le cadre de la série « Découverte ».

Wow! L'année 2010, quelle année pour le vol libre!

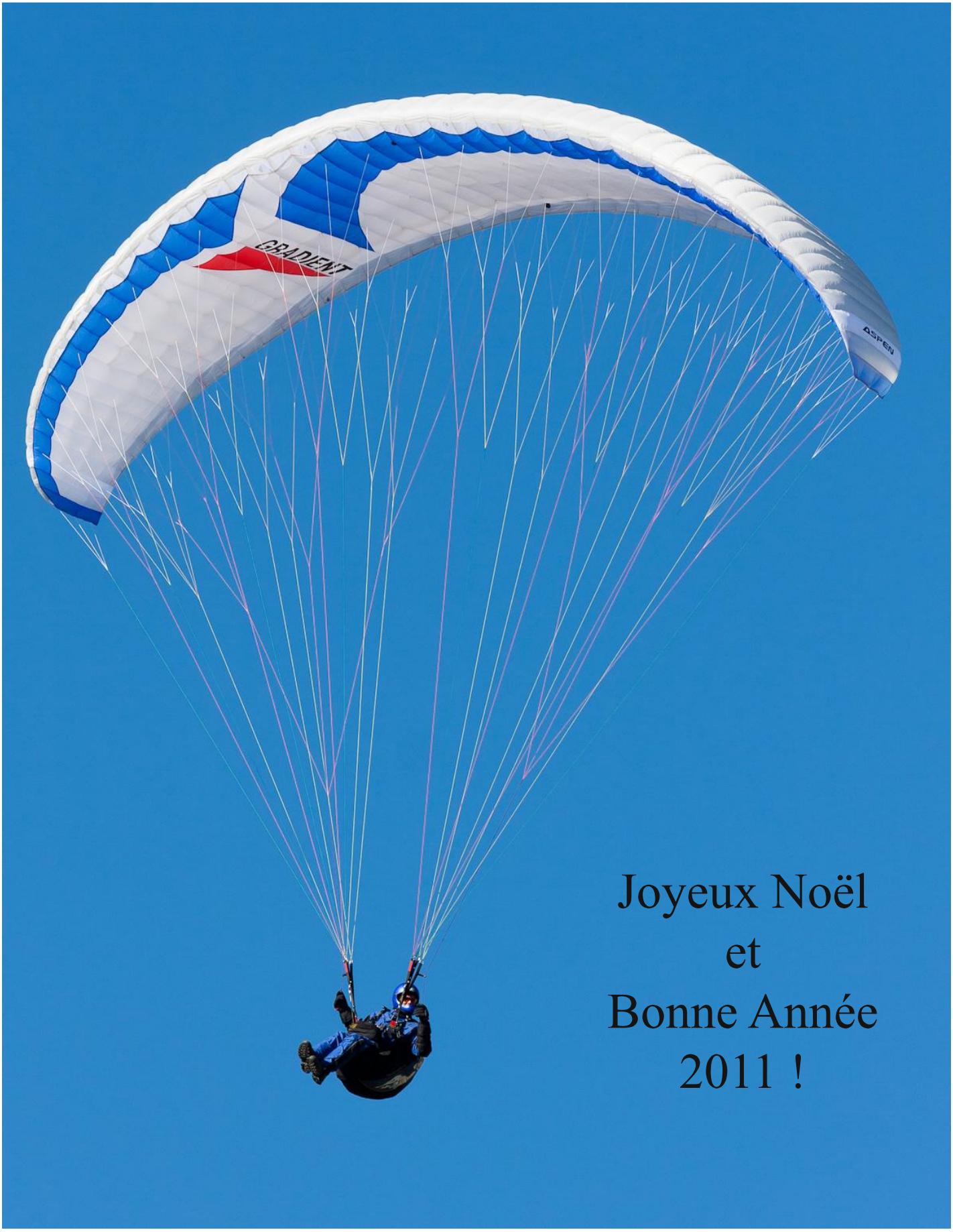
En ce début d'année où tous les souhaits les plus farfelus sont permis, permettez-moi de rêver un peu au sujet de mon prochain message de début d'année (2012). Si on ne rêve pas un peu avant de décoller, on va au tas ! Mais ce n'est pas qu'une affaire de chance. Si on veut faire un beau vol, il faut se préparer.

Si on veut réaliser ses désirs et provoquer les opportunités, ils faut travailler. Alors, pour ceux et celles qui ont le goût de provoquer des opportunités pour notre sport :

Venez à votre assemblée générale annuelle, c'est une bonne place où commencer.

Bonne et heureuse année à tous et chacun d'entre vous! Puisses tous vos désirs se réaliser !

Domagoj Juretic
Président A.Q.V.L.
Président A.C.V.L.
president@acvl.ca



Survol Québec - Décembre 2010 - Février 2011

Récit de vol : Un cross en tandem

« Bourdél dé miérdé! » C'est quand-même lui qui vole une Avax compète et moi qui suis en tandem! Il pourrait bien me donner une chance et allez devant plutôt que d'attendre que je parte en transition et que je trouve le prochain thermique! Ça fait trois fois qu'il me fait le coup! Cubain à la gomme baloune! (oui, oui, le mec qui volait un couteau à fermeture automatique cet été!).

Je suis loin d'être en colère. Au contraire, je m'autorise une petite fierté d'avoir rejoint et d'avoir même pris la tête sur Norvel et François (oui, oui, le pilote qui s'est offert 193km en rigide cette saison) alors que je vole en tandem. Plus tard je m'excuserai de ces insultes non-proférées à l'égard de mon ami Norvel en découvrant qu'il s'est tapé les cinquante bornes de notre cross…sans vario! Saligo!

Je viens tout juste de compléter ma certification de pilote tandem et j'ai offert à mon frère Daniel d'être mon tout premier passager. Alors que nous sommes au déco Nord, je lui dis qu'on a peut-être des chances de partir en vol-voyage. Avant-même que je termine ma phrase, il me répond : « Oui ». C'est exactement le vol dont il rêvait!

Beau vent léger du Nord, instabilité intéressante, objectif : Sutton avec en prime une petite broue au pub avant le retour! Frérot un peu nerveux, moi essayant de ne pas en avoir l'air…1, 2, 3 c'est parti! On est en vol! Je serre le relief sur ma droite en sortie de déco, le temps que passager et pilote soient bien installés en sellettes. Je vois alors un parapente faire un joli salut en traversant un thermique sans l'enrouler. Je le laisse s'éloigner et je vole en direction du thermique qui est au rendez-vous. Je centre la bulle et mon frère est étonné par le petit diamètre de notre virage et de notre vitesse ascensionnelle.

Frérot un peu nerveux, moi essayant de ne pas en avoir l'air…
1,
2,
3,

c'est parti!

Avec ce premier thermique, on monte directement au plafond à 1150m. Puis je zérote un peu pour être certain d'être vraiment au plafond. Je me laisse dériver vers le Sud en expliquant à Daniel qu'on peut souvent faire un dernier plein d'altitude sous le vent de la montagne, particulièrement au Sud car le soleil y tape fort et que c'est protégé du vent. Et boum! On joint l'exemple à l'explication avec une jolie bulle qui nous ramène encore un peu plus haut. Alors qu'on se lance sur notre première transition, on aperçoit deux parapentes qui ont déjà quitté la montagne. Ils sont environ au-dessus de l'autodrome de Granby.

Si on pousse, on peut les rejoindre et avoir de meilleures chances de faire une belle distance à trois! Je fonce dans leur direction en prenant avantage de quatre petits nuages sur notre chemin. La dérive est très légère et il faut quitter le nuage pour faire du chemin. Je m'assure toutefois de reprendre le maximum d'altitude à chaque occasion. Chaque nuage nous rapproche de nos comparses car nos deux meneurs semblent zéroter et s'attarder sur tous les thermiques alors que je suis en mode rattrapage à fond.

Comme c'est un premier cross pour Daniel, je lui fais le tour du

proprio pointant ici Pinacle, là Bromont et au loin Sutton. Ha! Tiens, regarde un avion qui passe! Mon passager lève instinctivement la tête. Je lui pointe alors un model réduit qui file sous nos pieds. Fou rire partagé. Quel bonheur que d'être haut dans le ciel et pour un moment, d'avoir la perspective du volant!

On est maintenant assez près pour reconnaitre nos confrères de vol. Ce sont Norvel et François. Tayaut! On arrive les gars! Ils sont sous un beau nuage et on fonce les rejoindre avec la promesse du thermique qui nous attend. On y arrive mais on a perdu pas mal de gaz dans mon empressement et en y regardant mieux, je réalise que les copains ne zérotent plus mais descendent doucement.

Futraille! Je suis plus bas qu'eux et je ne peux pas attendre trop longtemps sinon je vais aux vaches. Il faut trouver une ascendance et vite. D'autant plus que notre dérive nous entraîne lentement mais sûrement vers l'aéroport de Bromont. Bon, pas de panique. Ma meilleure option est un beau gros nuage plutôt foncé, plus à l'Est. Pas une minute à perdre à attendre que les autres trouvent pour moi. « Ça se peut que notre vol se termine ici si ce nuage là ne donne pas! » « Pas grave, ça dépasse déjà mes espérances! » me répond Daniel.

Mon vario braille son mal de ventre à -4 m/s. Toujours en mode interception, je ne dérive pas de ma course. Ca passe ou ça casse! À 300m sol, je commence mentalement un début d'approche sur le terrain que j'avais repéré vers le nuage. Bip?...Bip, Bip. C'est tout près, je le sens. Je laisse l'aile me guider vers la source…Biiiiiiiip!!! Sauvés!

On s'accroche, on se recentre et ça monte rapidos à +4 m/s. Wow! Si tôt les trois premiers tours bouclés, nos deux copains nous rejoignent car ils avaient observé notre progression avec l'intérêt du survivant! On est maintenant réunis tous les quatre sous nos trois ailes, hurlant notre plaisir de vivre! J'adore voler…vraiment!

On arrive au nuage et ça monte solide. Norvel commence à grisonner. Je choisis sagement de contourner le centre de l'ascendance, mais ce n'est pas suffisant. Je dois détrimer complètement alors que mon Bi-Golden taquine déjà les barbules. Lorsqu'on quitte le nuage, on est à 1270m et on se sépare en éventail à la chasse au thermique. Je prends les devants. Ce vol me fera réaliser à quel point un tandem a une bonne vitesse, surtout avec une petite voile 38m² comme la mienne.

Je suis devant et je trouve quelque chose d'exploitable. Je commence à enrouler. Norvel vient me rejoindre. Ce manège se répétera quelques fois. Je cherche François du regard mais Daniel m'indique qu'il est très bas. Sa trajectoire l'a fait rencontrer une dégueulante monstrueuse. Il est si bas que je doute qu'il puisse s'en tirer. De nouveau au plafond, je pars en avant. Norvel reste au nuage et garde un œil sur François qui se bat comme un diable dans l'eau bénite.

Je trouve un nouveau thermique, moins fort mais quand-même correct. Norvel me rejoint. Miracle! François s'est refait! Son neuvième sens du vol l'a sauvé une fois de plus! On est maintenant à la finesse de Sutton où j'espérais me rendre en décollant. Je suis comblé! Un peu inquiet, Norvel me demande où sont les USA. Je lui crie de me suivre et je me dirige vers un champ, tout juste passé le village. François nous rejoint à l'attéro une quinzaine de minutes plus tard. On jubile et on s'échange des accolades. Direction Pub pour une bonne bière locale et un souper au resto avec Béatrice qui, cerise sur le sundae, est venue nous récupérer!

Merci Daniel, François, Norvel et Béatrice pour ce vol magnifique et cette journée parfaite…Plus je vole, plus j'en veux!

Christian Grenier

XCEARA 2009

Note de l'éditeur : Lors de ma visite au club de vol libre de Thetford Mines, j'y ai rencontré Eudenir et nous avons discuté du Survol. Comme je lui demandais si il avait un article à me fournir, il me demanda s'il pouvait m'envoyer un article qui datait de l'an passé. Certainement!

XCEARA 2009

Quixada est la ville où j'ai fait mon premier vol en delta plane en 1982. Depuis une quinzaine d'années, c'est aussi dans cette ville qu'a lieu une des plus importantes compétitions de cross-country au monde; le XCEARA. Plusieurs records mondiaux ont d'ailleurs été enregistrés à cet endroit. Depuis que j'ai commencé à voler au Québec, à chaque année, j'ai invité des pilotes à venir voler avec moi à Quixada, mais aucun n'avait accepté l'invitation. Finalement, l'an dernier, René Marion a accepté.

Alors, en novembre 2009, René et moi sommes parti en direction de Quixada pour partirciper au XCEARA 2009. Après une escale de 11 heures à Chicago et une autre escale de 7 heures à Sao-Paulo, nous sommes enfin arrivés à Quixada. Nous nous sommes empressé à aller déposer nos bagages à l'hôtel (superbement perché sur une petite montagne) et, à 16h, nous étions prêts à décoller. Il n'y avait que quelques deltas en vol et les cycles forts étaient vraiment très forts. René a profité d'une accalmie pour se lancer en l'air. Je l'ai suivi une dizaine de minutes plus tard. Nous nous sommes rejoint au-dessus du méga monolithe de granite qui surplombait le décollage. On aurait dit un dinosaure de pierre. Le paysage était d'une incroyable beauté. En cette fin de journée, les ther-miques étaient larges comme deux terrains de football et ils nous ont propulsés à 1600m.

Le soleil déclinant et l'envie d'une petite balade ne pouvant être contenue, nous avons filé sans attendre d'être au plaf vers la destination où nous devions nous rendre le lendemain pour l'ouverture officielle du XCEARA (à environ 35 km). Malheureusement, le soleil de fin de journée ne nous a laissé que quelques petites bulles et nous n'avons pas pu atteindre notre objectif. On avait bien hâte au lendemain. Durant la soirée, nous sommes allés dans un resto typique en compagnie de mes amis. Ce fut très plaisant.

Le lundi 23 novembre 2009

Un premier 100km en échauffement. En matinée, nous avons assisté à l'ouverture officielle. Nous avons eu droit à un discours interminable en français, en anglais et en portugais. Nous sommes arrivés sur le déco en milieu d'après-midi. Le vol tra-ditionnel de confraternisation de 35km s'est muté en une distance libre sur axe ne comptant pas pour la compétition.

Les conditions n'étaient pas trop fortes et tout de même stables pour le XCEARA. Peu de vent et un ciel tout bleu. Pourtant, peu de pilotes ont décollé. Il y eut deux Français et deux Québécois (René et moi). Voyant que personne ne décollait après nous, nous avons décidé de partir ensemble. Malheureusement, les Français et nous n'avions pas la même fréquence radio. Après quelques points bas, nous les avions en visuel de temps en temps, mais la plupart du temps, nous volions seuls René et moi. Comme nous avions décollé vers 2 heures et demie, la course contre le soleil était engagée. Avec surprise, alors que le soleil était déjà à l'horizon, nous avons constaté que nous avions parcouru 90 km. Une dernière glisse et un dernier petit thermique et René s'est posé au km 100 dans un dédale de petits champs cultivés. Moi, je m'étais posé un kilomètre avant lui.

Alors que nous plions nos ailes, nous étions entourés de gens qui avaient le sourire aux lèvres. Ils voulaient nous aider. Ils nous touchaient et ils essayaient de communiquer avec nous de toutes sortes de façons. Perdus à travers la foule, un homme a spontanément proposé à René de le ramener en moto vers la civilisation. Il a accepté. Il m'a retrouvé dans un micro village alors que j'étais en compagnie d'un pilote Français en train de siroter une bonne bière brésilienne. Il faut avouer que cette compétition est une vraie aventure humaine, au niveau de l'engagement personnel des pilotes et aux niveaux mental, physique et émotionnel.

Le mardi 24 novembre 2009

Les conditions s'annonçaient très bonnes même si au dire des locaux et des habitués de la

compétition le manque de vent ne permettrait pas de battre de records du monde. Objectif visé par beaucoup de pilotes ici. Pour ma part et pour René, notre objectif premier était de nous faire plaisir en faisant de la distance et, si possible, de battre nos records personnels de cross-country. Le tout sans prendre de risques inutiles de façon à rentrer au pays sains et saufs. Tout ça a été atteint avec le vol de la veille.

En cette belle journée, c'est René qui a décollé le premier. J'ai dû attendre presque une demi-heure avant de pouvoir le rejoindre au plaf. Dès que je l'ai rejoint, nous sommes parti vers la grande plaine qu'il faut traverser avant d'arriver aux premières montagnes. Ce qui signifie plus de facilité pour parcourir plusieurs kilomètres. Une grande traversée de presque 100 km où il est facile d'atteindre des points bas dont on ne ressort plus – la dure loi de la sélection thermale...En plus de ça, le ciel sans nuages compliquait grandement notre tâche et c'est lentement et prudemment que nous avons progressé à cinq pilotes. Il est facile de perdre des potes en route car il est impossible d'attendre un pilote qui atteint un point bas sous peine de subir le même sort. Dès le début, c'est arrivé à un excellent pilote Français qui participe à cet événement depuis 6 ans et qui fait de la compétition à haut niveau.

René et moi avons fini par nous retrouver après un parcours de 180 km et 6 heures de vol. Nous avons remonté le méga plateau (une marche de 300 m s'étirant sur quelque 100 km) et nous avons passé le 200e km ensemble. Face au soleil couchant et profitant des derniers thermiques de la journée, nous avons continué de voler pendant une cinquantaine de kilomètres et ce, dans de superbes conditions. Ce fut une belle fin de vol. Quelle

XCEARA 2009

belle façon de conclure cette première journée en partageant des moments magiques avec un pote! Le bilan de la journée est donc un parcours de 252 km pour René et un parcours de 250 km pour moi et environ 9h de vol.

À chaque matin, une fois installé dans la pente du déco, il y a quatre personnes qui nous aident à installer la voile au sol et ensuite, nous devons attendre la bonne fenêtre. Étant donné qu'en bas de la pente du déco, on ne sent presque pas le vent, c'est un « local » ultra compétent qui nous donne le « GO » pour gonfler notre voile. Il ne faut pas avoir aucune hésitation. Quand c'est le temps d'y aller, il faut y aller parce que les cycles faibles à 25 km / heure se transforment rapidement en cycles forts de 35 à 45 km / heure. Le maître mot est de faire confiance au type qui nous dit d'y aller. Ce n'est pas facile le premier jour, mais il faut avouer que ce boss du déco est au top de son art. Un grand merci à cet homme qui nous guide si bien. Une fois en l'air, là encore, aucune hésitation. On pousse l'accélérateur à fond et on avance aussi vite que possible pour sortir de la zone de compression pour ne pas se faire reculer par la rafale suivante. Au Québec, on est habitué à voler avec de bons vents, mais là, je peux vous affirmer que le stress est au max vu la puissance des cycles thermiques. Malgré tout, René et moi avons assez bien performé et on n'a pas entaché la réputation des Québécois - même si nous ne sommes que des « importés »!

Durant la compétition, René a fait trois vols de plus de 250 km et moi, j'ai fait un vol de 250 km et un autre de 150 km. Après la compétition, j'ai fait un vol majestueux de plus de 200 km. Enfin, nous avons tous deux battu nos records personnels de distance et d'endurance. À la fin de la compétition, nous sommes revenus au Québec avec un prix de première place pour René et un prix de troisième place pour moi. Nous étions très fiers de notre performance au sein de cette compétition dont avaient pris part de grands pilotes de parapente et de delta en cross-country du Brésil et du monde entier.

L'an prochain, René et moi voulons retourner à Quixada pour participer à nouveau au XCEARA 2011. J'espère que d'autres pilotes se joindront à nous lors de cet événement avec l'intention de battre leur record personnel.

Si vous désirez avoir plus de détails au sujet des vols à René, vous pouvez visiter son blog au : http://paraglidingtrip.blogspot.com

René Marion est le propriétaire de l'école Aerostyle au Mont Sainte-Anne.

Eudenir Cardoso est pilote-compétiteur commandité par SKYCOUNTRY et par l'école « Libre comme l'air » de Jocelyn Lapointe à Baie St-Paul.

www.assu-risques.com
Pour votre assurance voyage optez pour les conseils d' assu-risques.com
Pascal Horvath 514.983.2269 866.625.9880

happy bag

Sac champignon pour pliage rapide !

Seulement 130 $*

hoody bag

Sac pour pliage « Concertina »

Seulement 85 $*

thermal bag

Idéal si vous partez en voyage cet hiver !

à partir de 105 $*

3 tailles : 80L, 125L et 200L

Tout pour le parapente

aërius

aerius-air.com

514 262.6267

Little Cloud

SELLETTE/Sac/AirBag réversible 2,5 kg le top pour l'hiver **525 $* seulement !**

SPEED WINGS —> *Les petites voiles qui planent à 7 de finesse !*

Reconnues dans le monde entier comme étant les mini voiles les plus faciles et les plus sécuritaires sur le marché !!
à partir de 1 850 $* seulement !

« **BIDULE** » Biplace 31 m² « La machine qu'il vous faut quand ça souffle un peu trop », PTV 100 kg/200 kg — **3 750 $***

« **SPIRULINE** » 14 m² — **démo 950 $***

OZONE

CHAMPIONNES DU MONDE 2010 TOUTES CATÉGORIES !!

Parapente **à partir de 1 950 $***
Paramoteur **à partir de 2 450 $***
Speed Riding **à partir de 1 295 $***

LA VOILERIE QUI INNOVE !

AËRIUS EST AUSSI REVENDEUR des marques Sup'Air, Kortel, Flytec et Bräuniger **514 262.6267**

*taxes et transport en sus.

Survol Québec - Décembre 2010 - Février 2011

Bon alors facile, tu vas aux Dents Dufond, après tu te pompes à la Gencive Pourrie, tu traverses au Chicot de l'enfer, et tu reviens tranquille par la Grande Molaire Quipu!
Sympa quoi!
Béatrice Fayeret!!
La France: l'aventure est dans les dents!

DISTANCE
VOL·LIBRE

www.dvl.ca

640 Rang de la Montagne, C.P. 381, Saint-Paul d'Abbotsford (Québec) J0E 1A0
Tél. : 450 379-5102 Téléc. : 450 379-5530 info@dvl.ca

- **Vol d'initiation en tandem** (deltaplane et parapente)
- **Vol d'initiation en ultraléger motorisé pendulaire**
- **Formation complète en cours privés ou en groupe**
- **Stage de vol en treuil**
- **Stage de perfectionnement**
- **Boutique sur place** (Le plus vaste choix d'équipement de vol libre au Québec)
- **Service de réparation et d'inspection**
- **Pliage et inspection de parachute de secours**
- **Voyage de vol (Mexique)**
- **Service de navette en tous temps**
- **Site offrant 360 degrés de décollage**
- **Site aménagé pour tous :** camping, terrasses, BBQ, terrain de volley ball et carré de sable pour les enfants.

Convocation !

CONVOCATION
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Date: dimanche 20 février 2011
Heure: 9:00 (accueil 8:30)
Lieu: Regroupement Loisirs Québec 4545 Pierre de Coubertin (stade olympique) Montréal
Salle : Archipel

1. Contrôle des présences et vérification du quorum
2. Ouverture de l'assemblée générale
3. Nomination d'un(e) président(e) d'assemblée
4. Nomination d'un(e) secrétaire d'assemblée
5. Lecture et adoption de l'ordre du jour
6. Lecture et adoption du procès-verbal de l'AGA 2009
7. Lecture et adoption des états financiers 2010
8. Nomination d'un vérificateur des états financiers de 2010
9. Rapport du comité exécutif
10. Rapport des comités
11. Élection du nouvel exécutif
12. Élection des comités
13. Projets 2011
14. Révision du prix de la cotisation annuelle pour 2011
    14.1 Tirage de deux cotisations annuelles
15. Varia
16. Fermeture de l'assemblée générale

Un dédommagement pour le transport de 0,10$/km sera versé pour le déplacement d'un représentant par club. Profitez de l'occasion pour remplir votre voiture! Toutes les autres voitures qui contiendront quatre membres de l'AQVL seront éligibles au même dédommagement. Informez-vous auprès de votre club local ou auprès du trésorier de l'AQVL au moment de l'assemblée générale.

Pour vous impliquez, il n'est pas nécessaire d'être de la région de Montréal. Il est possible d'aider les différents comités car les échanges se font souvent par Internet. Vous pouvez également aider la revue Survol en envoyant des articles ou des photos de vos activités de vols.

Les membres de l'exécutif 2009

Note : Voir aussi le formulaire de procuration et candidature en page 20 de ce Survol

Le décollage, ce n'est pas un pique-nique !

Le décollage, ce n'est pas un pique-nique…

Je pratique le parapente depuis 4 ans, et depuis deux ans je participe au plus grand nombre de rencontres possibles. Mes incontournables sont Thetford, Saguenay, Mont-Saint-Pierre et évidemment, la Petite Neigette près de Rimouski. Je dis évidemment, car je suis membre du club Les Ailes de la Vallée. Je fais aussi une visite par année au Mont-Yamaska. J'étais même là le 26 aout 2008 quand Bosco a atterri dans le blé d'Inde (trop facile celle-là). Comme vous pouvez le constater, je Log mes vols…désolé Bosco.

Ceux qui connaissent le site de la Petite Neigette savent que c'est un site absolument unique. Une fois en vol, quand les conditions sont favorables, il est facile de tenir longtemps. Il suffit de se promener en dynamique sur le ridge et d'attendre qu'un thermique nous accroche pour l'enrouler. Pour l'attéro, des champs sont accessibles avec une finesse de 1 et il y en a partout en face de la montagne. Seul petit hic, il faut faire face à un décollage falaise pour pouvoir profiter de ce magnifique site, et c'est là le but de mon article.

Si le vent est fort, il faut gonfler la voile dans des rouleaux. Une fois la voile en l'air, il faut la contrôler pour qu'elle garde une forme acceptable car il faut être prêt à se faire arracher à tout moment. Si le vent est faible, c'est encore plus critique, un gonflage parfait doit être suivi d'une course relativement courte sans aucune pente pour nous aider avant de se lancer dans le vide…

Puisque notre site demande un bon contrôle de la voile, je pratique plusieurs heures par semaine dans des conditions très différentes. Vents de 0 à 25 km/h, dans des endroits faciles avec du vent laminaire et aussi sur des sites avec des vents turbulents, pour simuler le déco Neigette. Le contrôle de la voile au sol est excellent pour se garder en forme physiquement et mentalement. Les réflexes et les sensations que l'on développe nous seront utiles en vol comme au décollage.

Après avoir fait le tour de la province, le site que j'ai trouvé le plus technique est celui du Grand Morne à Thetford. Une magnifique rampe construite pour les deltas est très exigeante pour les parapentistes. L'espace est

Stéphane Deschênes au déco de la Petite Neigette, une demi-seconde avant de prendre cette photo la voile était parfaitement gonflée. (Photo Robert Pelletier)

restreint pour gonfler. Si vous quittez la rampe par les côtés ou par l'arrière, les roches sont là pour vous accueillir… J'ai attendu deux ans avant de faire le grand saut au Morne. J'ai passé plusieurs heures à me pratiquer sur une table à pique-nique dans un parc près de chez moi. Je me disais que si je ne pouvais pas demeurer sur la table 30 minutes sans me faire jeter en bas par ma voile, je n'avais pas d'affaire sur la rampe à Thetford. Je me suis considéré prêt cet été après plusieurs pique-niques dans le parc…

Mon premier vol à Thetford s'est fait après avoir assisté plusieurs parapentistes, qui n'avaient, selon moi, pas d'affaire sur cette rampe. Certains se sont repris plusieurs fois avant de décoller avec un manque de contrôle évident, et ce, même si les conditions étaient bonnes. Quand est venu mon tour, je savais que j'étais à ma place et les heures de travail sur la table à pique-nique ont donné les résultats escomptés.

Photo de la rampe au Grand Morne.
(Photo Robert Pelletier)

J'ai aussi vu des parapentistes qui avaient leurs équipements sur la montagne, et qui, après avoir vue le site, ont décidé de remettre leurs premiers vols au Morne à l'an prochain. À ceux-là, je dis bravo!

"À ceux-là je dis Bravo!"

Personne n'est à l'abri d'un accident, même les meilleurs peuvent tomber en bas de la rampe (hein mon Dan), mais il faut être vraiment préparé. Certains parapentistes, membres du club de Thetford, ne volent plus au Morne même s'ils ont beaucoup d'expérience. C'est d'ailleurs cette expérience qui leur fait prendre de bonnes décisions.

Je suis toujours un peu surpris de constater que certains parapentistes qui volent beaucoup ont cessé la pratique au sol. J'espère que cet article vous donnera le goût de continuer, ou encore mieux, de recommencer à vous entraîner au sol.

Je souhaite de vous voir en grand nombre l'an prochain au Morne et d'ici là, bon pique-nique.

Robert Bob Pelletier

Procuration et candidature

Association Québécoise de Vol Libre
4545 Pierre de Coubertin C.P. 1000 succ. M
Montréal (Québec) H1V 3R2

Date : dimanche 20 février 2011 - Heure : 9:00 (accueil 8:30)
Lieu : Regroupement Loisir Québec, 4545 Pierre de Coubertin (stade olympique), Montréal, Salle : Archipel

CANDIDATURE POUR UN POSTE AU COMITÉ EXÉCUTIF OU PROCURATION - ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Lors de cette assemblée, les membres de l'Association Québécoise de Vol Libre ont le droit de voter et de se présenter pour les postes de l'exécutif et des comités. L'assemblée générale annuelle est l'occasion d'apporter vos idées, vos critiques constructives, votre énergie et de participer, vous-même, à la prise des décisions. Les membres de l'AQVL ont le droit de postuler par écrit sur ce formulaire avant la date de l'assemblée générale annuelle. Si le jour de l'assemblée, il y a une seule candidature, le candidat est déclaré élu. S'il n'y a aucune candidature écrite, l'élection se fait à main levée parmi les personnes présentes qui se portent candidates ou proposées par un membre. Les postes du comité exécutif sont les suivants : un président, deux vice-présidents, un trésorier et un secrétaire. Vous avez également le droit de vous faire représenter par quelqu'un en lui signant une procuration. Cette personne doit être présente à l'assemblée générale annuelle.

CANDIDATURE
Nom : _____

Candidat ou candidate : _____

Signature : _____

Date : _____

Signature et date du secrétaire : _____

PROCURATION
Nom : _____

Donne procuration à : _____

Signature : _____

Date : _____

Signature : _____

À remettre à un membre de l'exécutif au plus tard à l'assemblée générale annuelle du 20 février 2011 ou à envoyer par courriel info@aqvl.qc.ca pour le 20 février 2011.

Répertoire des clubs et écoles 21

Clubs

Aviation Saint Paul (remorqué)
Normand Michaud
812, rang Elmire
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
450-379-9369
www.aviationstpaul.com
normand.michaud@videotron.ca

Le Skwâll
Jean-Sébastien Cloutier
45, rue Pierre Mercier
Mont St-Pierre, QC, G0E 1V0
418-797-2025
jeansebastienvol@yahoo.ca

Les Ailes de la Vallée
Roland Bélanger
418-723-8327
r5b5@hotmail.com

Club de vol libre de Charlevoix
Maxime Prud'homme
m.prudhomme@socodevi.org

Club de vol libre de Godbout
Harold Banville
33, rue Vaudreuil,
Baie-Comeau, QC, G4Z 1E5
418-296-8688

Club de parapente du Saguenay
Martin Saint-Hilaire
3782, Notre-Dame
Jonquière, QC, G7X 2G1
418-592-7482
sthm22@yahoo.ca
www.st-hilaire.qc.ca

Club de vol libre de Thetford Mines
François Gilbert
161, Ste Catherine,
Thetford Mines, QC, G6G 2L6
418-227-6616
levasseur.marco@hydro.qc.ca

Club de vol libre des Saults
Louis Pelletier
819-336-4968

Club de vol libre Yamaska
Michel Gingras
Rang Haut de la Rivière Nord
St-Pie de Bagot, QC, J0H 1W0
450-772-2929
migi111@msn.com

Distance Vol Libre
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
info@dvl.ca

Faucon Vol Laurentides
Pierre Vanier
159, Chemin du Lac Noiret
Morin Heights, QC, J0R 1H0
pierrevanier@hotmail.com

Club de vol libre Ottawa
Jim Ramsden
OHPC, 2440 Don Reid drive
Ottawa, ON, K1H 1E1
613-863-5230
jimr@cadlink.com

Club de vol libre de Québec
1660, rue Muir
Québec, QC, G1S 2G4
418-668-7959
www.cvlq.com
info@cvlq.com

Écoles

Libre comme l'air
(parapente)
Jocelyn Lapointe
112, Côte de pérou
Baie Saint Paul, QC, **G3Z 1L4**
418-435-3214
www.librecommelair.ca

Air Libre
(deltaplane)
Daniel Léveillé
7339 A, Berri
Montréal, QC, **H2R 2G6**
514-803-1449
www.airlibre.ca

Distance Vol Libre
(parapente, deltaplane, paramoteur)
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
info@dvl.ca

Voiles Quatre Saisons
(parapente)
Jacques Blanchet
815, Berthiaume – 5
Contrecoeur, QC, J0L 1C0
450-587-8917
info@voiles4saisons.com

Zone Bleue
(parapente)
Bruno Berti
514-962-0707
parazonebleue@hotmail.com
Richard Bellemare
450-229-5512

Air Sensation
(parapente)
Jean Guenette
502, boul. Grives – 2
Gatineau, QC, J9A 3W8
819-360-0099

Aérostyle Airsports inc.
(parapente)
René Marion
Station Mt St-Anne
200, boul. Beaupré
Beaupré, QC, G0a 1E0
418-955-3117

Bal des pilotes

Le samedi 23 octobre se déroulait le bal des pilotes. Grace à une organisation parfaite, tout le monde s'est très bien amusé. Voici donc quelques photos de cette soirée mémorable.

Comme toujours, les costumes étaient très originaux. D'ailleurs, certains participants étaient très difficiles à reconnaître... Merci à tous les organisateurs pour une soirée très agréable. On remet ça l'an prochain. Photos : Denyse Lascelles

Votre parapente est-il assuré ?

Étant moi-même parapentiste et agent d'assurance de dommages depuis quelques années, j'ai été le premier étonné de constater que mon parapente n'était pas assuré contre les risques, le feu, le vol et le vandalisme.

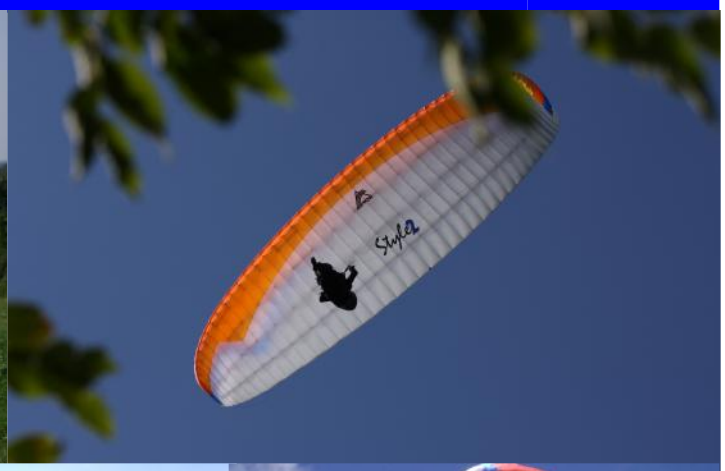
Saviez-vous que 99% des assureurs refusent de couvrir le parapente et ses accessoires dans votre assurance habitation ? Ils excluent les parapentes avec la définition aéronef de votre police d'assurance habitation que vous soyez propriétaire, locataire ou en condo.

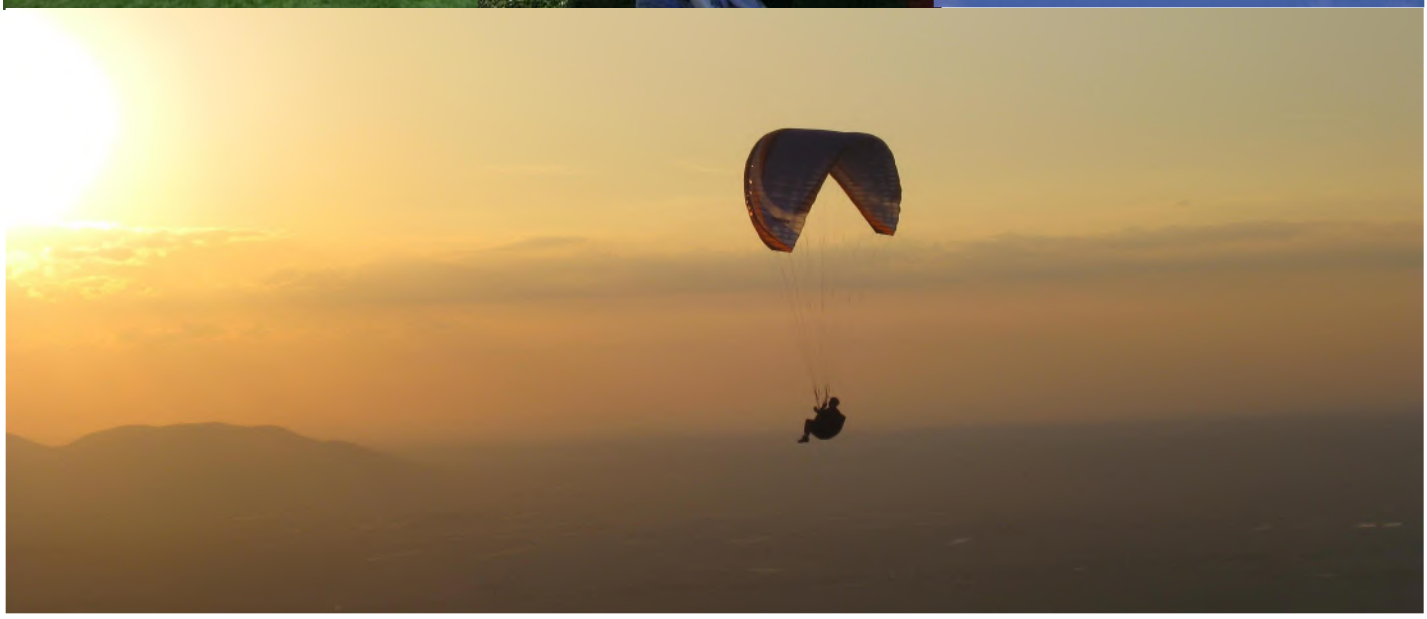
Maintenant, il est possible d'être bien protégé peu importe la valeur de vos équipements.

Pour obtenir de l'information ou pour souscrire à une police d'assurance, contactez :

Jean-François Gazaille (Membre de l'ACVL) **1.877.875.2227**
Agent en assurance de dommages des particuliers **450.375.2227**
Assurances Bergeron, Gazaille et Ass.
Cabinet en assurance de dommages
32 rue Grove, Granby (Québec) J2G 4M4

Sans texte...





Survol Québec - Décembre 2010 - Février 2011

Les p'tits conseils de Boubou

"Dédié aux pauvres comme moi qui ne peuvent pas quitter notre pays de neige et de glace pour aller voler là où il fait chaud pendant l'hiver".

CHANSON À RÉPONDRE POUR LE TEMPS DES FÊTES :

- Par un plate dimanche après-midi tout gris d'hiver
- En se demandant de quoi j'vas faire
- À défaut de m'enwoueiller en l'air
- J'm'en vas m'trouver quelque chose à faire

Ben bout d'verrat!

RÉPONDRE : BEN BOUT D'VERRAT!

- J'm'en vas écrire un 'tit article
- Pour dépanner Chaton pris de panique
- Comme s'il était dans l'eau bouillante
- Parce que son Survol y manque de viande

RÉPONDRE : MANQUE DE VIANDE !

FIN DE LA CHANSON.

J'avoue que c'est comme vraiment pas fort mais voilà quand même une bonne raison pour boire et boire encore....

DÉBUT DE L'ARTICLE :

Slack ta poche

L'hiver est bel et bien arrivé et pour certains, ça veut dire la fin de la saison de parapente tandis que pour d'autres, ça veut juste dire beaucoup moins de vols.

Tous les voleux du Québec le savent bien, l'hiver, les belles conditions pour voler sont beaucoup plus rares qu'en été. En effet, ça souffle fort un peu trop souvent. Y'a aussi la pluie, la neige et le verglas qui viennent gâcher notre fun. Mais y'a toujours des irréductibles courageux qui vont tout faire pour profiter des quelques créneaux qui s'offrent à eux. BRAVO!

Commençons par les malheureux qui font une croix sur l'activité pendant l'hiver. Comme ça, leur cas sera réglé vite fait bien fait.

1. Rangez votre jouet dans un endroit sec, à l'écart d'une source de chauffage et à la température ambiante.

2. Rangez-le de manière à ce qu'il ne soit pas compressé afin d'éviter de faire des mauvais plis spécialement sur les renforts de bord d'attaque.

3. Achetez-vous des magazines de parapentes et rongez-vous les ongles.

4. Reprenez l'activité en commençant par des exercices au sol le printemps venu, question de retrouver les bons réflexes engourdis par le temps.

Pour les chanceux qui vivent au pied de la montagne ou les moins chanceux qui, comme moi, n'hésiteront pas à se taper 300km aller/retour pour aller monter la grosse butte à pieds en souhaitant de tout cœur que ça tienne, voici donc quelques conseils hivernaux.

1. Essayer de ne pas travailler la semaine, car plus souvent qu'autrement les weekends sont soit trop venteux, soit pluvieux ou neigeux.

2. Dites-vous que c'est trippant de monter à pied et que ça vous met en forme plutôt que de voir ça comme une corvée.

3. Achetez-vous une petite aile pour pouvoir voler même quand il vente un peu trop fort

pour un parapente normal. C'est aussi valable pour l'été et ça augmentera considérablement votre temps de vol par année. En plus, c'est le meilleur outil d'apprentissage pour le maniement de l'aile au sol et c'est beaucoup moins cher qu'un parapente normal. "Regarde chéri(e) qu'est-ce que j'veux pour Noël".

4. Sachez que la neige c'est très abrasif. Donc le frottement répétitif de l'extrados sur celle-ci gruge peu à peu l'enduction si précieuse sur les tissus. Alors, préparez votre aile avec minutie avant le décollage afin de limiter le nombre de gonflage à un ou deux maximum.

5. Si vous sortez juste pour gonfler, rappelez-vous que le but de cet exercice n'est pas de laisser retomber votre aile au sol à chaque gonflage mais plutôt de la maintenir au-dessus de la tête, de la faire partir d'un côté et de l'autre et de la rattraper en la freinant du bon côté et en se recalant dessous, la laisser retomber et la relever avant qu'elle touche le sol, contrôler les mouvements de tangage en chargeant plus ou moins la sellette etc... L'important c'est de maitriser là bête et pas le contraire.

6. Allégez votre matériel si vous avez à monter à pied. Ce n'est pas nécessaire de se péter le dos en miettes pour voler. Une sellette-sac réversible Air Bag à pattelettes pèse entre 2kg et 3kg comparativement à une sellette conventionnelle + sac qui avoisinent facilement les 7kg et beaucoup plus parfois. Ça parait énormément quand on dépasse les autres à mi-pente qui sont en train de cracher le motton, full en sueur, avec leur éléphant sur le dos. (Là aussi y'a toujours des exceptions).

"Il est impératif de déballer le tout à la maison afin d'en chasser l'humidité"

7. Des bâtons de marche télescopiques diminuent de 30% le poids du matériel sur les jambes et se rangent facilement dans le dos de la sellette avant le décollage. (Prendre soin de recouvrir les embouts avec une paire de gants ou des petits bouts de styrofoam, c'est pas pour votre dos, mais plutôt pour la sellette).

8. Un sac champignon pour le pliage rapide c'est aussi une super bonne idée lorsqu'on vole sur un site avec remontées mécaniques et qu'on veut remonter vite parce que ça vole encore. En plus d'être indispensable pour le biplaceur qui enchaîne les vols les uns après les autres, il est aussi très pratique à la fin d'une journée de vol pour tout pilote solo qui tient à son parapente. Et oui, le pliage se fait dans la minute et permet aussi de laisser son aile sécher en boule un coup rendu à la maison sans pour autant prendre toute la place dans l'appartement. Il suffit juste de l'ouvrir, sortir la sellette et remuer de temps en temps jusqu'à constance désirée.

9. Pour ceux qui n'ont d'autre choix que de replier leur aile dans le sac d'origine, il leur sera impératif de déballer le tout à la maison et d'en faire une grosse boule afin d'y chasser toute trace d'humidité. De la l'expression " Slaquer sa poche " et C'EST OBLIGATOIRE SI VOUS TENEZ À VOTRE PARAPENTE ET À VOTRE VIE! Ou l'un ou l'autre selon vos priorités.

Et, comme dirait encore mon bon ami le Dalaï Lama :

"Fa que...c'est ça qu'yé ça."

Bon Hiver!

Richard "Boubou" Bellemare
info@aerius-air.com

Vision sur l'avenir...

Parapente Paramoteur Kite

Voiles 4 Saisons
École de parapente et cerf-volant de traction

Formation et vente d'équipement complet
Tout pour optimiser votre prochaine saison de vol

Le Miniplane Top 80 recommandé pour les pilotes de 210 lbs ou moins

Seulement **18,2 kg** pour tout l'ensemble cage, moteur et sellette qui vous permettra de décoller près de chez vous pour accéder directement au ciel soit pour une ballade de fin de soirée avec **3 heures d'autonomie** ou encore pour vous permettre d'aller vous placer directement dans l'ascension, d'éteindre le moteur et de piloter à la sellette grâce aux **CANNES ARTICULÉES**.

Temps de vol garanti, sourire et plaisir assuré, le vol libre le plus accessible.

Skywalk - Nouveauté 2011

MESCAL 3, TEQUILA 3, POISON 3 et JOINT 2
À SURVEILLER : E-WALK paramoteur ÉLECTRIQUE CONÇU POUR LE VOL LIBRE

ITV maintenant disponible chez nous !

Mini voiles, parapentes, ailes paramoteur !

Tous les accessoires qu'il vous faut et encore plus

Sacs de pliage de **SOL** et **SKYWALK**, sac poche **Skywalk**, casques parapente/paramoteur **Lazer**, **Plusmax**, **Icaro**, variomètres **Flytec**, accessoires **Supair**, radio **Icom**, etc...

www.voiles4saisons.com

freeflymexico

freeflymexico.com

VOYAGE DE VOL AU MEXIQUE

POSSIBILITÉ DE VOLER TOUS LES JOURS

sur plusieurs sites différents. Au total, nous pouvons compter 9 sites. Ils sont situés entre 10 minutes et 2 h de l'hôtel où nous proposons l'hébergement.

PLUSIEURS ACTIVITÉS OFFERTES

Découverte de superbes plages
Promenade dans des endroits inoubliables tels que : rivières, volcan, grottes, musées et beaucoup plus.

RÉSERVATION DÈS MAINTENANT - PLACE LIMITÉE

FORFAIT DISPONIBLE DU 20 NOVEMBRE AU 1ER MARS.

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE

durant laquelle vous serez accompagnés de guides qui ont plus de 5 ans d'expérience.

HÉBERGEMENT ET RESTAURANTS

- Hôtel avec restaurant et piscine creusée
- Possibilité de camping
- Découverte de restaurants exquis

VOYAGES DE VOL

- Fin de formation possible
- Possibilité de tandem parapente ou deltaplane
- Matériel fourni sur demande sans supplément

Pour plus d'informations, veuillez consulter le **www.freeflymexico.com**