Survol Québec

Le magazine de l'Association Québécoise de Vol Libre

Mars 2010 - Vol. 20 - Numéro 1

Association Québécoise de Vol Libre

Récit de vol :Sous le soleil de Cuba

Péripéties de vol :Valle de Bravo

www.aqvl.qc.ca

ASSURANCE VOYAGE

VOYAGE

Unique ou Multiples Annuel

Parapente & Delta

Un régime adapté à vos besoins

Albert Limoges
Membre de l'ACVL

(514) 497-3008

Albert Limoges, conseiller en sécurité Financière Groupe Financier Strategia 306 - 1545 de l'Avenir, LAval (Qc.) H7S 2N5

Sommaire 03

Merci à tous ceux qui ont participé à ce numéro !

Béatrice "l'amazone de vol" Favreau (illustration), Domagoj "le prez" Juretic (rédaction), Albert Limoges (photos), Réal Blais et Claude LeBel (rédaction et photos), Guy Leblanc (rédaction et photos)

Photo page couverture : Albert Limoges

Contact
Association Québécoise de Vol Libre
4545, Pierre de Coubertin
CP 1000 Succ. M
Montréal, Qc, H1V 3R2
Éditeur : Bosco Daude
(survol@aqvl.qc.ca)

4 Étitorial

5 Le mot du président

8 Récit de vol : Sous le soleil de Cuba

13 Biiip !

17 Péripéties de vol : Valle de Bravo

22 Petites annonces

23 Répertoire des clubs et écoles

24 Biiip biiip !

25 Formulaire d'inscription ACVL

26 Formulaire de renonciation

Oyez ! Oyez ! News flash !

Un tout nouveau club vient de s'ajouter au Québec. Il s'agit du Club de Vol Libre des Saults, dans la région de Drummondville. Formé pour promouvoir le deltaplane et le parapente, ils ont accès à de grands champs de 1,5 km et utilisent le treuil. L'invitation est lancée à tous les pilotes certifiés ACVL de venir socialiser avec eux. Les activités débuteront fin avril et s'étendront jusqu'à la fin octobre. Louis Pelletier, le président, vous invite tout particulièrement à la rencontre amicale qui aura lieu les 3, 4, 5 et 6 septembre 2010. Téléphone 819-336 4968

Avis aux annonceurs :

Afin de vous assurer que vos publicités seront bien incluses dans les prochains numéros du Survol, veuillez me faire parvenir votre avis de renouvellement avant les dates de tombées du Survol qui sont les 15 février, 15 mai, 15 août et 15 novembre de chaque année. Me faire parvenir vos publicités en format tiff ou jpeg uniquement.

Éditorial

Bonjour chers amis pilotes!

Pas facile de reprendre la barre du Survol après Anne-Sophie. Elle a fait un sacré bon boulot et la barre est maintenant si haute qu'il sera très difficile pour moi de l'atteindre, et presque impossible de la surpasser.

Mais il faut attaquer le travail à la base et, grace à l'aide généreuse de plusieurs, j'ai espoir de m'en sortir! Farce à part, je dois admettre que ce premier numéro du Survol m'a fait suer un peu (OK beaucoup) mais que j'ai bien aimé le « challenge » que ça représentait. J'ai fait mon possible en demandant beaucoup d'aide et j'espère faire progresser notre Survol de numéro en numéro. Je dois avouer avoir été craintif avec l'approche de la date de tombée, mais heureusement, les articles et photos se sont présentés juste à temps.

Depuis que je suis pilote, j'attends toujours impatiemment l'arrivée du prochain Survol. Maintenant que je suis éditeur, je peut lire les articles avant tout le monde (hé hé) mais rien n'a changé; j'attends toujours les nouveautés avec autant d'impatience. Alors, amis, n'hésitez pas et envoyez moi toutes vos aventures. Je n'en aurai jamais de trop et j'aurais toujours aussi hâte de les partager avec vous tous. N'oubliez surtout pas de m'envoyer des photos (un chaton curieux le reste à vie).

D'un autre côté, comme éditeur, si j'ai des avantages, je me donne aussi des désaventages. En effet, j'aime bien écrire des articles pour le Survol et j'en ai déjà écrit plusieurs. Mais j'ai décidé que mes articles « passeraient en dernier ». Si il manque de place, c'est mon article (si j'en ai un) qui sera remis au numéro suivant. Mais malheureusement, ce n'est pas le cas pour ce Survol-ci ou un ou deux articles supplémentaires auraient été bienvenus.

Tant qu'a y être, je ne peux pas croire que nous n'étions que trois à nous confesser (oups, là y savent que j'ai gaffé, mais je ne dirai pas lequel j'étais!). Une confession, c'est un peu comme un rapport d'incident de vol, sauf que la leçon à en tirer et la manière d'éviter que cela nous arrive y est traité avec un brain d'humour. J'ai appris de ma gaffe comme j'ai appris de la gaffe des autres. J'espère que ces trois confessions en ont aidé plus d'un et j'espère recevoir d'autres confessions régulièrement afin de me rappeler de ne jamais laisser tomber ma vigilence. Nous pratiquons un sport aérien, avec ses joies et ses dangers, et l'habitude menant à la nonchalence, il est bon de recevoir un petit rappel de temps en temps.

Les deux dernières saisons n'ont pas été des meilleures. Pourtant, nous avons quand même eu droit à plusieurs compétitions, dont les nationaux de parapente l'été dernier. Malgré la température maussade, beaucoup ont faits des vols mémorables, moi y compris. L'hiver tirant lentement à sa fin nous laisse présager le retour des beaux jours et, pour la plupart d'entre nous, notre premier envol de la saison.

Sur ce, je vous souhaite, amis pilotes, une excellente saison de vol. Puissent les cieux vous être cléments, les cumulus abondants et les souvenirs inoubliables.

Bosco (Le Chaton) Daude
Éditeur du Survol.

Le mot du président

Salut les pilotes et amis du vol libre,

J'écris ces mots après avoir fait patienter notre nouvel éditeur du Survol pour la première fois et non la dernière. Il semble qu'à l'approche de chaque date de tombée, se concentre une multitude de nouvelles qui sont en attente de dénouement. Ainsi, notre assemblée générale annuelle se tenait à peu près en même temps que la date de tombée du Survol.

À chaque année on espère trouver le moyen de réussir l'exploit d'intéresser les membres à cette réunion. Et cette année, je me suis laissé aller dans la comédie pour vous attirer à l'assemblée. Il est vrai que mes talents de comédien laissent à désirer et c'est peut-être la raison qu'il n'y avait pas foule cette année, encore une fois. Heureusement, plusieurs nous ont fait parvenir des procurations et c'est ce qui nous permis d'atteindre le quorum nécessaire pour tenir une assemblée générale. Il y a quand même quelques braves qui se sont présentés très tôt ce dimanche matin du 21 février. Ce manque de participation n'est pas ''pris personnel'' par vos bénévoles mais il amène un questionnement sur notre façon de faire les choses et c'est ainsi que les membres présents ont voté en faveur de permettre des assemblées générales en ligne (internet). Ceci ne nous libérerait pas complètement de l'obligation de se réunir en personne, mais pourrait permettre de tenir plusieurs votes en ligne en donnant la chance à tous de s'exprimer sur plusieurs sujets et questions importantes. Conséquemment, ceci allègerait beaucoup l'AGA qui serait d'autant plus courte, ce qui son tour pourrait attirer plus de membres. Ce système existe au niveau de l'ACVL et permet aux membres de s'exprimer en ligne pendant deux semaines (à chaque année au mois de juin). Il fonctionne bien et permet de tenir des votes officiels et même des sondages et des discussions. Comme c'est quelque chose de nouveau, nous tenterons de faire des tests avec sondages et discussions avant notre prochaine A.G.A. Il s'agit de quelque chose qui implique du travail et c'est pour ça que je lance une invitation au nom de Jean-François Beaumont, notre webmestre. Jean-François cherche quelqu'un qui pourrait l'aider à mettre ce système en marche et il cherche quelqu'un qui pourrait remplir la fonction d'éditeur-web. Ceci est un poste-clé qui va assurer que notre site web soit toujours à jour et donc une bonne source d'info pour nos membres.

Si nous réussissons à mettre en place ce ''forum'' où nous pourrons discuter et voter, nous allons vous inviter à laisser tomber notre liste de discussion pour vous servir de cet nouvel outil qui sera aussi l'outil officiel de votre association. L'association canadienne et plusieurs clubs (club de Québec et l'association de la Colombie-Britannique) utilise déjà ce format donc c'est un projet réalisable.

Pour ce qui est de notre A.G.A. 2010, je peux vous dire qu'elle a été fructueuse. Malgré le petit nombre de participants, elle nous a permis de faire nos devoirs annuels comme faire état de la situation de votre association et de notre sport au Québec, approuver les états financiers et choisir un nouvel exécutif. Malgré ces réussites, c'est toujours un peu triste de souligner le départ de certains compagnons d'armes. C'est avec regret que je vous annonce le départ de Jean-François Beaumont à titre de vice-président. Heureusement pour l'association, Jean-François continue de s'impliquer comme webmestre. Notre site web reste donc entre bonnes mains. Comme Anne-Sophie Guenier laisse son poste au comité web, Jean-François aura besoin de renfort. Raymond Martel, qui a été notre trésorier hors-pair depuis des années, cède sa place à Myriam Savard (notre ex-présidente) qui tentera de veiller à vos finances avec le même œil de faucon que Raymond portait sur vote argent. D'ailleurs Raymond et Jean-François ont souvent joué le rôle de la ''voix de la raison'' face à votre président parfois trop entrepreneur et rêveur et je les

Le mot du président

remercie au nom de nos membres. En votre nom à tous, je remercie encore notre éditrice sortant Anne-Sophie pour son travail passionné au Survol. Elle a relevé le défi de nous présenter un beau magazine plein de contenu grâce à ses talents et grâce aux multiples liens qu'elle a tissés avec la communauté. Car cette communauté est essentielle à la réussite du Survol. Ceci place la barre à une hauteur plus que respectable pour Bosco Daude, notre nouvel éditeur. J'espère que vous l'appuierez dans ses efforts en lui soumettant un flot constant d'articles et de photos. Bienvenu Bosco!

Pour ce qui est du reste de votre exécutif 2010, il est une heureux mélange d'expérience et de nouvelle énergie. Mathieu Bélanger demeure au poste de vice-président. Mathieu est un gars qui va au fond des choses et qui n'a pas peur d'y plonger tête première. Nathalie Blanchet demeure au poste de secrétaire. Nathalie est la disciplinée du groupe, notre sergent d'arme. Elle nous rappelle souvent à l'ordre et nous amène les détails que les autres n'ont pas vus. Pour ce qui est du président, et bien je vous avais prévenu…..vous serez pris avec le dictateur qui s'accroche au pouvoir ! Ce qui veut dire que vous aurez à m'endurer pour une autre année. Au moins, ça motivera peut-être certains d'entre vous à venir à la prochaine A.G.A. pour faire un coup d'état. ;-)

Ne vous inquiétez pas trop. Pour garder un œil sur moi, il n'y aura pas 1, pas 2, pas 3 mais 4 vice-présidents! En ayant assez de bénévoles qui n'ont pas froid aux yeux et en se disant que plusieurs têtes valent mieux qu'une, nous avons déjà notre prochaine génération de bénévoles qui se familiarisera avec les rouages de votre association. Yves Lecours était déjà parmi nous à titre d''assistant président''. Et à Yves et Mathieu, s'ajoutent Christian Grenier et Olivier Thinel qui font le grand saut sur l'exécutif. Je suis convaincu que notre nouvel exécutif sera très dynamique.

François Vincent qui était sur l'exécutif l'an dernier, prend en charge le comité promotion et évènements avec Olivier. Au comité sécurité s'ajoutent Guy Bourrassé et Albert Limoges. J'espère que vous les supporterez en leur envoyant vos rapports d'accidents.

Daniel Lavigne persévère au comité communications après des années de loyaux services.

Alors voici votre nouvelle équipe AQVL au grand complet:

Président: Domagoj Juretic: domjuretic@videotron.ca

Vice-président:Mathieu Bélanger: belangermath@gmail.com

Vice-président: Christian Grenier: christian.grenier.69@gmail....com

Vice-président: Olivier Thinel: o.thinel@location-ste-therese.ca
Vice-président: Yves Lecours: yveslecours@hotmail.com

Trésorière: Myriam Savard: myriams@hotmail.com

Secrétaire: Nathalie Blanchet: derwind@live.ca

Comité Survol: Bosco Daude: daudeb@videotron.ca

Comité communication: Daniel Lavigne: labellelavigne@videotron.ca

Comité WEB: Jean-François Beaumont: webmaster@aqvl.qc.ca

Comité sécurité:Guy Bourrassé: guyb@profilesoftintl.com et Albert Limoges: alimoges@groupestrategia.com

Comité enseignement: Jacques Blanchet: Jacques@voiles4saisons.com , Jean-Sébastien Cloutier: jeansebastienvol@yahoo.ca et Lionel Labelle: lionel.labelle@videotron.ca

Comité promotion et festival: François Vincent:, francoisvincent@hotmail.com
Albert Limoges: alimoges@groupestrategia.com et Olivier Thinel: o.thinel@location-ste-therese.ca

Le mot du président

Lien Transport Canada: Domagoj Juretic: domjuretic@videotron.ca

Délégué ACVL: Domagoj Juretic: domjuretic@videotron.ca

Je sais que plusieurs d'entre vous attendent des nouvelles au sujet du Mt Ste-Anne. Je m'étais personnellement fixé la date de notre A.G.A. comme but pour avoir des nouvelles au sujet du dénouement de ce dossier. Malheureusement au moment d'écrire ces lignes, nous sommes toujours en attente d'une réponse de la part de Resorts of the Canadian Rockies. Nous avons fourni tous les documents requis et fait toutes les représentations possibles. Et la balle est maintenant dans leur camp. Je m'attends à une réponse bien avant le début de la belle saison.

Nous avons dans nos préparations pour ces démarches demandé une avis juridique au sujet de la validité des clauses de renonciation. Ce document qui nous a couté $1350 prouve l'efficacité de nos clauses de renonciations malgré les dispositions du code civil qui les déclarent ''invalides''. Je ne connais pas encore l'avenir du vol libre au Mt Ste-Anne, mais je suis encore convaincu que c'est le document qui pourrait faire une différence capitale.

Sur une note plus joyeuse, nous somme en train de travailler sur de nouveaux sites de vols potentiels en Estrie et dans les Laurentides et il se pourrait bien que cet nouvel outil (avis juridique) soit notre fer de lance.

Nous en sommes arrivés à la conclusion que nous manquions de nouvelles au sujets de certaines régions. Si vous êtes pilote ou instructeur, actuel ou ancien, donnez-nous des nouvelles de vos régions, surtout s'il s'agit de l'Outaouais, des Laurentides. En fait, peut importe la région….il est temps de se reconnecter un peu.

Je peux de mon côté vous dire qu'un nouveau club s'organise è Ste-Brigitte-des-Saults près de Drummondville et ils veulent avoir de la visite ! Alors, surveillez les annonces de rencontres ! Ils sont principalement deltistes et ils volent au treuil.

La comité enseignement attend les opinions des instructeurs au sujets des nouveaux niveaux car ils sont en période de révision.

La saison arrive à grands pas. N'oubliez de refaire plier vos parachutes et faire vérifier votre matériel.

Et au sujet des thermiques du printemps……attention ! Ils ont de grandes dents !!

Bon début de saison à tous !

Domagoj Juretic
Encore président AQVL
président ACVL
president@acvl.ca

08 Récit de vol

SOUS LE SOLEIL DE CUBA

Le 28 janvier dernier, une délégation du Club de Vol Libre de Québec, Réal Blais, Claude Lebel (avec Martine) et Danis Dionne s'enfuyaient de la rigueur hivernal vers une nouvelle destination: Santigo de Cuba!

Berceau de la Révolution cubaine, La Sierra Maestra veille sur la ville comme un rempart sur tout la longueur de la partie sud de l'île. Bien que cette chaine de montagne soit plutôt récalcitrante à notre activité en restreignant ses sommets d'espace suffisant pour décoller par sa densité, on ne cesse de voir tourner ces oiseaux qui enroulent les thermiques du matin au soir....de quoi faire saliver n'importe quel parapentiste.

Une montagne surplombe la ville de Santiago, la Sierra Boniato. Elle est l'endroit prévilégié que le Club de Vol Libre utilise pour partir à l'aventure. Ce sommet, accessible en voiture, possède un restaurant typiquement Cubain avec ses spécialités régionnales ou une bonne "cervesa" au son des musiciens qui font vibrer nos assiettes. Un rempart longe ce sommet sur sa longueur et voilà nos trois snowbirds qui s'empressent d'ouvrir leurs ailes pour

DISTANCE VOL·LIBRE

www.dvl.ca

640 Rang de la Montagne, C.P. 381, Saint-Paul d'Abbotsford (Québec) J0E 1A0
Tél. : 450 379-5102 Téléc. : 450 379-5530 info@dvl.ca

- **Vol d'initiation en tandem** (deltaplane et parapente)
- **Vol d'initiation en ultraléger motorisé pendulaire**
- **Formation complète en cours privés ou en groupe**
- **Stage de vol en treuil**
- **Stage de perfectionnement**
- **Boutique sur place**
  (Le plus vaste choix d'équipement de vol libre au Québec)
- **Service de réparation et d'inspection**
- **Pliage et inspection de parachute de secours**
- **Voyage de vol (Mexique)**
- **Service de navette en tous temps**
- **Site offrant 360 degrés de décollage**
- **Site aménagé pour tous :** camping, terrasses, BBQ, terrain de volley ball et carré de sable pour les enfants.

atteindre le nirvana. Dès le départ, le vario se met à hurler de plaisir et n'arrête plus de se lamenter...."wouais! on pa pas envie d'enrouler la bête! Va falloir que la marmite se calme un peu.."
Au fait, il était trop tôt. L'activité thermale se calme un peu vers le 16h...je m'en souviendrai... Les pilotes cubains arrivent enfin vers les 15h30, amusés de voir le "waco"se faire brasser de la sorte. Alexander et Raoul lance le bal et la magie nous transporte sur ce ridge de 10 km jusqu'à la tombée de la nuit.
On a volé de la sorte toute la semaine. Déjeuner au Costa Morena, hotel sur le bord de la mer situé à 45 minutes de Santiago, plage, piscine en am, diner et taxi pour se rendre à Boniato en pm.

Notre chauffeur, Orlando nous épargne le trajet en nous montrant fièrement la majestueuse montagne "La Piedra"...plus de 2000m pour atteindre notre décollage pour 16h. Retour à l'Hotel pour souper et faire la Fiesta.....une vie de misère quoi!

Les cubains sont extremmement gentils. Souvent limité par les moyens disponibles, ils font tout pour qu'on se sente bien. Nourriture correcte, lit confortable et boissons à

volonté....le tout pour 450$ tout compris (vols/hotel)....soleil garantie pour voler dans le "magik" tous les jours. Plaisir, découverte et vols relax... Deux points à souligner. Il y a beaucoup de pilotes le week-end et évitez de conduire à Cuba: Chevaux, piétons et policiers vous attendent à chaque virage....faut faire gaffe si vous ne voulez pas finir la semaine dans un établissement 1/4 étoiles...(hummm). Prenez le taxi et faites vous des amigos.

Apportez le max dans vos valises (souliers, pantalons, t-shirt, produits domestique et gadgets) car c'est encore plus apprécié que l'argent.

Maisons en ruines pleines d'enfants joyeux....c'est le dépaysement total!! (une bonne leçon pour nous). On vous offre le peu qu'ils ont avec tellement de chaleur humaine qu'on en suis gênés un peu.

"On ne revient jamais totalement de Cuba....on y laisse toujours une partie de nous..."

Vous pouvez consulter un vidéo de ce voyage sur Youtube à l'adresse suivante: http://www.youtube.com/watch?v=yKYTFDp4ZCk

Réal Blais
Claude LeBel

FORMATIONS THÉORIQUES – VOILES 4 SAISONS

Où : Centre communautaire, 1060 rue du Moulin Payet,
St-Antoine-sur-Richelieu, J0L 1R0 (à 45 minutes du pont Tunnel)

Places limitées

Réservations/informations : **450-587-8917** info@voiles4saisons.com

Votre place sera confirmée dès que nous aurons reçu votre paiement.

MÉTÉO AVANCÉE AVEC ARMEL CASTELLAN — 10-11 avril 2010

Coût : 75$ +taxes

Cours de météo avancée et lecture de bulletin météo donné par Armel Castellan, pour savoir quoi et où regarder afin de reconnaitre les bonnes journées de vol. Armel est météorologue opérationnel à l'aviation au CMAC (centre météorologique aéronautique canadien) mais il est aussi pilote de parapente ;o).

COURS INSTRUCTEUR ET RECERTIFICATION INSTRUCTEUR - PARAPENTE — 17-18 AVRIL 2010

Coût : 300$ +taxes (175$ + taxes pour recertification)

Ouvert à toute personne désirant devenir instructeur ou pour votre renouvellement d'instructeur. Formation théorique et pratique sur les principes pédagogiques. Formation intensive de 25 heures sur 2 jours, les candidats sont invités à arriver le vendredi soir et dormir sur place vendredi et samedi. Samedi un souper à la tourtière Saguenay Lac St-Jean vous sera offert et une soirée d'échange et de pratique d'enseignement suivra.

Contactez nous pour connaitre les possibilités d'hébergement.

FORMATION THÉORIQUE NIVEAU NOVICE ET EXAMENS DE NIVEAUX — 24-25 AVRIL 2010

Coût : 75$ + taxes

Toute la théorie nécessaire pour un minimum de connaissance sur les techniques de vol, la météo, réglementation, mécanique de vol et la sécurité afin de réussir votre examen niveau novice.

Les examens de niveau seront donnés à la fin de la formation, dimanche de 15h00 à 17h00.

Examens de niveau INTERMÉDIAIRE et AVANCÉ disponibles aux mêmes heures,
30$+taxes pour examen seulement, gratuit pour ceux qui ont participé à la formation novice du WE.

COURS HAGAR — 1ER MAI 2010

Coût : 60$ + taxes

Une journée complète de formation basée sur le guide d'étude de transport Canada et la lecture de carte aérienne afin de vous préparer à réussir l'examen HAGAR.

JOURNÉE INSPECTION D'ÉQUIPEMENT ET PLIAGE DE PARACHUTE — 2 MAI 2010

Coût : 50$ + taxes

Profitez d'une journée pré-saison pour inspecter votre équipement et replier votre parachute en notre compagnie à l'intérieur d'un gymnase.

COURS TANDEM - PARAPENTE — 15-16 MAI 2010

Coût : 300$ +taxes (175$ + taxes pour recertification) + frais de treuil ou navette pour les vols en tandem

Pour les pilotes désirant devenir pilote tandem. Théorie et pratique du vol en tandem, devoirs et responsabilités de l'instructeur tandem. Une journée de théorie et une journée de vol à déterminer selon la météo.

Au plaisir de voler bientôt avec vous !

Jacques Blanchet

Instructeur senior et tandem II parapente

Voiles 4 Saisons
www.voiles4saisons.com

LES 3 RÈGLES DU VOL LIBRE

Regarde-moi dans les yeux....

...J'ai dit LES YEUX!

Je vais te donner les 3 règles du vol libre:

Et voila tu sais voler!

14 ! piiiB

Photo : Albert Limoges

VOLPERFORMANCE.COM

Vente de démos

OZONE

liquidation des démos
aile presque neuve

RUSH X SMALL $1850.00
ptv 55/75 kgs

ADDICT2 SMALL $2350.00
ptv 65/85 kgs

Encore du nouveau chez OZONE!

Dérivée du tout nouveau profil de la BBHPP, la DELTA arrive à grands pas!

Une aile facile et très accessible en DHV2.

Disponible bientôt

Tél.: 514 262-6267 Richard
Tél.: 450 560-0808 M-P
Fax: 450 229-8362
E-mail: info@volperformance.com

Little Cloud *ailes démos*

2 SPIRULINE 14M² $1350.00
REG. $2240.00

1 SPIRULINE 18M² $1550.00
REG. $2560.00

Little Cloud nous épate encore!

En plus des mini-voiles"Spiruline" qui ont fait bien des jaloux parmi la concurrence partout dans le monde en tant que voiles de Speed Flying les plus sécure avec des perfs impressionnantes,

Little Cloud nous offre cette année "l'ATYPYK", 19m2 et 6.2 d'allongement à plat qui plane à 8.5 à 45km/hre! Plaisir assuré!

Aussi, l'arrivée du tandem "BIDULE" de 31m2 avec une grande fourchette de poids qui va vite, vite, vite et qui plane à plus de 8 à bien plus vite que tout autre bi-place!

Les pilotes tandem du Québec vont finalement pouvoir rentabiliser leur saison!!

Récit de vol 17

Valle de Bravo: Péripéties de vol

Pourquoi ai-je fait ça? Après 27 heures de vol libre en huit jours, et seulement quelques heures avant de prendre l'autobus pour l'aéroport, je n'avais certainement pas besoin de prendre de risques. Le paysage s'embrouille maintenant, tandis que je spirale hors de contrôle à plus de 3000'/minute…

Arrivant à Mexico sous la pluie, Laurence et moi sautons sur le prochain bus pour Valle. Nous sommes surpris par la neige au sol en traversant les hauts cols, mais ce n'est qu'une bonne accumulation de grêle, après de gros orages. Notre long voyage se termine en relaxant sur un impressionnant balcon avec vue spectaculaire sur la ville, son lac et ses paysages superbes.

OK, j'ai déjà vu ça, tombant en spirale engagée avec ma Synergy2 après une grosse fermeture; appui-sellette puis freinage opposé devrait tout régler. Humm, pas de changement… [Je sais maintenant que j'aurais dû insister davantage] Le parapente fait face au sol, tournoyant rapidement à ma hauteur, et la pointe droite de l'aile est coincée loin dans les suspentes: Cravate! Inquiétant, mais j'ai aussi déjà vu ça sur une autre voile. Les forces d'accélération apparaissent soudainement, tandis que le tire-bouchon se resserre avant que je puisse induire un décrochage complet pour dégager la cravate. Tirer des G m'est routinier en jet,

cependant me faire secouer de tous côtés dans une sellette instable est définitivement plus difficile à gérer…

02 fév, premier matin à Valle: mes amis et moi marchons au Zocalo (parc central), y trouvant un taxi pour le déco. Tenant nos ailes sur nous, la demi-heure de route est plutôt inconfortable, mais vraiment pas chère ! Le déco est propre et large, entouré de paysages remarquables, dont le fameux El Peñon del Diablo, un rocher de 400 m en forme de dôme, à court vol plané sur la droite. Le ciel couvert rend les vents doux et affaiblit les thermiques, m'aidant à surmonter la nervosité qui m'assaille après de longs mois sans voler. Je fais quand même l'erreur de coincer une ligne d'accélérateur avant de décoller, heureusement sans impact important sur le vol. Pendant 45 minutes, j'explore ce nouvel environnement, volant en groupe et enroulant les doux thermiques qui s'élèvent malgré la bruine! Laurence et moi allons visiter Mexico durant les pluies soutenues des deux prochains jours, puis revenons à Valle au retour du beau temps. Je fais deux vols le 04 fév; poussant trop pour atteindre le Peñon, je me retrouve à gratter ses flancs en lente descente, puis me pose dans un petit champ détrempé. Je remonte au déco et complète un second vol dans des conditions nettement plus fortes. Vissant à 9000', je tente plusieurs planés au Peñon, retournant au déco lorsque l'altitude devient insuffisante.

Sans surprise, les thermiques près du déco siphonnent l'air au-devant, créant de bonnes descendances en planant vers le Peñon. Les pilotes font donc de grands cycles yo-yo, alternant entre grattage en règle et remontées spectaculaires. Partir en cross demande une bonne dose de patience et de ténacité. Je passe 2h20 dans cet air puissant, pourchassant mes amis dans le ciel, puis je spirale rapidement pour me poser à l'atterro "Piano", pour attraper le mini-bus de FlyMexico qui nous ramène à Valle.

À la radio 2m, j'entends les gens crier de lancer mon parachute de secours, mais j'ai des tonnes d'altitude. Je tente un décrochage complet; le frein droit pend très bas avec tension minimale, tandis que le gauche m'apparaît coincé dans sa poulie malgré mes efforts. J'insiste, puis la spirale à plat se transforme en mauvaise SAT, ma demi-aile fouettant encore plus vite autour de moi. Relaxant mon freinage, l'axe de rotation change, faisant maintenant tourner la voile en angle sous mes pieds. Les pilotes acrobatiques s'en amuseraient sûrement, mais c'est loin d'être un jeu pour moi. Tomber dans ma voile serait vraiment catastrophique.

06 fév: autre journée de haute pression, où les thermiques étroits jaillissent au-travers de la masse d'air qui descend. Parapentes et deltas font de bons yo-yos, puis j'atteins enfin le sommet du Peñon et visse à 10 000' avant de partir en cross avec mon copain Brett. Ne trouvant aucun thermique lors d'un long plané au-dessus du plateau, Brett dégage vers les falaises sur la droite, tandis que je pousse vers les flancs d'un pic prometteur. Brett enroule un bon cycle et s'échappe, donc je quitte le dynamique faible mais fiable de ma pente pour tenter de le suivre. Arrivant trop bas, je me bats dans les courtes mais puissantes bulles, puis j'abandonne et file vers un champ propice, me posant après 2h35 de vol. Brett poursuit son vol vers Valle, se posant à l'atterro officiel du lac. Beau travail !!

07 fév: appliquant les leçons de la veille, je patiente en altitude près du déco, conservant mon énergie pour les fortes conditions, augmentant ainsi mes chances de partir en cross. J'atteins le Peñon après plusieurs essais, puis je file aux falaises un peu plus loin, exploitant le dynamique en compagnie de Michel sur son ATOS. Un bon cycle me porte à la base des nuages, me permettant de planer au Cerro Gordo. Je gratte sa base et monte au sommet, puis plonge vers Valle dès que l'angle le permet. Traversant une large zone de descendance, mes options se ferment rapidement, ne laissant que de petits atterros ça et là. A ma grande surprise, une bonne convergence existe au-dessus du lac, permettant une traversée facile. Je rejoins quelques parapentes qui planent au-dessus de La Torre, pour une heure de vol supplémentaire dans l'huile. Quittant les pentes pour me poser, l'ascendance s'amplifie au-dessus du lac, rendant la descente difficile! J'amorce une bonne spirale dans une zone de zéro, passant sous la convergence, puis me pose de façon peu gracieuse à l'atterro officiel, après 4h40 de vol.

À la radio FRS, en contraste avec l'émoi qui règne sur le 2m, Laurence m'avise calmement de "penser à lancer mon secours" à deux reprises. Le parapente fouette sous mes pieds, puis marque une brève pause à la verticale. Un rapide coup d'oeil laisse voir que mes suspentes sont complètement entortillées, m'empêchant de saisir l'occasion. J'adopte la position de sécurité alors que l'aile repart en spirale, puis j'évalue ma hauteur en tournoyant à reculons. La chute rapide ne me laisse que peu de temps…

08-12 fév: les jours se succèdent et finissent par se ressembler. Réveil sous un ciel bleu, on monte au déco,

puis Fiona, Thomas, Paul et moi passons de nombreuses heures en vol, se pourchassant dans le ciel, grattant par moment puis vissant bien haut ensuite, explorant la vallée et les monts environnants, partageant quelques thermiques avec les deltistes Québécois Michel, Just, César, Daniel et Alex, puis atterrissant au Piano ou ailleurs. Nous allons aussi voler en groupe à la Torre, pour un vol relaxant dans l'air calme près du lac. Mes plusieurs longs vols de 3 à 5 heures au Peñon augmentent ma confiance, malgré ses puissants cycles.

Le système de haute pression se dissipe enfin, amenant quelques jours où le ciel se remplit de superbes cumulus. Voler d'un nuage à l'autre permet facilement de se promener à volonté. L'ascendance à leur base est forte mais relativement constante; j'y pratique des descentes aux oreilles, des spirales et des décrochages aux élévateurs B, puis regagne facilement mon altitude sous ceux-ci.

Alors que je prends ma décision, Laurence m'avise calmement, mais fermement cette fois-ci, de lancer mon secours. Je lâche mes freins et saisis la poignée rouge; extraire le secours demande plus d'effort que prévu. Je lance le tout vers l'arrière, regardant le sac tomber à 45º. Le parachute s'étire, puis j'entends le velcro qui décolle le long de ma sellette. Malheureusement, le parapente en spirale serrée frappe de plein fouet le secours, les deux voiles s'entortillant au-dessus de ma tête. Mon coeur saigne tandis que mon taux de chute s'aggrave et que les arbres sous moi grossissent rapidement…

13 fév: journée de repos, après un bon cross de quatre heures hier. Laurence et moi visitons le sanctuaire de papillons monarques, puis le ciel se remplit de cumulus superbes. Je succombe à l'appel de l'air et aux encouragements amicaux, décidant de voler une dernière fois avant de prendre le bus pour l'aéroport. Je décolle un peu tard, mes amis parapentistes déjà loin en vol. Thermiquant rapidement jusqu'aux nuages, je m'efforce de rattraper l'ami Thomas, plusieurs km devant. Toujours seul une heure plus tard, je reviens près du déco, attendant sous un large cumulus. Voyant quelques deltas qui s'élèvent lentement, je m'impatiente et décide de descendre les rejoindre. Je pousse vers un trou bleu, sans savoir que mon copain Paul me pourchasse en delta. Comme il arrive derrière moi, je saisis mes élévateurs B et tire lentement, pliant l'aile d'une pointe à l'autre, puis j'insiste davantage pour augmenter le taux de descente. Relâchant les élévateurs sous contrôle, l'aile semble hésiter au lieu de faire son léger plongeon habituel. Le parapente tourne soudainement vers la droite et plonge à pic, me faisant battre l'air comme une poupée de chiffon au bout d'un fil.

Les forces centrifuges s'estompent tandis que je tombe en vrille. J'en profite pour saisir les suspentes de gauche et ainsi affaler le parapente. Je ressens une douce décélération, indiquant l'ouverture partielle du secours. Observant le sac de déploiement qui flotte vers le haut sur ma gauche, je ne peux m'empêcher d'espérer l'attraper au vol !! Tirant davantage sur les suspentes, le secours s'ouvre un peu plus, mais je parachute à haute vitesse au-travers des arbres clairsemés, au son de l'alarme de mon vario.

Face à la pente, mes pieds frappent le sol, suivis de mes fesses puis de mon dos, bien protégés par la mousse épaisse de ma sellette, ce qui m'envoie culbuter vers l'arrière dans les arbustes. Je termine ma rotation bien assis contre un petit arbre, et je prends quelques secondes pour évaluer les dégâts. Pas de douleur, pas de blessure, pas

Récit de vol 21

même d'égratignure; mon parapente et mon secours sont intacts, reposant sans tension sur les arbustes derrière moi. Pas croyable!!! Je transmets sur mes deux radios que tout va bien, au grand soulagement des nombreux témoins, surtout Paul, qui a vu toute la scène se dérouler directement sous ses yeux!

Malgré ce fâcheux incident, mon voyage au Mexique a grandement surpassé mes attentes. Valle de Bravo offre un éventail de conditions pour les pilotes de tous les niveaux, selon la météo et le moment de la journée. J'y ai appris beaucoup sur les thermiques, sur le vol en cross, sur mon équipement et sur moi-même. Certes, je me suis mis dans un sale pétrin, mais cela n'avait probablement rien à voir avec le site de vol.

Discuter les mérites des différentes techniques de descente, tout comme les risques et bénéfices du vol libre, dépasse le cadre de cet article. Néanmoins, ma vie s'enrichit énormément de mes activités de parapente et de delta, spécialement grâce à la présence des individus exceptionnels avec qui je partage cette passion. J'espère bien voler à Valle de Bravo de nouveau, un site remarquable qui m'a donné de nouveaux amis, d'importantes leçons ainsi que des aventures mémorables.

Bons vols!

Guy Leblanc
Cold Lake, AB

Petites annonces

Bi-Place Gradient Bi-Golden 38m2
Pas plus de 15 heures de vols,
Comme neuve
Voile qui se manoeuvre comme
une aile solo et super légère
7,6 kilos !!
Prix réduit à 3000$
(pas de taxes, voile perso)
Richard Bellemare
514-262-6267

Voile Gin Zulu 26
PTV 85-105 Kg
1800$
Aussi sellette et parachute de
secours SupAir taille médium
500$
Roland Bélanger
r5b5@hotmail.com

Ce service est gratuit, les annonces paraissent pour 2 numéros.
Faites parvenir votre annonce complète
(description détaillée, prix, numéro de téléphone et/ou courriel) à :
survol@aqvl.qc.ca

Vous voulez vendre ou acheter de l'équipement de vol libre?
Visitez aussi les Puces volantes sur le site internet de l'AQVL :
www.aqvl.qc.ca/wiki/Puces

Note de l'éditeur

Le lecteur assidu notera que le formulaire de déclaration d'incident de vol n'est pas présent dans ce numéro du Survol. Mes recherches infructueses pour obtenir un formulaire ainsi que mes essais répétés de digitalisation ne donnant que des résultats médiocres sont responsables de ce complot d'exclusion. La situation devrait revenir à la normale dans le prochain numéro du Survol.

Répertoire des clubs et écoles

Clubs

Aviation Saint Paul
(remorqué)
Normand Michaud
812, rang Elmire
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
450-379-9369
www.aviationstpaul.com
normand.michaud@videotron.ca

Le Skwâll
Jean-Sébastien Cloutier
45, rue Pierre Mercier
Mont St-Pierre, QC, G0E 1V0
418-797-2025
jeansebastienvol@yahoo.ca

Les Ailes de la Vallée
Roland Bélanger
418-723-8327
r5b5@hotmail.com

Club de vol libre de Charlevoix
Maxime Prud'homme
m.prudhomme@socodevi.org

Club de vol libre de Godbout
Harold Banville
33, rue Vaudreuil,
Baie-Comeau, QC, G4Z 1E5
418-296-8688

Club de parapente du Saguenay
Martin Saint-Hilaire
3782, Notre-Dame
Jonquière, QC, G7X 2G1
418-592-7482
sthm22@yahoo.ca
www.st-hilaire.qc.ca

Club de vol libre de Thetford Mines
François Gilbert
161, Ste Catherine,
Thetford Mines, QC, G6G 2L6
418-227-6616
levasseur.marco@hydro.qc.ca

Club de vol libre des Saults
Louis Pelletier
819-336-4968

Club de vol libre Yamaska
Michel Gingras
Rang Haut de la Rivière Nord
St-Pie de Bagot, QC, J0H 1W0
450-772-2929
bouliann@maska.net

Distance Vol Libre
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
info@dvl.ca

Faucon Vol Laurentides
Pierre Vanier
159, Chemin du Lac Noiret
Morin Heights, QC, J0R 1H0
pierrevanier@hotmail.com

Club de vol libre Ottawa
Jim Ramsden
OHPC, 2440 Don Reid drive
Ottawa, ON, K1H 1E1
613-863-5230
jimr@cadlink.com

Club de vol libre de Québec
1660, rue Muir
Québec, QC, G1S 2G4
418-668-7959
www.cvlq.com
info@cvlq.com

Écoles

Libre comme l'air
(parapente)
Jocelyn Lapointe
112, Côte de pérou
Baie Saint Paul, QC, **G3Z 1L4**
418-435-3214
www.librecommelair.ca

Air Libre
(deltaplane)
Daniel Léveillé
7339 A, Berri
Montréal, QC, **H2R 2G6**
514-803-1449
www.airlibre.ca

Distance Vol Libre
(parapente, deltaplane, paramoteur)
Vincent Vaillancourt
640, rang de la Montagne
St-Paul d'Abbotsford, QC, J0E 1A0
www.dvl.ca
info@dvl.ca

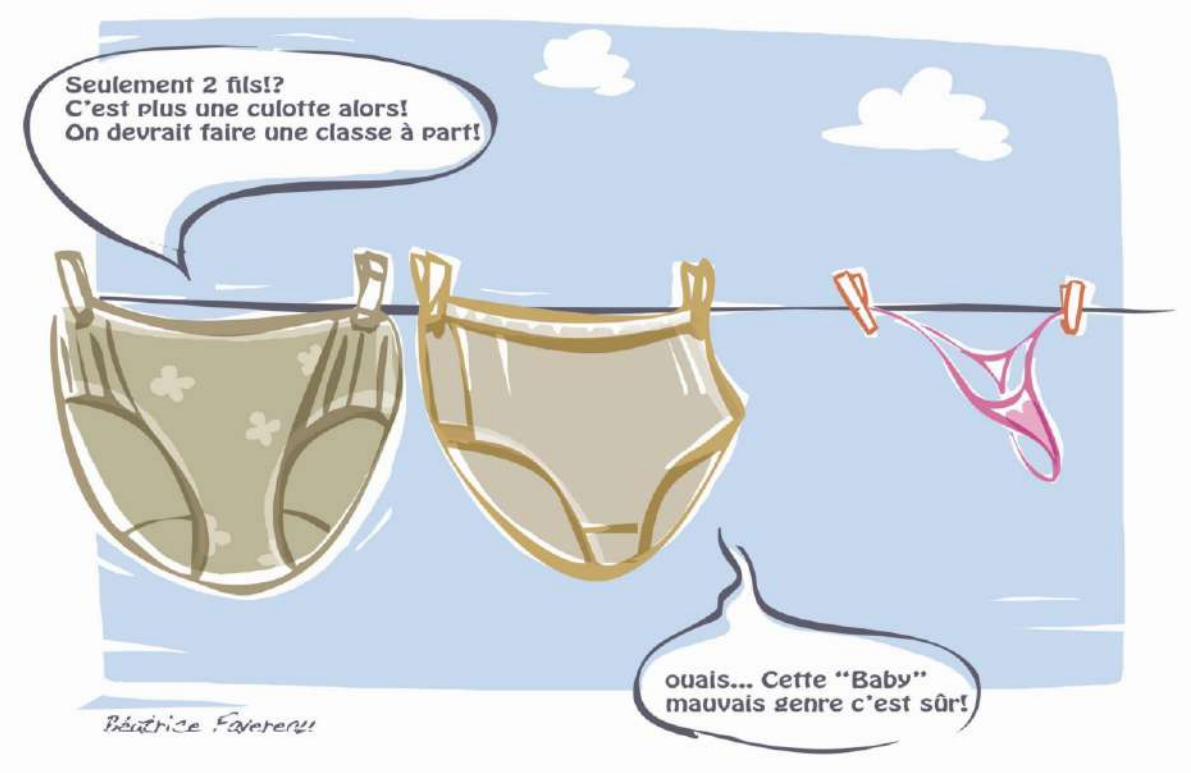
Voiles Quatre Saisons
(parapente)
Jacques Blanchet
815, Berthiaume – 5
Contrecoeur, QC, J0L 1C0
450-587-8917
info@voiles4saisons.com

Zone Bleue
(parapente)
Bruno Berti
514-962-0707
parazonebleue@hotmail.com
Richard Bellemare
450-229-5512

Air Sensation
(parapente)
Jean Guenette
502, boul. Grives – 2
Gatineau, QC, J9A 3W8
819-360-0099

Aérostyle Airsports inc.
(parapente)
René Marion
Station Mt St-Anne
200, boul. Beaupré
Beaupré, QC, G0a 1E0
418-955-3117

24 Biiip biiip !



Bonne nouvelle!

Les nationaux de deltaplane ont été confirmé par l'ACVL et auront lieu dans la ville de Lumby (Colombie Britanique) du 13 au 19 juin 2010. L'évènement se tiendra au site d'atterrissage au Freedom Flight Park et votre hôte sera le Lumby Air Force. Cet événement suivra le très populaire 5ème « Lumby Air Races » qui se tiendra juste avant la compétition, soit du 11 au 13 juin 2010. Les deux compétitions comprendront des tracés en triangle, rectangle et distance ouverte mesurée par GPS.

Pour plus d'information, visitez le www.LumbyAirForce.com ou contactez Randy Rauck.

www.assu-risques.com
Pour votre assurance voyage optez pour les conseils d' assu-risques.com
Pascal Horvath 514.983.2269 866.625.9880

Formulaire d'inscription ACVL

Association de Vol Libre du Canada
5 Millennium Drive. Stratford, PEI. C1B 2H2
Tel: 1-877-370-2078 / Fax: 1-902-367-3358 / Courriel: admin@hpac.ca

Formulaire d'adhésion et renouvellement

Cotisations annuelles des associations ACVL et Provinciales[1] Inclut assurance-responsabilité aux tierces parties de $3 millions valide partout au Canada et un magazine (voir ci-dessous selon la province).			
Membre à part entière: Choisir **SOIT A, B, C** ou **D**		**OPTIONS**:	
A. **Ontario, TN.-O., résidents** étrangers (inclut le **Magazine Air**) ***$0 droit provincial***	$125	Concours de distance vol libre en ligne (**HOLC**) Toute la saison, points pas comptés au Classement National	$12.50
B. **Manitoba, Nunavut** (inclut **Magazine Air**) ***$0 droit provincial***	$125	Concours de distance vol libre en ligne (**HOLC**) Dure toute la saison, points comptés au Classement National	$17.50
C. **Maritimes, Saskatchewan, Alberta, Colombie - Britannique, Yukon** (inclut **Magazine Air**) ***$15 droit provincial***	$140	Souscription au **Magazine AIR** pour non-membres de l'ACVL	$30
D. **Québec** (inclut **Magazine SurVol**) ***$43 droit prov.***	$150	Souscription au **Magazine AIR** pour membres de l'ACVL	$18
		Souscription au **Magazine SURVOL** pour membres de l'ACVL	$18
Préférence magazine (choisir un seul ici) : ☐ **Air (anglais)** ☐ **Survol (français)** ☐ **Aucun (versions pdf en ligne)**		(Souscription au **Magazine SURVOL** pour non-membres de l'ACVL est disponible directement de l'**AQVL.qc.ca** pour $25)	
		Magazine Cross Country Souscription à la Publication des E-U, 6 numéros par an, can$ Livraison par avion en option, can$	$60 $20
Total des cotisations membres (A, B, C or D):	____	**Total des frais en option**:	____
TOTAL à envoyer à l'ACVL (Cotisation + Options): ____			

Nouveau Membre? (Oui ☐ Non ☐) **Cochez la/les case(s) appropriée(s) : Deltiste ☐ Parapentiste ☐**

Numéro de Membre ACVL/HPAC (**requis** si vous êtes ou avez été membre): ____

Nom: ____ Masculin ☐ Féminin ☐

Adresse: ____ Ville: ____

Province ou Etat: ____ Code Postal / Zip Code: ____ Pays: ____

Affiliation à un Club ou Ecole de vol libre: ____

Téléphone au foyer: (____) ___ - ____ Travail: (____) ___ - ____ Cellulaire: (____) ___ - ____

Date de naissance: (jour) ____ (mois) ____ (année) ____ Courriel: ____

Bracelet diagnostique: ____ Signal d'appel radio 2 Metres: ____

Contact en cas d'**Urgence**: ____ Relation ou lien de parenté: ____

Adresse: ____ Ville: ____

Province: ____ Code Postal: ____ Pays: ____

Téléphone au foyer: (____) ___ - ____ au Travail: (____) ___ - ____

Je souhaite que cette information reste confidentielle—i.e. ne soit pas disponible sur la liste distribuée au membres : ☐

La couverture assurance-responsabilité est OBLIGATOIRE pour voler à la plupart des sites canadiens. L'assurance-responsabilité ACVL/HPAC n'est disponible qu'aux membres de l'ACVL/HPAC. Si vous êtes ou devenez membre, veuillez répondre à la question suivante en cochant la case appropriée:

Avez-vous eu un accident ou un incident durant l'année dernière que vous n'avez pas rapporté? (***Oui*** ☐ ***Non*** ☐)

JE RECONNAÎS QUE CE FORMULAIRE CONSTITUE UNE DEMANDE D'ASSURANCE-RESPONSABILITÉ ET QUE TOUTES LES INFORMATIONS DONNÉES CI-HAUT SONT VÉRIDIQUES.

Date: ____ Signature: ____

[1] L'ACVL/HPAC perçoit les cotisations provinciales au nom des associations provinciales. Ce montant obligatoire est déterminé par les associations provinciales.

26 Formulaire de renonciation

Écrivez dans les espaces gris

No de Membre ACVL: _____

FORMULAIRE DE RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES DE L'ACVL/HPAC

Moi, _____, je reconnais et accepte par la présente, en contrepartie de la permission que j'ai reçue de participer aux programmes ou activités de vol libre, à dégager et à libérer les propriétaires et (ou) bailleurs qui m'ont permis d'utiliser leur propriété pour prendre part à des programmes ou des activités de vol libre, **l'Association Canadienne de Vol Libre et (ou) la Hang Gliding and Paragliding Association of Canada**, leurs dirigeants, administrateurs, mandataires, employés, membres et toutes les autres personnes ou entités qui agissent qui exercent des fonctions quelconques en leur nom (ci-après désignés collectivement sous le nom de « renonciataire ») de toute responsabilité et je renonce par la présente à intenter des recours, des réclamations et des poursuites quels qu'ils soient contre le renonciataire relativement à des blessures ou des pertes matérielles que je pourrais subir en raison de ou en rapport avec ma préparation ou ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés, même si lesdites blessures ou pertes sont causées uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire.

Et je reconnais et j'accepte par la présente;

a) que le sport du vol libre est très dangereux, exposant les participants à de nombreux risques et dangers, dont certains sont inhérents de par la nature même du sport et d'autres résultent d'une erreur humaine ou de la négligence de personnes impliquées dans la préparation, l'organisation et la tenue des programmes ou activités de vol libre;
b) que, en raison des risques et des dangers susmentionnés, à titre de participant, je peux subir des blessures graves, allant jusqu'à la mort, ainsi que des pertes matérielles;
c) que certains des risques et des dangers susmentionnés sont prévisibles tandis que d'autres ne le sont pas;
d) que j'assume néanmoins librement et volontairement tous les risques et les dangers susmentionnés et que, par conséquent, ma préparation et ma participation aux programmes et activités de vol libre susmentionnés se fait entièrement à mes propres risques;
e) que je comprends que le renonciataire n'assume absolument aucune responsabilité pour ma sécurité pour la durée de ma préparation ou de ma participation aux programmes ou activités de vol libre susmentionnés;
f) que j'ai lu attentivement le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES**, que je comprends très bien celui-ci et que je le signe librement et volontairement;
g) que je comprends qu'en signant la présente renonciation, je renonce volontairement par la présente, dégage pour toujours et accepte de garantir contre toute responsabilité le renonciataire pour tout dommage ou perte en rapport avec toutes les pertes matérielles ou blessures que je peux subir en participant ou en me préparant aux programmes ou activités de vol libre que de telles pertes ou blessures soient causées ou non uniquement ou partiellement par la négligence du renonciataire;
h) que j'ai eu l'occasion et qu'on m'a incité à consulter un avocat indépendant avant de signer le présent accord;
i) que les termes de programmes ou activités de vol libre tels qu'utilisés dans le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES** incluent, sans limiter la généralité de ces termes, les programmes et activités de remorquage de deltaplane de même que l'ensemble des autres compétitions, fêtes aériennes, séances d'entraînement, cliniques, programmes et événements;
j) le présent accord de **RENONCIATION, D'EXONÉRATION ET D'ACCEPTATION DES RISQUES** est irrévocable pour moi-même, mes héritiers, mes exécuteurs testamentaires, administrateurs judiciaires, représentants successoraux et ayants droit et;
k) que j'ai eu l'occasion de lire le présent document en entier. Je l'ai lu et je l'ai compris et j'accepte d'être lié(e) par ses termes.

Signature du Participant: (vous devez signer ici) :_____ Date: _____.

Nom du Participant (Tapez ici): _____.

Signature du Témoin (doit signer ici) : _____ Date: _____ .

Nom du Témoin (Tapez ici): _____.

Note: Il est nécessaire de compléter ce formulaire d'exonération une fois seulement mais nous préférerions que vous le fassiez à toutes les années. Pour vérifier si nous avons déjà votre formulaire dûment complété dans nos dossiers, vous pouvez consulter le lien suivant : http://www.acvl.ca.

Voiles 4 Saisons
École de parapente et cerf-volant de traction

Parapente Paramoteur Kite

Formation et vente d'équipement complet
Tout pour optimiser votre prochaine saison de vol

Le Miniplane Top 80 recommandé pour les pilotes de 210 lbs ou moins

Seulement **18,2 kg** pour tout l'ensemble cage, moteur et sellette qui vous permettra de décoller près de chez vous pour accéder directement au ciel soit pour une balade de fin de soirée avec **3 heures d'autonomie** ou encore pour vous permettre d'aller vous placer directement dans l'ascension, d'éteindre le moteur et de piloter à la sellette grâce aux **CANNES ARTICULÉES**.

Temps de vol garanti, sourire et plaisir assuré, le vol libre le plus accessible.

Skywalk Mojito et Scotch

Des **AILES HYBRIDES** homologuées pour le vol libre et le vol paramoteur.

Skywalk Chili 2 et Sol Torck

Nouveauté 2010, performances et Cross Country au rendez vous.

Tous les accessoires qu'il vous faut et encore plus

Sac de pliage Origami de **SOL**, sac poche **Skywalk**, casques parapente/paramoteur **Lazer**, **Plusmax**, **Icaro**, variomètres **Flytec**, accessoires **Supair**, etc...

www.voiles4saisons.com

freeflymexico

freeflymexico.com

VOYAGE DE VOL AU MEXIQUE

POSSIBILITÉ DE VOLER TOUS LES JOURS

sur plusieurs sites différents. Au total, nous pouvons compter 9 sites. Ils sont situés entre 10 minutes et 2 h de l'hôtel où nous proposons l'hébergement.

PLUSIEURS ACTIVITÉS OFFERTES

Découverte de superbes plages
Promenade dans des endroits inoubliables tels que : rivières, volcan, grottes, musées et beaucoup plus.

RÉSERVATION DÈS MAINTENANT - PLACE LIMITÉE

FORFAIT DISPONIBLE DU 20 NOVEMBRE AU 1ER MARS.

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE

durant laquelle vous serez accompagnés de guides qui ont plus de 5 ans d'expérience.

HÉBERGEMENT ET RESTAURANTS

- Hôtel avec restaurant et piscine creusée
- Possibilité de camping
- Découverte de restaurants exquis

VOYAGES DE VOL

- Fin de formation possible
- Possibilité de tandem parapente ou deltaplane
- Matériel fourni sur demande sans supplément

Pour plus d'informations, veuillez consulter le **www.freeflymexico.com**